

## РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

Краткое наименование страны: **Узбекистан.**

Буквенный код (альфа 1)\* страны: **UZ.**

Буквенный код (альфа 2)\* страны: **UZB.**

Цифровой код страны\*: **860.**

Столица: **Ташкент.**

Официальный язык: **узбекский.**

Денежная единица: **узбекский сум.**

(буквенный код валюты\* - **UZS**, цифровой код валюты\* **860**).

Отличительный знак автомобилей и прицепов страны, находящихся в международном движении: **UZ.**

Величина отличия установленного времени от времени нулевого пояса:  
в столице: **+ 5 часов.**

в регионах: **+ 5 часов** (все регионы входят в одну временную зону).

**Примечание:** \* - согласно инструкции о порядке заполнения ГТД, зарегистрированной Министерством Юстиции Республики Узбекистан 06.04.2016 г. № 2773

### ДОКУМЕНТЫ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

#### На водителя

- заграничный паспорт с действительными сроками въездных-выездных и транзитных виз стран, по территории которых должна выполняться перевозка;
- международное водительское удостоверение на право управления автотранспортным средством в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года;

#### На автотранспортное средство

- свидетельство о регистрации автотранспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года;
- разрешение на въезд автотранспортного средства в страну или следование транзитом через территорию страны (если предусмотрено соглашением);
- свидетельство о допуске автотранспортного средства к международной перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами в соответствии с требованиями Конвенции МДП, 1975 год;
- свидетельство о допуске автотранспортного средства к перевозке скоропортящихся продуктов (свидетельство СПС) в случае перевозки скоропортящихся грузов.

#### На груз

- товарно-транспортная накладная в соответствии с требованиями Конвенции о договоре по международной дорожной перевозке грузов

(КДПГ-CMR) и отгрузочные спецификации по каждому наименованию груза;

- комплекс товарно-транспортных накладных для оформления груза в обратном направлении;
- книжка МДП (карнет TIR) в соответствии с Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 год;
- сертификат качества товара, выдаваемый на каждую партию товара, отгружаемую по одной товарно-транспортной накладной;
- карантинный и ветеринарный сертификаты, если груз подпадает под эти категории товаров;

### **Географическое положение**

Узбекистан расположен в центральной и северо-западной частях Средней Азии, протянувшись с северо-запада, от берегов Аральского моря, на юго-восток, к долине реки Сурхандарья. На северо-восток выступает длинный «язык» узбекской территории, тянущийся через междуречье Пскема и Ахангарана, через Чаткальский и Кураминский хребты к Ферганской долине.

Страна граничит с Киргизстаном на севере-востоке и востоке, с Казахстаном на севере и северо-западе, с Таджикистаном на юго-востоке, с Туркменистаном - на юго-западе, и на юге - с Афганистаном. Северо-западные районы Узбекистана (Каракалпакская АР) омываются Аральским морем (длина береговой линии около 420 км). Общая площадь страны - 447,4 тыс. кв. км.

### **КРУПНЫЕ ГОРОДА**

Ташкент (2475,9 тыс. чел.), Наманган (591,8 тыс. чел.), Самарканд (519,7 тыс. чел.), Андижан 425,5 тыс. чел.), Нукус (309,3 тыс. чел.), Бухара (273,5 тыс. чел.).

### **Транспорт**

Междугороднее сообщение между крупными городами частое. Сообщение между небольшими населенными пунктами стабильное.

Во всех крупных городах и населенных пунктах страны представлено централизованное пассажирское сообщение, действуют автобусы и маршрутные такси.

В Ташкенте действует единственное в Средней Азии метро. Три его линии пересекаются в центре, связывают все основные достопримечательности города и железнодорожный вокзал.

### **РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА**

В РУЗ при МАПГ действует разрешительная система. РУЗ на 01.05.2018 имеет договора о МАП с 30 странами Европы и Азии.

№	Страна	Условия освобождения от дорожных сборов	Условия осуществления перевозок грузов			примечание
			двусторонние	транзитные	в/из 3-х стран	
1.	Австрия	<b>Не освобождается</b> (Ст.1 п.3 регулируется нац. законодательством)	разрешение (Ст.3)	разрешение (Ст.3)	разрешение (Ст.3)	
2.	Беларусь	<b>Освобождается</b> в рамках согласованного контингента (Ст.16)	разрешение (Ст.6)	разрешение (Ст.6)	разрешение (Ст.13)	При выдаче дополнительного разрешения, вне договоренного контингента, взимается дорожные сборы.
3.	Болгария	<b>Освобождается</b> в рамках согласованного контингента (Ст.4 п.1)	разрешение (Ст.11)	разрешение (Ст.11)	разрешение (Ст.11)	При выдаче дополнительного разрешения, вне договоренного контингента, взимается дорожные сборы (ст.11).
4.	Венгрия	<b>Освобождается</b> в зависимости от вида разрешений (Ст.11 п.3)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.5)	Разрешение может быть с или без оплаты дорожных сборов (Ст. 5).
5.	Германия	<b>Освобождается</b> (Соглашением СССР от 1980г.)	разрешение (Ст.6)	разрешение (Ст.6)	разрешение (Ст.7)	
6.	Греция	<b>Освобождается</b> (Ст.15 п.3)	разрешение (Ст.9)	разрешение (Ст.9)	разрешение (Ст.9)	
7.	Грузия	<b>Освобождается</b> в рамках согласованного контингента (Ст-9)	разрешение (Ст.4)	разрешение (Ст.4)	разрешение (Ст.6)	При выдаче дополнительного разрешения, вне договоренного контингента, взимается дорожные сборы.
8.	Иран	<b>Не освобождается</b> (Ст.4)	без разрешения (Ст. 8)	без разрешения (Ст. 8)	не оговорено	

