

ТУРЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКА

Краткое наименование страны: **Турция.**

Буквенный код (альфа 1)* страны: **TR.**

Буквенный код (альфа 2)* страны: **TUR.**

Цифровой код страны*: **792.**

Столица: **Анкара.**

Официальный язык: **турецкий**

Денежная единица: **турецкая лира.**

(буквенный код валюты* – **TRL**, цифровой код валюты* - **792**)

Отличительный знак автомобилей и прицепов страны, находящихся в международном движении: **TR.**

Величина отличия установленного времени от времени нулевого пояса:

в столице: **+ 2 часа.**

в регионах: **+ 2 часа** (все регионы входят в одну временную зону).

Примечание:*-согласно инструкции о порядке заполнения ГТД, зарегистрированной Министерством Юстиции Республики Узбекистан 06.04.2016 г. № 2773.

ДОКУМЕНТЫ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

На водителя

- паспорт, виза;
- международное водительское удостоверение;
- сертификат профессиональной компетентности водителя осуществляющего международные автомобильные перевозки грузов;
- сертификат ADR (в случае перевозки опасных грузов).

На АТС

- сертификат регистрации АТС в стране происхождения;
- международная страховка green card (также действует на территории Турции, находящейся в Азии). Полис страхования гражданской ответственности также можно получить на границе;
- специальное разрешение, выданное Генеральным Управлением Магистралей, если АТС превышает максимально допустимые массы и размеры.

На груз

- книжка МДП;
- CMR;
- инвойс и наименование груза;
- санитарный, ветеринарный сертификат в случае необходимости;
- классификационное уведомление ADR в случае перевозок опасных грузов.

РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Международные перевозки осуществляются согласно разрешениям компетентных органов Турецкой Республики.

Заявки на английском или французском языках направляются в:

Министерство транспорта;

Генеральное управление автотранспорта;

Emek/Ankara;

Тел: (+90 312) 212 67 30;

Факс: (+90 312) 212 08 49.

По Соглашению между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Турецкой Республики о международном автомобильном сообщении от 22 апреля 1992 года автотранспортные средства для осуществления перевозок должны получить разрешение, исходя из взаимосогласованных квот.

АТС одного государства не может заниматься перевозками пассажиров или грузов на территории другого государства.

Это АТС не может осуществлять перевозки в третьи страны, если на это не имеется разрешение компетентных органов другого государства, являющегося договаривающейся стороной двухстороннего соглашения.

Перевозчик одного государства не может осуществлять пассажирские или грузовые перевозки на территорию своей страны или в третьи страны, не получив разрешения у компетентных органов другой Стороны.

Разрешение на транзитные перевозки через территорию Договаривающихся Сторон выдается на 1 рейс туда и обратно.

Разрешение выдается компетентными органами государства регистрации АТС на имя перевозчика.

АТС, зарегистрированное на территории одного государства, прибыв на территорию другого государства, не может выехать обратно или в третьи страны, не получив разрешения у компетентных органов.

Если АТС одного государства проезжает транзитом по территории другого государства, то никакие импортные и экспортные налоги, а также официальные (таможенные) налоги взиматься не будут, кроме сборов за использование дорог (платные дороги и мосты), сборов за ремонт и содержание дорог, сборов за разницу между стоимостью топлива, исходя из национальных и международных расценок, сборов за вес и габариты или в случае, если перевозимые грузы не соответствуют правилам национального законодательства.

АТС могут быть освобождены от уплаты сборов за ремонт и содержание дорог, если это предусмотрено двусторонними соглашениями.

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Ограничения скорости

Виды АТС и перевозок	Ограничение скорости, км/час	
	В населенных	Вне населенных пунктов

	пунктах			
	все виды дорог	все виды дорог	4-х полосные дороги	магистрالی
Грузовики	50	50	80	90
Тягач с полуприцепом	40	40	70	80
Прицепной автопоезд	40	40	70	80
Перевозка опасных грузов	30	30	50	60

Максимально допустимые массы и размеры АТС

Наименование параметров для различных АТС	значение
Габаритные размеры	
Высота	4,00м
Ширина	
АТС/прицеп	2,55м
Рефрижератор	2,60м
Длина	
АТС	
- с 2 осями	12,00м
- с 3 осями	12,00м
Тягач с полуприцепом	16,50м
Прицепной автопоезд	
- грузовик + 1 прицеп	18,75м
- грузовик + 2 прицепа	22,00м
Масса, приходящаяся на ось	
Одиночная не ведущая ось	10,0т
Одиночная ведущая ось	11,5т
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	
Менее 1,00м	11,0т
От 1,00м до 1,30м	16,0т
От 1,30м до 1,80м	18,0т
Более 1,80м	20т
Строенная ось с расстоянием между осями	
Менее 1,30м	21,0т
От 1,30м до 1,40м	24,0т
Максимально допустимая масса	
Одиночное АТС	
- с 2 осями	18,0т
- с 3 осями	25,0т
- с 4 осями	32,0т
Тягач с полуприцепом	
С 3 осями	28,0т
С 4 осями	36,0т
С 4 осями и массой сдвоенной оси полуприцепа 20т	38,0т

