

Часть 1. О новом подходе в выдаче и распределении бланков иностранных разрешений на международные автомобильные перевозки грузов (МАПГ).

а) **С 1 июня 2026г. выдача иностранных/многосторонних разрешений на МАПГ будет осуществляться на приграничных таможенных постах Узбекистана** для автотранспортных средств (АТС) движущихся на выезд из Узбекистана по международным транспортным маршрутам. В этой связи для выдачи, принятия, хранения и регистрации данных о разрешениях МАПГ в информационной системе **на приграничных таможенных постах образуются пункты выдачи разрешений**, перечень которых утверждается со стороны Министерства Транспорта и Таможенного комитета;

б) Для должного планирования возможности получения разрешений на МАПГ в рамках предстоящего маршрута, национальным перевозчикам будет предоставлена **возможность зарезервировать все необходимые иностранные или многосторонние разрешения МАПГ** в автоматизированной информационной системе Министерства транспорта (далее именуемой информационной системой) на срок 10 дней до погрузки транспортного средства и начала движения по маршруту;

в) в информационной системе публикуется **перечень пунктов выдачи разрешений, доступные маршруты перевозок по конкретному направлению**, а также **информация об иностранных или многосторонних разрешениях, которых недостаточно с точки зрения вида международной перевозки в пунктах выдачи разрешений**; а также **показатели коэффициента выручки** (формируется совместно Министерством транспорта и Налоговым комитетом Республики Узбекистан);

г) распределение разрешений в информационной системе будет вестись на основе **доступности/дефицитности конкретных разрешений**, а также на основе **рейтинга перевозчиков**. Соответственно **внедряется система рейтинга национальных автоперевозчиков**, которые задействованы в МАПГ и определение того, какие **разрешения считаются дефицитными и отдельные аспекты по их распределению**;

д) внедрение, посредством информационной системы, **механизма автоматической (для минимизации «человеческого фактора») приостановки выдачи разрешений МАПГ** тем перевозчикам, которые **либо передали разрешения третьим лицам, либо не обеспечили их своевременный возврат**.

Часть 2. О временном/промежуточном механизме выдачи разрешений до 01.06.2026г.

Для того чтобы не допустить создание **до 1 июня 2026г. (когда заработает новый механизм распределения разрешений на МАПГ) искусственного дефицита в распределяемых разрешениях – внедряется временный/промежуточный механизм**, согласно которому:

Иностранные разрешения МАПГ, количество которых в рамках квоты обмена на 2026г. **составляет 1000 единиц или менее выдаются следующим образом**:

а) Для экспортных перевозок (из Республики Узбекистан) – **всем национальным перевозчикам при наличии соответствующей таможенной декларации на АТС, планирующего выезд с экспортным грузом**;

б) Для импортных перевозок (в Республику Узбекистан) или перевозок в/из третьих стран, при условии выезда АТС с экспортным грузом – **тем национальным**

перевозчикам у которых по итогу 2025г. коэффициент выручки был 1 и выше, при условии если маршрут обратной перевозки будет географически близким к маршруту экспортной перевозки.

Иностранные разрешения МАПГ **в/из третьих стран**, количество которых в рамках **квоты обмена на 2026г. составляет свыше 1000 единиц выдаются следующим образом:**

а) Всем национальным автоперевозчикам **для АТС, которые выезжают с экспортными/транзитными перевозками, при условии если обратный маршрут географически близок к маршруту экспортной/транзитной перевозки;**

б) для **порожного/пустого АТС** отправляющегося на выезд – **тем национальным перевозчикам, у которых по итогу 2025г. коэффициент выручки был 0,7 и выше.**

Все остальные разрешения МАПГ выдаются национальным автоперевозчикам **на основании заявок в рамках количества транспортных средств, используемых для МАПГ (на которые имеется соответствующая лицензионная карточка).**

Наименование перевозчика **во всех разрешениях МАПГ печатается на струйном принтере.**

Все разрешения МАПГ должны быть возвращены в Министерство транспорта **в течение 90 календарных дней с даты их получения.**

В следующих случаях информационная система **автоматически приостанавливает выдачу всех разрешений МАПГ национальному перевозчику:**

а) когда полученные бланки разрешений МАПГ **не возвращаются в установленные сроки** – за исключением случаев, когда они были уничтожены (на основании документа, утвержденного компетентным органом) в результате дорожно-транспортного происшествия, пожара, стихийных бедствий;

б) при установлении того, **что полученные разрешения МАПГ или права на них были переданы третьим лицам, а также при их порче** (удаление, закрашивание, невозможность прочитать название перевозчика) — **сроком на три месяца.**

Часть 3. О ряде положительных аспектов, предусмотренных Постановлением.

Постановление предусматривает:

Налаживание обмена разрешениями на перевозку грузов из/в третьих стран с КНР, исходя из потребности национальных перевозчиков. В этой связи предусмотрено внесение изменений в положения соответствующего Соглашения между двумя странами.

Увеличение квоты обмена дефицитных разрешений на текущий и предстоящий годы, исходя из потребности национальных перевозчиков, **не менее чем в 2 раза** с компетентными органами соответствующих зарубежных стран;

Внедрение системы «e-Permit» и налаживание обмена электронными разрешениями **с Китаем, Туркменистаном, Таджикистаном с 1 июня текущего года;**

Проведение переговоров **с основными транзитными государствами на внешнеторговых маршрутах о переводе двусторонних и/или транзитных грузоперевозок на безразрешительную систему.**

Часть 4. О рейтинге оценки и степени надёжности национальных автоперевозчиков.