9.	Италия	<b>Не освобождается</b> (не оговорено)	разрешение (Ст.11)	без разрешения (Ст.13 п.2)	разрешение (Ст.14)	
10.	Казахстан	<b>Освобождается</b> (Ст.12 п.2)	без разрешения (Ст.3)	без разрешения (Ст.3)	разрешение (Ст.4)	
11.	Кыргызстан	<b>Освобождается</b> (Ст.11)	без разрешения (Ст. 4)	без разрешения (Ст. 4)	разрешение (Ст.4 п.2 )	
12.	Латвия	<b>Не освобождается</b> (Ст.13)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.5)	
13.	Литва	<b>Освобождается</b> (Ст.9)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.5)	
14.	Молдова	<b>Не освобождается</b> (не оговорено)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст. 9)	
15.	Нидерланды	<b>Не освобождается</b> (Ст.10)	разрешение (Ст.7)	разрешение (Ст.7)	разрешение (Ст.7)	
16.	Польша	<b>Освобождается</b> (Ст.9)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.5)	
17.	Россия	<b>Освобождается</b> (Ст.10)	без разрешения (Ст.5)	без разрешения (Ст.5)	разрешение (Ст.8 п.2)	
18.	Румыния	<b>Освобождается в</b> зависимости от вида разрешений (Ст-9 п.1)	не оговорено	разрешение (Ст.3)	не оговорено	Разрешение может быть с или без оплаты дорожных сборов (Ст. 3).
19.	Словакия	<b>Не освобождается</b> (Ст.11)	разрешение (Ст.6)	разрешение (Ст.6)	разрешение (Ст.6)	
20.	Туркменистан	<b>Не освобождается</b> (Ст.16 п.4)	разрешение (Ст. 6)	разрешение (Ст.6)	разрешение (Ст.9)	
21.	Турция	<b>Освобождается</b> в зависимости от вида разрешений (Ст.11)	разрешение (Ст. 5)	разрешение (Ст. 5)	разрешение (Ст. 5)	Разрешение может быть с и/или без оплаты дорожных сборов (Ст. 5 п.3).

22.	Украина	<b>Освобождается</b> только двусторонние перевозки (Ст.18)	разрешение (Ст. 7)	разрешение (Ст. 7)	разрешение (Ст. 14)	Транзитные перевозки и перевозки грузов в/из третьих стран осуществляются с оплатой дорожных сборов.
23.	Финляндия	<b>Освобождается</b> только двусторонние перевозки (Ст.13)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.8)	Транзитные перевозки и перевозки грузов в/из третьих стран осуществляются с оплатой дорожных сборов.
24.	Чехия	<b>Освобождается</b> двусторонние и транзитные перевозки (Ст.10 п.1)	разрешение (Ст.6)	разрешение (Ст.6)	разрешение (Ст.12)	Перевозки грузов в/из третьих стран осуществляются с оплатой дорожных сборов.
25.	Швейцария	<b>Не освобождается</b> (Протокол п.3)	разрешение (Ст.4)	разрешение (Ст.4)	разрешение (Ст.4)	
26.	Словения	<b>Не освобождается</b> (Ст.9 п.3)	разрешение (Ст.6)	разрешение (Ст.6)	разрешение (Ст.6)	
27.	Китай	<b>Освобождается</b> (Ст.12)	разрешение (Ст.6)	разрешение (Ст.6)	не оговорено	
28.	Испания	<b>Не освобождается</b> (Ст.12)	разрешение (Ст.4)	разрешение (Ст.4)	разрешение (Ст.4)	
29.	Таджикистан	<b>Не освобождается</b> (Ст.11 п.2)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.5)	разрешение (Ст.5)	

**ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ**  
**Ограничения скорости движения**

<b>Вид и характеристика АТС</b>	<b>В населённых пунктах, (км/час)</b>	<b>Вне населённых пунктов (км/час)</b>
легковые, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5т.	60	100
междугородные автобусы и микроавтобусы	60	90
автобусы (кроме междугородних), легковые автомобили при буксировке прицепа, мотоциклы, грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5т.	60	80
грузовые автомобили при буксировке прицепа	60	70
грузовые автомобили, перевозящие людей	60	60
при буксировке механических транспортных средств	50	50
при перевозках опасных, тяжеловесных, крупногабаритных грузов, а также при движении в составе организованной колонны	со скоростью, согласованной с ГС БДД	

**Допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств**

<b>Наименование параметра</b>	<b>значение</b>
<b>1 Габариты:</b>	
<b>1.1 Ширина:</b>	
Всех транспортных средств	2,55 м
Изотермических кузовов транспортных средств	2,6 м
<b>1.2 Высота:</b>	4,0 м
<b>1.3 Максимальная длина:</b>	
Грузового автомобиля/автобуса/прицепа	12,0 м
Автопоезда с полуприцепом или одним прицепом	20,0 м
<b>Автопоездов:</b>	
- седельного (сочлененного) / прицепного	20,0 м