С 5/6 осями	40,0т
С 5/6 осями для комбинированного транспортного средства с 40 футовым ISO контейнером	44,0т
Автомобиль с прицепом	
С 4 осями	36,0т
С 5/6 осями	40,0т

Зимнее оборудование

В Турции необходимо иметь снежные цепи на борту АТС. Нет определенного региона или периода. Правила применяются только в снежную погоду или при гололедице, в это время на борту должны быть снежные цепи. Одна пара цепей должна быть установлена на АТС. Водителей, не выполняющих данное требование, могут оштрафовать и запретить перевозку.

В период с 1 декабря по 1 апреля на всех автотранспортных средствах обязательно использование шин с маркировкой M+S.

Некоторые правила дорожного движения

Использование мобильных телефонов при осуществлении перевозок запрещается, если только не использовать соответствующее оборудование освобождающие руки.

АТС всегда должны ездить с притушенными фарами.

Автотранспортные средства иностранных государств, с даты выпуска которых прошло более 20 лет, не допускаются на территорию Турции, в том числе для временного ввоза.

Наличие алкоголя

Максимально допустимая норма наличия алкоголя в крови – 0.5%.

ВВОЗ ТОПЛИВА

Национальными правилами допускается беспошлинный ввоз 550литров топлива в топливном баке АТС.

По двухстороннему Соглашению между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Турецкой Республики о международном автомобильном сообщении от 22 апреля 1992года, не облагается налогами горючее в топливном баке, предусмотренном заводом изготовителем АТС.

НАЛОГИ И СБОРЫ

Дорожные сборы для автотранспортных средств, не превышающих допустимые габаритные и весовые параметры

Перевозка грузов при въезде или транзите через Турцию облагается дорожным налогом, который взимается на границе в конвертируемой валюте согласно официальному курсу национального Банка Турции. Налоги не взимаются с иностранных АТС, зарегистрированных в странах, с которыми имеются договорённости, предоставляющие взаимное освобождение (см. раздел «разрешительная система»).

Сборы с АТС, не освобождённых от дорожных сборов, взимаются по следующим ставкам:

- для АТС, зарегистрированных в странах, с которыми Турция заключила двухсторонне соглашение – 0.01 Евро за т/км.;
- для АТС, зарегистрированных в странах, с которыми Турция не заключила двухсторонне соглашение – вышеуказанная сумма увеличивается в 1.5 раз.

АТС с временными номерами, не зависимо от их страны происхождения, облагаются налогом следующих размеров: 600 Евро за АТС с грузом, 1200 Евро за АТС без груза.

В случаях, когда транспортное средство ввозится в Турцию для ремонта, а на обратном пути вывозит груз, необходимо будет оплатить сбор в размере 600 евро.

С транспортных средств, выполняющих перевозки грузов гуманитарной помощи, сбор взиматься не будет.

Одновременно вводятся штрафные санкции в размере 3000 евро за нарушения требований турецкой разрешительной системы при выполнении международных автомобильных перевозок и правил использования разрешений ЕКМТ.

Условия проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

Проезд АТС, превышающих максимально допустимые массы и габариты, без специального разрешения запрещён. Разрешения выдаются Министерством хозяйства и общественных работ, Генеральным управлением по магистралям, 06100 Yucetepe – Ankara, тел: (+90 312) 415 7000. Стоимость разрешения 122, 52 лир.

Заявка на разрешение подаётся персонально. Заявки по факсу не принимаются. Требуемые документы: заполненная форма заявки, копия сертификата регистрации АТС и копия страхового полиса («зелёная карточка»). Ответы на заявку выдаются в течение двух дней. За превышение установленных нормативов перевозчик должен платить взносы. Оплата производится на границе.

Если осуществление единой транспортной операции невозможно, то разрешение должно быть получено на каждое АТС с указанием маршрута и обстоятельств перевозки. Каждое разрешение действует на указанный срок.

Если перевозка не непрерывная, то разрешение выдаётся на каждый участок перевозки.

Транспортная полиция должна быть осведомлена о каждом разрешении, поскольку в её обязанность входит проверка обстоятельств перевозки согласно выданному разрешению.

Оплата за превышение массы

С АТС, общая масса которых превышает максимально допустимую массу, взимаются нижеуказанные налоги плюс оплата за специальное разрешение. Оплата производится в отделении Министерства финансов на пограничном посту.