Как указывалось ранее, [Постановлением предусмотрено](#) создание, формирование и публикация рейтинга национальных автоперевозчиков, задействованных в МАПГ.

Основные задачи оценки в рамках рейтинга это:

- ❖ обеспечение открытости информации о национальных перевозчиках, предоставляющих надежные, безопасные и качественные услуги в сфере международных перевозок, и поощрение их деятельности;
- ❖ сокращение доли теневой экономики в этом секторе и повышение прозрачности предоставляемых услуг;
- ❖ создание здоровой конкурентной среды среди национальных автоперевозчиков и повышение качества предоставляемых услуг.

Рейтинг будет подразделять перевозчиков на категории по степени надёжности, которые будут определять для них, в том числе и доступность получений различных разрешений на МАПГ.

Определены следующие виды категорий, по итогам суммирования баллов, различных критериев рейтинга оценки национальных автоперевозчиков:

уровень надёжности	общее количество баллов
высокий уровень	60 — 100
промежуточный уровень	40 — 59
низкий уровень	Ниже 39

Ниже приводится механизм расчёта баллов по различным критериям рейтинга:

№ п.п	Критерии		Балл
	наименование	значение	
Критерии, работающие на увеличение совокупных баллов (повышение рейтинга)			
1.	Деятельность (стаж) национального перевозчика в сфере МАПГ	от 10-ти лет и выше	5
		1 - 7 лет и выше	1 - 4
2.	Доля арендованных или бесплатно использующихся АТС от общего количества АТС (М2, М3, N2, N3, O3 и O4), имеющих лицензию на МАПГ	при отсутствии арендованных АТС	25
		1 - 100 %	2 - 22
3.	Средний год выпуска АТС имеющих лицензию на право осуществления МАПГ	до 7 лет	10
		8 - 21 лет и выше	1 - 7
4.	Позиция национального перевозчика в рейтинге устойчивости хозяйствующих субъектов	AAA	15
		B-AA	1 - 13
5.	При наличии соответствующей лицензионной карточки, доля полуприцепов класса O4 в соотношении с тягачами класса	0 - 100	0 - 5

	N3		
6.	Коэффициент выручи национального перевозчика	до 0,09	1
		0,1 - 2,9	3 - 18
		3,0 и выше	20
7.	Общее количество лицензированных АТС (M2, M3, N2 и N3), дающих национальным перевозчикам право на МАПГ	до 5 ти	2
		6 - 99	4 - 9
		100 и выше	10
8.	Показатель оснащённости национального перевозчика навигационными устройствами, интегрированность их в информационную систему с регулярной передачей данных на сервер в режиме реального времени. Доля вышеназванных лицензированных АТС от общего количества АТС.	0 - 100	0 - 10
Критерии, работающие на сокращение совокупных баллов (снижение рейтинга)			
9.	Нарушение норм законодательных актов (соотношение количества нарушений за квартал к общему количеству транспортных средств)	до 20%	5
		21 – 50 и выше	10 -20
10.	Степень использования национальным перевозчиком разрешений МАПГ	зависит от использования и просроченной даты возврата	0,5 – 1,0

Формула итогового подсчёта будет иметь вид:
 $(K1 + K2 + K3 + \dots K8) - (K9 + K10) = УН$

Где **К** – это соответствующий **критерий в таблице выше**, а **УН** – это итоговое значение баллов, определяющее **уровень надёжности**.

Рейтинг (уровень надёжности перевозчиков) будет оказывать непосредственное влияние на возможность заказа/получения разрешений МАПГ. Чем **выше уровень надёжности перевозчика, тем легче он сможет зарезервировать и получить разрешения МАПГ, включая дефицитные**.

Часть 5. О порядке обмена, выдачи и использования разрешений МАПГ

Постановление устанавливает детальный механизм обмена, выдачи и использования разрешений МАПГ. **Всем перевозчикам настоятельно рекомендуется изучить данный механизм, чтобы понимать, как именно будет работать система распределения разрешений МАПГ с 1 июня 2026г.**

Основные аспекты, предусмотренные порядком:

- ❖ Даются определения **основным терминам и устойчивым выражениям**, применяемым в порядке;
- ❖ Устанавливаются чёткие **типы национальных и иностранных разрешений МАПГ**, а также **их формы (бумажная/электронная) и порядок их учёта**;

- ❖ Определяется чёткий запрет на осуществление каботажных перевозок иностранными перевозчиками по Узбекистану;
- ❖ Устанавливается детальный механизм действий компетентных органов Узбекистана по взаимодействию с иностранными компетентными органами для определения квоты и обмена соответствующими типами разрешений МАПГ;
- ❖ Перечисляются основные шаги, необходимые для следования национальными перевозчиками для резервирования, получения, использования и возврата разрешений МАПГ, включая оплату, взимаемую за выдачу разрешений и отдельные аспекты, связанные с применением рейтинга (уровня надёжности) при получении и распределении разрешений МАПГ;
- ❖ Описывается порядок получения разрешений на международные автомобильные пассажирские перевозки;
- ❖ Утверждается механизм получения и использования национальных разрешений МАПГ иностранными перевозчиками;
- ❖ Определяются обязанности «оператора» по выдаче разрешений МАПГ.