<b>2. Максимальная полная масса транспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения, т:</b>	
Двухосный автомобиль	18,0 т
Трехосный автомобиль	26,0 т
Четырехосный автомобиль, имеющий ведущую ось, состоящую из двух пар колес, оборудованных воздушной или эквивалентной ей подвеской	32,0 т
<b>2.2 Транспортные средства, образующие часть комбинированного транспортного средства:</b>	
Двухосный прицеп	18,0 т
Трехосный прицеп	24,0 т
<b>2.3 Комбинированные транспортные средства.</b>	
<b>2.3.1 Седельные автопоезда:</b>	
Двухосный тягач с двухосным полуприцепом, расстояние между осями полуприцепа 1,3 и более метра, но не более 1,8 метра	36,0 т
Двухосный тягач с двухосным полуприцепом, при расстоянии между осями полуприцепа, превышающем 1,8 метра (ведь ось на 4 колесах и возд.подвески)	38,0 т
Двухосный тягач с трехосным полуприцепом	40,0 т
Трехосный тягач с двухосным полуприцепом	40,0 т
Трехосный тягач с 3-х осным полуприцепом (при перев. 40ф. контейнер)	44,0 т
<b>2.3.2 Прицепные автопоезда:</b>	
Двухосный грузовой автомобиль с двухосным прицепом	36,0 т
Двухосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом	42,0 т
Трехосный грузовой автомобиль с двухосным прицепом	42,0 т
Трехосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом	44,0 т
Трехосный грузовой автомобиль с четырехосным прицепом	44,0 т
<b>2.3.4 Автобусы</b>	
Двухосный	18,0 т
Трехосный / трехосный шарнирно сочлененный	24 / 28 т
<b>3. Максимальная осевая масса транспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения, т:</b>	
<b>3.1. Для одиночной оси:</b>	
Ведомой	10,0 т
Ведущей с двухскатными колесами	11,5 т
<b>3.2. Для сдвоенных осей, прицепов или</b>	

<b>полуприцепов с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстоянии между осями:</b>	
от 0,5 м до 1 м	12,0 т
от 1 м до 1,3 м	16,0 т
от 1,3 м до 1,8 м	18,0 т
равном или более 1,8 м	20,0 т
<b>3.3. Для сдвоенных осей прицепов или полуприцепов с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:</b>	
от 0,5 м до 1 м	12,0 т
от 1 м до 1,3 м	16,0 т
от 1,3 м до 1,8 м	18,0 т
равном или более 1,8 м	20,0 т
<b>3.4 Для трехосных осей прицепов или полуприцепов с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:</b>	
от 0,5 м до 1 м	18,0 т
от 1 м до 1,3 м	21,0 т
от 1,3 м до 1,8 м	24,0 т
от 1,8 м и более	26,0 т
<b>3.5. Для трехосных осей прицепов или полуприцепов с односкатными колесами при расстояниях между осями:</b>	
от 0,5 м до 1 м	18,0 т
от 1 м до 1,3 м	21,0 т
от 1,3 м до 1,8 м	24,0 т
от 1,8 м и более	26,0 т
<b>3.6. Для сдвоенных ведущих осей грузового автомобиля или автобуса двускатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстоянии между осями:</b>	
от 0,5 м до 1 м	12,0 т
от 1 м до 1,3 м	16,0 т
от 1,3 м до 1,8 м	18,0 т
равном или более 1,8 м	20,0 т
<b>3.7. Вес, передающийся на ведущую ось автомобиля или комбинированного транспортного средства, не должен быть менее 25% суммарного веса автомобиля или комбинированного транспортного средства.</b>	



## Требования к ТС в зимний период

Использование цепей противоскольжения не обязательно.  
Использование зимних шин законодательно не регулируется.

## Ограничения движения

Ограничений движения автотранспортных средств по воскресным и праздничным дням, а так же в ночное время нет.

Сезонных ограничений допустимой полной массы и нагрузок на ось автотранспортных средств нет.

## Выходные и праздничные дни

1 января	Новый год
8 марта	Международный женский день
21 марта	Навруз
9 мая	День памяти и почести
1 сентября	День Независимости
1 октября	День учителей и наставников
8 декабря	День Конституции
Ийд-ал-Фитр (после месяца Рамадан) и Ийд-ал-Адха (после хаджа) также являются национальными праздниками, однако даты изменяются каждый год в зависимости от Лунного календаря	

## Ограничение сроков пребывания иностранных автоперевозчиков в стране

Выезд транзитных транспортных средств, следующих через территорию Республики Узбекистан должен быть осуществлён в течение не более 3 дней со дня въезда.

## Предписываемые маршруты движения для иностранных перевозчиков

(Перечень автомобильных дорог, предназначенных для транзитного передвижения иностранных автоперевозчиков по территории Республики Узбекистан)

<b>Маршрут N 1 - 268 км</b>
Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный (Республика Каракалпакстан) - пункт пропуска Дружба-автодорожный (Хорезмская область) - граница Туркменистана. Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный - по автодорогам А381 - А380 далее по инспекторской дороге протяженностью

15 км с выходом на автодорогу 4P156 - 4P156г - пункт пропуска Дружба-автодорожный - граница Туркменистана.
<b>Маршрут N 2 - 680 км</b>
Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный (Республика Каракалпакстан) - пункт пропуска Алат-автодорожный (Бухарская область) - граница Туркменистана. Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный, по автодорогам А381 - А380 - М37 - пункт пропуска Алат-автодорожный - граница Туркменистана.
<b>Маршрут N 3 - 1028 км</b>
Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный (Республика Каракалпакстан) - пункт пропуска Речной порт (Сурхандарьинская область) - граница Афганистана. Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный - по автодорогам А381 - А380 - М39 - 4P23н - пункт пропуска Речной порт - граница Афганистана.
<b>Маршрут N 4 - 1035 км</b>
Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный (Республика Каракалпакстан) - пункт пропуска Термез-автодорожный (Сурхандарьинская область) - граница Афганистана. Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный - по автодорогам А381 - А380 - М39 - М39а - пункт пропуска Термез-автодорожный - граница Афганистана.
<b>Маршрут N 5 - 1192 км</b>
Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный (Республика Каракалпакстан) - пункт пропуска Сариасия-автодорожный (Сурхандарьинская область) - граница Таджикистана. Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный - по автодорогам А381 - А380 - М39 - М39а - М41 - пункт пропуска Сариасия-автодорожный - граница Таджикистана.
<b>Маршрут N 6 - 1112 км</b>
Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный (Республика Каракалпакстан) - пункт пропуска Ойбек-автодорожный (Ташкентская область) - граница Таджикистана. Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный - по автодорогам А381 - А380 - М37 - М37а - М39 - А373 - 4P20 - пункт пропуска Ойбек-автодорожный - граница Таджикистана.
<b>Маршрут N 7 - 1330 км</b>
Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный (Республика Каракалпакстан) - пункт пропуска Ойбек-автодорожный (Ташкентская область) - граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автодорожный (Ферганская область) - пункт пропуска Дустлик-автодорожный (Андижанская область) - граница Кыргызстана. Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автодорожный - по