Масса	Сумма (Евро)
Максимально допустимая масса – 45т	128

45,1Т-50Т	282
50,1Т-55Т	435
55,1Т-60Т	590
60,1Т-65Т	743
65,1Т-70Т	897

Платные дороги и мосты

(тариф в ТRL)

Магистраль Anatolia (Istanbul – Bolu)

	2 оси	3 оси	4-5 осей	≥6 осей
Samandira	1,75	1,75	2,75	2,75
Kurtkoy	2,25	1,75	2,75	2,75
Sekerpinari	2,25	1,75	2,75	3,75
Gebze	2,25	1,75	2,75	3,75
Dil Iskelesi	2,25	2,75	3,75	4,50
Hereke west	2,25	2,75	3,75	4,50
Korfez/Yarimca	3,00	3,75	4,50	5,00
Izmit west	3,00	3,75	4,50	5,00
Kandira	3,00	3,75	5,00	6,50
Izmit east	3,00	3,75	5,00	6,50
Sapanca	3,75	4,50	6,50	7,00
Adapazari	2,00	4,50	6,50	7,00
Akyazi	3,75	5,00	6,50	8,00
Hendek	5,50	5,00	7,00	8,75
Duxce	5,50	6,50	8,00	10,0
Kaynasli	7,25	6,50	8,75	10,0

Магистраль Anatolia (Ankara – Bolu)

	2 оси	3 оси	4-5 осей	≥6 осей
Celtikci	0,75	1,750	2,50	2,50
Peliticik	0,75	1,750	2,50	2,75
Gerede	1,25	2,50	2,75	3,75
Yenicaga	1,25	2,50	2,75	3,75
Caydurt	1,75	2,75	3,75	4,50
Bolu west	1,75	2,75	3,75	4,50
Abant	1,75	2,75	4,25	4,50

Европейская магистраль (Istanbul – Edirne)

	2 оси	3 оси	4-5 осей	≥6 осей
Avcilar	1,25	1,75	2,75	2,75
Hadimkoy	1,25	1,75	2,75	2,75
Catalca	1,25	1,75	2,75	3,75
Kumburgaz	1,25	1,75	2,75	3,75
Selimpasa	1,75	2,75	3,75	4,50
Silivri	1,75	2,75	3,75	4,50
Kinali	1,75	3,75	4,50	5,00

Cerkezkoy	1,75	3,75	4,50	5,00
Corlu	1,75	4,50	5,00	6,50
Saray	1,75	4,50	5,00	6,50
Lubeburgaz	2,75	5,00	6,5	7,00
Babaeski	2,75	5,00	6,50	7,00
Havsa	3,75	6,50	6,50	8,00
Edirne	3,75	6,50	7,00	8,75

Магистраль Izmir – Cesme (Seferihisar – Cesme)

	2 оси	3 оси	4-5 осей	≥6 осей
Seferihisar	0,75	1,50	1,50	2,250
Urla	1,25	1,75	2,75	2,75
Karaburun	1,25	1,75	2,75	2,75
Zeytinler	1,25	2,75	2,75	3,75
Alacati	1,25	2,75	2,75	3,75
Cesme	1,25	2,75	2,75	3,75

Магистраль Izmir – Aydin (Isikkent – Belevi)

	2 оси	3 оси	4-5 осей	≥6 осей
Tahtalicay	1,00	1,750	1,75	2,75
Torbali	1,250	1,750	2,75	2,75
Belevi	1,250	1,750	2,75	3,75
Germencik	1,75	2,750	2,75	3,75
Aydin west	1,750	2,750	3,75	4,50

Магистраль Cukurova (Pozanti – Tarsus – Mersin)

	2 оси	3 оси	4-5 осей	≥6 осей
Tekir	0,75	1,75	2,50	2,75
Camalan	1,25	2,50	2,50	2,75
Yenice	1,25	2,75	3,75	4,50
Campete	1,25	2,75	3,75	4,50
Tarsus	1,25	2,75	3,75	4,50
Free zone	1,75	3,75	4,50	4,50
Mersin	1,75	3,75	4,50	4,50
Kuyuluk	1,75	3,75	4,50	5,50
Cemseli	1,75	3,75	4,50	5,50
Adana west	1,25	2,75	3,75	4,50
Adana north	1,75	2,75	4,50	4,00
Adana east	1,75	3,75	4,50	5,50
Misis	1,75	3,75	4,50	5,50
Yilankale	2,50	4,50	5,50	6,50
Ceyhan	2,50	4,50	5,50	6,50
Toprakkale	2,50	4,50	6,500	7,50
Osmaniye	2,75	5,00	7,00	8,00
Erzin	2,50	4,50	6,50	7,50
Free zone	2,50	4,50	6,50	7,50
Dortyol	2,75	5,00	7,00	8,00