<p>автодорогам А381 - А380 - М37 - М37а - М39 - А373 - 4Р20 - пункт пропуска Ойбек-автоторожный - граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автоторожный - по автодорогам А376 - 4Р44б - А373б - А373 - пункт пропуска Дуствлик-автоторожный - граница Кыргызстана.</p>
<p><b>Маршрут N 8 - 1096 км</b></p>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автоторожный (Республика Каракалпакстан) - пункт пропуска Яллама-автоторожный (Ташкентская область) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автоторожный - по автодорогам А381 - А380 - М37 - М37а - М39 - А373 - М34 - М39 - 4Р186 - пункт пропуска Яллама-автоторожный - граница Казахстана.</p>
<p><b>Маршрут N 9 - 424 км</b></p>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автоторожный (Республика Каракалпакстан) - пункт пропуска Каракалпакия-автоторожный (Республика Каракалпакстан) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Ходжейли-автоторожный, по автодорогам А381 - А380 - пункт пропуска Каракалпакия-автоторожный - граница Казахстана.</p>
<p><b>Маршрут N 10 - 480 км</b></p>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автоторожный - (Хорезмская область) - пункт пропуска Алат-автоторожный (Бухарская область) - граница Туркменистана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автоторожный, по автодорогам 4Р156г - 4Р156 далее по инспекторской дороге протяженностью 15 км с выходом на автодорогу А380 - М37 пункт пропуска Алат-автоторожный - граница Туркменистана.</p>
<p><b>Маршрут N 11 - 828 км</b></p>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автоторожный (Хорезмская область) - пункт пропуска Речной порт (Сурхандарьинская область) - граница Афганистана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автоторожный, по автодорогам 4Р156г - 4Р156 далее по инспекторской дороге протяженностью 15 км с выходом на автодорогу А380 - М39 - 4Р23н - пункт пропуска Речной порт - граница Афганистана.</p>
<p><b>Маршрут N 12 - 835 км</b></p>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автоторожный (Хорезмская область) - пункт пропуска Термез-автоторожный (Сурхандарьинская область) - граница Афганистана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автоторожный, по автодорогам 4Р156г - 4Р156 далее по инспекторской дороге протяженностью 15 км с выходом на автодорогу А380 - М39 - М39а - пункт пропуска Термез-автоторожный - граница Афганистана.</p>
<p><b>Маршрут N 13 - 992 км</b></p>

<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автомобильный (Хорезмская область) - пункт пропуска Сариясия-автомобильный (Сурхандарьинская область) - граница Таджикистана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автомобильный, по автомагистралям 4Р156г - 4Р156 далее по инспекторской дороге протяженностью 15 км с выходом на автомагистраль А380 - М39 - М39а - М41 - пункт пропуска Сариясия-автомобильный - граница Таджикистана.</p>
<b>Маршрут N 14 - 912 км</b>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автомобильный (Хорезмская область) - пункт пропуска Ойбек-автомобильный (Ташкентская область) - граница Таджикистана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автомобильный, по автомагистралям 4Р156г - 4Р156 далее по инспекторской дороге протяженностью 15 км с выходом на автомагистраль А380 - М37 - М37а - М39 - А373 - 4Р20 - пункт пропуска Ойбек-автомобильный - граница Таджикистана.</p>
<b>Маршрут N 15 - 1130 км</b>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автомобильный (Хорезмская область) - пункт пропуска Ойбек-автомобильный (Ташкентская область) - граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автомобильный (Ферганская область) - пункт пропуска Дуслик-автомобильный (Андижанская область) - граница Кыргызстана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автомобильный, по автомагистралям 4Р156г - 4Р156 далее по инспекторской дороге протяженностью 15 км с выходом на автомагистраль А380 - М37 - М37а - М39 - А373 - 4Р20 - пункт пропуска Ойбек-автомобильный - граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автомобильный - по автомагистралям А376 - 4Р446 - А373б - А373 - пункт пропуска Дуслик-автомобильный - граница Кыргызстана.</p>
<b>Маршрут N 16 - 896 км</b>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автомобильный (Хорезмская область) - пункт пропуска Яллама-автомобильный (Ташкентская область) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автомобильный, по автомагистралям 4Р156г - 4Р156 далее по инспекторской дороге протяженностью 15 км с выходом на автомагистраль А380 - М37 - М37а - М39 - А373 - М34 - М39 - 4Р186 - пункт пропуска Яллама-автомобильный - граница Казахстана.</p>
<b>Маршрут N 17 - 668 км</b>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автомобильный (Хорезмская область) - пункт пропуска Каракалпакия-автомобильный (Республика Каракалпакстан) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Дружба-автомобильный, по автомагистралям 4Р156г - 4Р156 далее по инспекторской дороге протяженностью 15 км с выходом на автомагистраль А380 - пункт пропуска Каракалпакия-автомобильный - граница Казахстана.</p>
<b>Маршрут N 18 - 550 км</b>

<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный (Бухарская область) - пункт пропуска Речной порт (Сурхандарьинская область) - граница Афганистана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный - по автодорогам М37 - А380 - М39 - 4Р23н - пункт пропуска Речной порт - граница Афганистана</p>
<b>Маршрут N 19 - 557 км</b>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный (Бухарская область) - пункт пропуска Термез-автомобильный (Сурхандарьинская область) - граница Афганистана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный - по автодорогам М37 - А380 - М39 - М39а - пункт пропуска Термез-автомобильный - граница Афганистана.</p>
<b>Маршрут N 20 - 714 км</b>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный (Бухарская область) - пункт пропуска Сариясия-автомобильный (Сурхандарьинская область) - граница Таджикистана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный - по автодорогам М37 - А380 - М39 - М39а - М41 - пункт пропуска Сариясия-автомобильный - граница Таджикистана.</p>
<b>Маршрут N 21 - 634 км</b>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный (Бухарская область) - пункт пропуска Ойбек-автомобильный (Ташкентская область) - граница Таджикистана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный - по автодорогам М37 - М37а - М39 - А373 - 4Р20 - пункт пропуска Ойбек-автомобильный - граница Таджикистана.</p>
<b>Маршрут N 22 - 852 км</b>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный (Бухарская область) - пункт пропуска Ойбек-автомобильный (Ташкентская область) - граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автомобильный (Ферганская область) - пункт пропуска Дуслик-автомобильный (Андижанская область) - граница Кыргызстана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный - по автодорогам М37 - М37а - М39 - А373 - 4Р20 - пункт пропуска Ойбек-автомобильный - граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автомобильный - по автодорогам А376 - 4Р44б - А373б - А373 - пункт пропуска Дуслик-автомобильный - граница Кыргызстана.</p>
<b>Маршрут N 23 - 618 км</b>
<p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный (Бухарская область) - пункт пропуска Яллама-автомобильный (Ташкентская область) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный - по автодорогам М37 - М37а - М39 - А373 - М34 - М39 - 4Р186 - пункт пропуска</p>

Яллама-автомобильный - граница Казахстана.
<b>Маршрут N 24 - 1080 км</b>
Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный (Бухарская область) - пункт пропуска Каракалпакия-автомобильный (Республика Каракалпакстан) - граница Казахстана. Граница Туркменистана - пункт пропуска Алат-автомобильный - по автодороге М37 - А380 - пункт пропуска Каракалпакия-автомобильный - граница Казахстана.
<b>Маршрут N 25 - 184 км</b>
Граница Афганистана - пункт пропуска Речной порт (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Сариасия-автомобильный (Сурхандарьинская область) - граница Таджикистана. Граница Афганистана - пункт пропуска Речной порт - по автодорогам 4Р23н - М41 - пункт пропуска Сариасия-автомобильный - граница Таджикистана.
<b>Маршрут N 26 - 652 км</b>
Граница Афганистана - пункт пропуска Речной порт - по автодороге 4Р23н - М39 - А378 - М37а - М39 - А373 - 4Р20 - пункт пропуска Ойбек-автомобильный - граница Таджикистана.
<b>Маршрут N 27 - 870 км</b>
Граница Афганистана - пункт пропуска Речной порт (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Ойбек-автомобильный (Ташкентская область) - граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автомобильный (Ферганская область) - пункт пропуска Дуслик-автомобильный (Андижанская область) - граница Кыргызстана. Граница Афганистана - пункт пропуска Речной порт - по автодорогам 4Р23н - М39 - А378 - М37а - М39 - А373 - 4Р20 - пункт пропуска Ойбек-автомобильный граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автомобильный, по автодорогам А376 - 4Р44б - А373б - А373 - пункт пропуска Дуслик-автомобильный - граница Кыргызстана.
<b>Маршрут N 28 - 636 км</b>
Граница Афганистана - пункт пропуска Речной порт (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Яллама-автомобильный (Ташкентская область) - граница Казахстана. Граница Афганистана - пункт пропуска Речной порт - по автодорогам 4Р23н - М39 - А378 - М37а - М39 - А373 - М34 - М39 - 4Р186 - пункт пропуска Яллама-автомобильный - граница Казахстана.
<b>Маршрут N 29 - 1428 км</b>
Граница Афганистана - Пункт пропуска Речной порт (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Каракалпакия-автомобильный (Республика Каракалпакстан) - граница Казахстана. Граница Афганистана - пункт пропуска Речной порт - по автодорогам 4Р23н - М39 - А380 - пункт пропуска Каракалпакия автомобильный - граница Казахстана.