Payas	2,75	5,50	7,50	9,50
Iskenderun	2,75	5,50	7,50	9,50
Sekerek	2,75	5,50	7,50	9,50
Duzici	2,75	5,50	7,50	9,50
Bahce	2,75	5,50	7,50	9,50
Komurler	3,75	6,50	8,00	11,00
Narli	3,75	6,50	8,00	11,00
Gaziantep west	3,75	7,00	9,50	12,00
Gaziantep north	3,75	6,75	9,50	12,00
Gaziantep east	3,75	7,00	9,50	12,00

Istanbul Bogazici и Fatih Sultan Mehmet (мосты)

2 оси	3 оси	4-5 осей	≥6 осей
2,50*	6,00	17,50*	21,00

Примечания *:

- сборы за проезд через мост взимаются только с АТС, проезжающих через Босфор в сторону восточной Турции;
- предварительная заявка требуется для проезда АТС, перевозящих через мост опасные грузы; заявку можно оформить на контрольных постах ADR, расположенных по обеим сторонам моста;
- АТС, перевозящим опасные грузы ADR класса 1 и 2, не выдаются разрешения на проезд моста, кроме АТС, перевозящих газ типа азот, углекислый диоксид и аргон;
- АТС, которым запрещено перевозить опасные грузы через мост, должны использовать для переправы через Босфор паром;
- АТС, загруженные слабо опасными грузами, имеющие разрешение от компетентных органов (Генеральное управление магистралями) на перевозку этих грузов, оплачивают: АТС с 3 осями - в 10 раз больше установленной стандартной нормы, АТС с 4 или более осями - в 5 раз больше установленной стандартной нормы.

Сборы за дезинфекцию АТС

Сборы за дезинфекцию АТС взимаются на пограничных постах.

Тарифы для иностранных АТС следующие:

АТС перевозящие живой скот/животные продукты	TRL 10,00 АТС
Другие АТС	TRL 4,00 АТС

Сборы за фитоветеринарную инспекцию

Согласно законодательству Турции все виды растений, растительных продуктов, животных и животных продуктов подвергаются инспектированию в пунктах въезда в Турцию. Сбор за инспектирование взимается с иностранных АТС, перевозящих эти продукты транзитом через Турцию. Сбор за инспектирование составляет TRL 65 за АТС.

Местные налоги

С иностранных АТС взимаются Местные административные сборы на границе. Эти сборы взимают и устанавливают местные органы, на

территории которых расположен пограничный пост. Сумма местных сборов варьируется от TLR 1,0 до TLR 10.

Оплата за таможенные формальности

Оплата взимается со всех АТС, не зависимо от страны регистрации, за таможенные формальности, проводимые в нерабочее время, по субботним и воскресным дням и по праздникам. Оплата производится при въезде в Турцию в размере около 9долларов США или 10Евро за каждое АТС. Оплата производится в конвертируемой валюте согласно обменному курсу Национального Банка Турции.

Телефоны экстренных служб

Полиция - 155.
Пожарная - 110.
Скорая помощь - 112.

Таможенные пункты, открытые для процедуры МДП

Пункты отправления и назначения

Обычное время работы с 09:00 до 12:00 и с 13:00 до 17:00. В летний период (июнь – конец сентября) некоторые пункты работают в определенное время.

Ankara	Gürbulak	Istanbul	Mersin
Antalya	Habur	Izmir	Samsun
Bursa	Hakkari	Izmit	Sinop
Edirne	Нора	Malatya	Trabzon
Gaziantep	Iskenderun		

Пограничные таможенные пункты

<i>Турция - Болгария</i>	Kapikule/Edirne	00:00 – 24:00
<i>Турция - Грузия</i>	Sarp Türkgozü	00:00 – 24:00 09:00 – 12:00; 13:30 – 17:30
<i>Турция - Греция</i>	Ipsala	09:00 – 12:00; 13:30 – 17:30
<i>Турция - Иран</i>	Gürbulak	00:00 – 24:00
<i>Турция - Ирак</i>	Habur	00:00 – 24:00
<i>Турция - Сирия</i>	Cilvegözü Yayladagi	09:00 – 12:00; 13:30 – 17:30 09:00 – 12:00; 13:30 – 17:30

Порты (Черное, Эгейское и Средиземное моря)

Antalya	09:00 – 12:00; 13:30 – 17:30
Iskenderun	09:00 – 12:00; 13:30 – 17:30
Istanbul	09:00 – 12:00; 13:30 – 17:30
Izmir	09:00 – 12:00; 13:30 – 17:30
Mersin	09:00 – 12:00; 13:30 – 17:30
Samsun	09:00 – 12:00; 13:30 – 17:30
Trabzon	09:00 – 12:00; 13:30 – 17:30

Tekirdag	09:00 – 12:00; 13:10 – 17:30
Zonguldak	09:00 – 12:00; 13:30 – 17:30

Процедура таможенной очистки может выполняться в нерабочее время при условии оплаты.