<b>Маршрут N 30 - 173 км</b>
<p>Граница Афганистана - пункт пропуска Термез-автоторожный (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Сариасия-автоторожный (Сурхандарьинская область) - граница Таджикистана.</p> <p>Граница Афганистана - пункт пропуска Термез-автоторожный - по автоторогам М39а - М41 - пункт пропуска Сариасия-автоторожный - граница Таджикистана.</p>
<b>Маршрут N 31 - 659 км</b>
<p>Граница Афганистана - пункт пропуска Термез-автоторожный (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Ойбек-автоторожный (Ташкентская область) - граница Таджикистана.</p> <p>Граница Афганистана - пункт пропуска Термез-автоторожный - по автоторогам М39а - М39 - А378 - М37а - М39 - А373 - 4Р20 - пункт пропуска Ойбек-автоторожный - граница Таджикистана.</p>
<b>Маршрут N 32 - 877 км</b>
<p>Граница Афганистана - пункт пропуска Термез-автоторожный (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Ойбек-автоторожный (Ташкентская область) - граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автоторожный (Ферганская область) - пункт пропуска Дустлик-автоторожный (Андижанская область) - граница Кыргызстана.</p> <p>Граница Афганистана - пункт пропуска Термез-автоторожный - по автоторогам М39а - М39 - А378 - М37а - М39 - А373 - 4Р20 - пункт пропуска Ойбек-автоторожный - граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автоторожный, по автоторогам А376 - 4Р446 - А373б - А373 - пункт пропуска Дустлик-автоторожный - граница Кыргызстана.</p>
<b>Маршрут N 33 - 643 км</b>
<p>Граница Афганистана - пункт пропуска Термез-автоторожный (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Яллама-автоторожный (Ташкентская область) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Афганистана - пункт пропуска Термез-автоторожный - по автоторогам М39а - М39 - А378 - М37а - М39 - А373 - М34 - М39 - 4Р186 - пункт пропуска Яллама-автоторожный - граница Казахстана.</p>
<b>Маршрут N 34 - 1435 км</b>
<p>Граница Афганистана - пункт пропуска Термез-автоторожный (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Каракалпакия-автоторожный (Республика Каракалпакстан) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Афганистана - пункт пропуска Термез-автоторожный - по автоторогам М39а - М39 - А380 - пункт пропуска Каракалпакия-автоторожный - граница Казахстана.</p>
<b>Маршрут N 35 - 816 км</b>
<p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Сариасия-автоторожный (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Ойбек-автоторожный (Ташкентская область) - граница Таджикистана.</p>

<p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Сариасия-автомобильный - по автодорогам М41 - М39а - М39 - А378 - М37а - М39 - А373 - 4Р20 - пункт пропуска Ойбек-автомобильный - граница Таджикистана.</p>
<p><b>Маршрут N 36 - 1034 км</b></p>
<p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Сариасия-автомобильный (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Ойбек-автомобильный (Ташкентская область) - граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автомобильный (Ферганская область) - пункт пропуска Дуслик-автомобильный (Андижанская область) - граница Кыргызстана.</p> <p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Сариасия-автомобильный - по автодорогам М41 - М39а - М39 - А378 - М37а - М39 - А373 - 4Р20 - пункт пропуска Ойбек-автомобильный - граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автомобильный - по автодорогам А376 - 4Р446 - А373б - А373 - пункт пропуска Дуслик-автомобильный - граница Кыргызстана.</p>
<p><b>Маршрут N 37 - 800 км</b></p>
<p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Сариасия-автомобильный (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Яллама-автомобильный (Ташкентская область) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Сариасия-автомобильный - по автодорогам М41 - М39а - М39 - А378 - М37а - М39 - А373 - М34 - М39 - 4Р186 - пункт пропуска Яллама-автомобильный - граница Казахстана.</p>
<p><b>Маршрут N 38 - 1592 км</b></p>
<p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Сариасия-автомобильный (Сурхандарьинская область) - пункт пропуска Каракалпакия-автомобильный (Республика Каракалпакстан) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Афганистана - пункт пропуска Сариасия - по автодорогам М41 - М39а - М39 - А380 - пункт пропуска Каракалпакия автомобильный - граница Казахстана.</p>
<p><b>Маршрут N 39 - 95 км</b></p>
<p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Ойбек-автомобильный (Ташкентская область) - пункт пропуска Яллама-автомобильный (Ташкентская область) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Ойбек-автомобильный - по автодорогам 4Р20 - А373 - 4Р26 - М34 - М39 - 4Р186 - пункт пропуска Яллама-автомобильный - граница Казахстана.</p>
<p><b>Маршрут N 40 - 1512 км</b></p>
<p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Ойбек-автомобильный (Ташкентская область) - пункт пропуска Каракалпакия-автомобильный (Республика Каракалпакстан) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Ойбек-автомобильный - по автодорогам 4Р20 - А373 - М39 - М37а - М37 - А380 - пункт пропуска Каракалпакия-автомобильный - граница Казахстана.</p>
<p><b>Маршрут N 41 - 218 км</b></p>



<p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автомобильный (Ферганская область) - пункт пропуска Дусллик-автомобильный (Андижанская область) - граница Кыргызстана.</p> <p>Граница Таджикистана - пункт пропуска Андархан-автомобильный - по автодорогам А376 - 4Р446 - А3736 - А373 - пункт пропуска Дусллик-автомобильный - граница Кыргызстана.</p>
<b>Маршрут N 42 - 313 км</b>
<p>Граница Кыргызстана - пункт пропуска Дусллик-автомобильный (Андижанская область) - пункт пропуска Андархан-автомобильный (Ферганская область) - граница Таджикистана - пункт пропуска Ойбек-автомобильный (Ташкентская область) - пункт пропуска Яллама-автомобильный (Ташкентская область) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Кыргызстана - пункт пропуска Дусллик-автомобильный - по автодорогам А373 - А3736 - 4Р446 - А376 - пункт пропуска Андархан-автомобильный - граница Таджикистана - пункт пропуска Ойбек-автомобильный - 4Р20 - А373 - 4Р26 - М34 - М39 - 4Р186 - пункт пропуска Яллама-автомобильный - граница Казахстана</p>
<b>Маршрут N 43 - 1730 км</b>
<p>Граница Кыргызстана - пункт пропуска Дусллик-автомобильный (Андижанская область) - пункт пропуска Андархан-автомобильный (Ферганская область) - граница Таджикистана - пункт пропуска Ойбек-автомобильный (Ташкентская область) - пункт пропуска Каракалпакия-автомобильный (Республика Каракалпакстан) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Кыргызстана - пункт пропуска Дусллик-автомобильный - по автодорогам А373 - А3736 - 4Р446 - А376 - пункт пропуска Андархан-автомобильный - граница Таджикистана - пункт пропуска Ойбек-автомобильный - 4Р20 - А373 - М39 - М37а - М37 - А380 - пункт пропуска Каракалпакия-автомобильный - граница Казахстана.</p>
<b>Маршрут N 44 - 1496 км</b>
<p>Граница Казахстана - пункт пропуска Яллама-автомобильный (Ташкентская область) - пункт пропуска Каракалпакия-автомобильный (Республика Каракалпакстан) - граница Казахстана.</p> <p>Граница Казахстана - пункт пропуска Яллама-автомобильный - по автодорогам 4Р186 - М39 - М34 - А373 - М39 - М37а - М37 - А380 - пункт пропуска Каракалпакия-автомобильный - граница Казахстана.</p>

### **ВВОЗ ТОПЛИВА**

Разрешается беспопшлинный ввоз топлива, содержащегося в баках, технологически и конструктивно связанных с системой питания двигателя.

## **НАЛОГИ И СБОРЫ**

### **Стоимость разрешений**

Продажа разрешений на пограничных пунктах и в иных местах не предусмотрена. Для получения разрешения на какой-либо вид перевозки, иностранный перевозчик должен обратиться в компетентные органы своей страны.

#### **Условия проезда крупногабаритных и тяжеловесных АТС**

Перевозка КГ и ТГ в РУз регламентирована Приказом ГАК «Узавтойул» от 25.12.2016 г. №260 (в настоящий момент Государственный комитет РУз по автомобильным дорогам) которая изложена в «Инструкции по перевозке КГ и ТГ автомобильным транспортом по автомобильным дорогам РУз».

При подаче заявлений для получения разрешения на проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств указываются характеристики транспортного средства и груза (марка и модель автомобиля и прицепа/ полуприцепа), их габаритные и геометрические размеры, в том числе расстояние между осями, погрузочная высота, тип и количество шин по осям, вес и габаритные размеры груза, центры масс, расположение груза (укладка груза) на транспортном средстве, схемы автотранспортного средства с расположением груза, предполагаемый маршрут движения в пункт назначения в Узбекистане, предполагаемый пункт въезда в Узбекистан.

#### **Размер оплаты за проезд крупногабаритных и тяжеловесных АТС**

В плату за проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по дорогам общего пользования включается:

- плата за согласование маршрута и за оформление разрешения на проезд;
- плата за превышение общей фактической массы транспортного средства над допускаемой общей массой;
- плата за превышение фактических осевых нагрузок над допускаемыми дорожными конструкциями;
- плата за превышение габаритов транспортного средства.

За повреждение дорог и дорожных сооружений, вызванное несоблюдением Правил дорожного движения либо условий при осуществлении перевозки, водитель транспортного средства несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Величина платы за сопровождение патрульными автомобилями Госавтоинспекции крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств не приводится. Она взимается с владельцев транспортных средств на основании договора с Госавтоинспекцией.

Величина платы за превышение весовых и габаритных ограничений установлена в нормативном документе ИКН 22-12 «Временные нормы, расценки и порядок компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными и крупногабаритными автотранспортными средствами при проезде по автомобильным дорогам общего пользования»

### **Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Узбекистан**

Узбекистан не является участником ДОПОГ (ADR). Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Узбекистан, а также перечень опасных грузов, разрешенных к перевозке автомобильным транспортом в Республике Узбекистан, утверждены Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 16 февраля 2011 года № 35 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Узбекистан».

### **Платные дороги, мосты, тоннели, паромы**

Платных дорог, мостов, тоннелей, паромов нет.

### **Страхование гражданской ответственности**

Наличие полиса медицинского страхования обязательным условием для въезда в страну не является, но рекомендуется.

Узбекистан не входит в систему «Зеленая Карта», поэтому необходимо приобрести внутренний полис ОСАГО.

В Узбекистане введено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами.

Согласно типовым правилам страхования гражданской ответственности водителей иностранных транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, въезжающих на таможенную территорию Республики Узбекистан, перед третьими лицами, страховые премии исчисляются страховой компанией от установленной страховой суммы в размере, эквивалентном ставкам страховых платежей страны регистрации транспортного средства.

### **Таможенные формальности**

1. Оформление документов, контроль уплаты сборов за въезд на территорию Республики Узбекистан осуществляется таможенными органами РУз (Постановление КМ РУз от 16. 04. 1998г. №161).

2. Согласно Постановления КМ РУз № 239 от 20.05.2004 г, и ст.223 «Таможенного кодекса РУз» (№ 3 РУз-400 от 20.01.2016 г.) в целях совершенствования таможенного контроля за перевозками импортных товаров по территории РУз введено обязательное таможенное сопровождение автотранспортных средств, за исключением следующих в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов (с применением книжки МДП), в случаях перемещения между таможенными органами:

- товаров на транспортных средствах, не соответствующих установленному законодательством порядку оборудования транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенным контролем;
- товаров перевозчиком, ранее нарушавшим правила доставки и транзита товаров под таможенным контролем;
- товаров, запрещенных к транзиту через территорию Республики Узбекистан, при наличии, в случаях установленных законодательством, разрешения;
- подакцизных товаров;
- товаров, импорт которых подлежит лицензированию и обязательной сертификации.

Таможенное сопровождение транспортных средств, указанных в абзацах втором и третьем настоящего пункта, не применяется в случае внесения на депозитный счет таможенного органа сумм причитающихся таможенных платежей в качестве обеспечения их уплаты, либо перевозки товаров таможенным перевозчиком в порядке, установленном законодательством.

Таможенный сбор за таможенное сопровождение взимается в национальной валюте, сум по курсу Центрального банка Республики Узбекистан на день платежа в следующих размерах:

- на расстояние до 200 км – 50 евро за одно транспортное средство;
- на расстояние свыше 200 км – 120 евро за одно транспортное средство.

3) Контроль и систематичный учет за перемещением иностранных автоперевозчиков по территории РУз возложен на:

- Комитет по охране Государственной границы и Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан за въездом – выездом иностранных автоперевозчиков на контрольно – пропускные пункты;
- Министерство внутренних дел Республики Узбекистан – за передвижением иностранного автотранспорта по территории республики;

4) Базовыми нормативными документами в области контроля пограничного и таможенного контроля иностранных автоперевозчиков является:

1. Инструкция о порядке въезда, прибывания, транзита и выезда иностранных автоперевозчиков с территории Республики Узбекистан. Зарегистрирована Министерством Юстиции Республики Узбекистан № 701 от 13.04.1999 г.

2. Типовая инструкция о порядке пограничного и таможенного контроля в автомобильных, железнодорожных, авиационных и речных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан. Зарегистрирована Министерством Юстиции Республики Узбекистан № 765 от 06.07.1999 г.

Ниже указан основной порядок прохождения границы иностранными автоперевозчиками:

- а) При въезде в таможенную зону иностранных автоперевозчиков, в первую очередь производится оформление сотрудником (СКП) –

представителем санитарно – карантинного пункта, затем проверяются визы на право пересечения государственной границы и дальнейшего следования. Затем водитель иностранного автотранспортного средства предъявляет выписанный талон с правом дальнейшего следования в обменный пункт банковского учреждения для уплаты сборов.

б) Взимание сборов за оформление документов и за въезд на территорию Республики Узбекистан осуществляется при обменном пункте банковского учреждения, расположенном на контрольно – пропускном пункте.

в) После проведения всех вышеуказанных процедур и после предъявления водителем талона из ОВИР, справки из обменного пункта банковского учреждения, таможенным органом производится оформление в следующем порядке:

- регистрация в специальном журнале № 1 учета прохождения иностранного автомобильного транспорта;
- проверка грузовых документов;
- установление законности вызова товаров, соответствие его наименованию и количеству сопроводительных документов;
- проставление в них соответствующих отметок;
- проверка правильности соответствия заполнения книжки МДП;
- заполнение грузового манифеста; (сведения, внесенные в грузовой манифест, должны соответствовать сведениям, указанным в грузовых и в товарно-сопроводительных документах)
- наличие штампов таможенных органов на корешках книжки МДП;
- проверка разрешений (если оно предусмотрено межправительственным соглашением), выдаваемых компетентным органом Республики Узбекистан и дающих право на въезд иностранного автотранспортного средства на территорию республики или следования транзитом. В графе 1 данного разрешения инспектор таможенного органа проставляет дату пересечения границы и производит отметку личной номерной печатью при въезде и выезде из Республики Узбекистан.

5) С целью усиления контроля за передвижением иностранных автоперевозчиков, таможенные посты въезда дублируют информацию о направлении иностранных автоперевозчиков в таможенные посты выезда (а при необходимости и промежуточные таможенные посты, дислоцированные вдоль маршрута движения направляемых иностранных перевозчиков). Кроме того, таможенные посты въезда, равно как и таможенные посты выезда, должны ежемесячно представлять в Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан отчет установленной формы по иностранным автоперевозчикам.

### **Визовый режим**

Для иностранных АТС, осуществляющих транзитные перевозки через территорию РУз, установлен срок выезда из страны в течение 3 дней со дня въезда.

В случае изменения таможенными органами Республики Узбекистан маршрута движения автотранспортных средств иностранных автоперевозчиков, следующих транзитом, срок их выезда не должен превышать **10 дней со дня въезда** на территорию Республики Узбекистан.

#### Телефоны экстренных служб

- 101 Пожарная охрана.
- 102 - Милиция.
- 103 - Скорая медицинская помощь.
- 104 - Аварийная газовая служба.

#### **Пограничные таможенные посты для пропуска автотранспортных средств иностранных автоперевозчиков для транзитного передвижения по территории Республики Узбекистан**

Таможенный пункт	Область Республики Узбекистан	Сопредел. гос-во	Таможен. пункт	Обл. сопредел. гос-ва
Ялама	Ташкентская область	Казахстан	Бауржана Кунусбаева	Южно-Казахстанская область
Айбек	Ташкентская область	Таджикистан	Фотехобод	Согдийская область
Андархан	Ферганская область	Таджикистан	Патар	Согдийская область
Гульбахор	Сурхандарьинская область	Таджикистан	Айвадж	Хатлонская область
Сариасия	Сурхандарьинская область	Таджикистан	Братство	Турсунзадевский р-н Республиканского подчинения
Хайратон	Сурхандарьинская область	Афганистан	Хайратон	Балхская область
Хайратон	Сурхандарьинская область	Афганистан	Речной порт	Балхская область
Джартепо	Самаркандская область	Таджикистан	Саразм	Согдийская область
Дустлик	Андижанская область	Кыргызстан	Дустук	Ошская область
Алат	Бухарская область	Туркменистан	Фараб	Лебапский вেলাят
Ходжейли	Республика Каракалпакстан	Туркменистан	Куня-Урген	Дашховузский вেলাят

## **СВЯЗЬ**

Наиболее крупные операторы - UMS (код +99897), Beeline UZ (код +99890) и *U-Sell* (код +99893).