

ШВЕЙЦАРСКАЯ КОНФЕДЕРАЦИЯ

Краткое наименование страны: **Швейцария.**

Буквенный код (альфа 1)* страны: **CH.**

Буквенный код (альфа 2)* страны: **CHE.**

Цифровой код страны*: **756.**

Столица: **Берн.**

Официальный язык: **немецкий, французский, итальянский, ретороманский.**

Денежная единица: **швейцарский франк.**

(буквенный код валюты – **CHF**, цифровой код валюты - **756**).

Отличительный знак автомобилей и прицепов страны, находящихся в международном движении: **CH.**

Величина отличия установленного времени от времени нулевого пояса:

в столице: **+ 1 час. Летом +2 часа**

в регионах: **+ 1 час. Летом +2 часа** (все регионы входят в одну временную зону).

Примечание:*-согласно инструкции о порядке заполнения ГТД, зарегистрированной Министерством Юстиции Республики Узбекистан 06.04.2016 г. № 2773.

ДОКУМЕНТЫ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

На водителя

- паспорт или идентификационная карточка;
- национальное или международное водительское удостоверение;
- сертификат профессиональной компетентности водителя осуществляющего международные автомобильные перевозки грузов;

На автотранспортное средство

- национальное или международное свидетельство о регистрации АТС;
- международный страховой полис green card;
- лицензия ЕС.

РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Для перевозки грузов в/из или транзитом через Швейцарию разрешений не требуется, кроме перевозок, выполняемых АТС, зарегистрированными в определённых странах.

Для Двусторонних перевозок между Швейцарией и странами ЕС или ЕФТА, а также перевозок между странами ЕС и ЕФТА транзитом через Швейцарию, необходимо иметь разрешение ЕС. Каботаж запрещен.

Между Правительством Республики Узбекистан и Швейцарским Федеральным Советом заключено Соглашение о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от Запреля 2002 года. В соответствии с желанием Правительства Княжества Лихтенштейн это Соглашение распространяется также и на Княжество Лихтенштейн так долго,

насколько это связано с договором о таможенном объединении Лихтенштейна со Швейцарской Конфедерацией.

В соответствии с данным Соглашением перевозки пассажиров и грузов между двумя пунктами, расположенными на территории государства (каботажным способом), не разрешаются.

Перевозчик одного государства имеет право временно ввозить транспортное средство без груза или с грузом на территорию другого государства на основании разрешений, выдаваемых компетентными органами на перевозки грузов:

- между пунктом на территории одного государства и пунктом на территории другого государства;
- с территории другого государства в третью страну или же с территории третьей страны в направлении территории другого государства при наличии специального разрешения;
- транзитом по территории другой Договаривающейся Стороны.

Для получения разрешений перевозчик должен обратиться в компетентные органы своего государства.

Некоторые категории перевозок освобождаются от необходимости получения разрешений, например, закупленные транспортные средства при их первом порожнем передвижении.

Транспортные средства, выполняющие перевозки в соответствии с двухсторонним Соглашением, взаимно освобождаются от уплаты налогов и сборов, за исключением сборов за пользование платными дорогами, мостами и путепроводами.

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Ограничения скорости движения

Автотранспортные средства	В населен. пунктах* (км/час)	Вне населённых пунктов (км/час)		
		все дороги	4-полосные (скоростные дороги с 2-м проездом)	Автомагистрали
Грузовые (более 3.5т)	50	80	80	80
Тягач с полуприцепом	50	80	80	80
Автомобиль с прицепом	50	80	80	80
С опасными грузами	50	80	80	80

*Примечание:** попадает под дополнительное ограничение для определенных категорий АТС, меньшие ограничения могут применяться в населенных районах.

Нарушения движения – санкции

За использование мобильного телефона при вождении без оборудования, освобождающего руки - CHF100.

Допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств

Наименование параметров для различных АТС	значение
---	----------

Габаритные размеры	
Высота	4,00м
Ширина	
Грузовик/прицеп	2,55м
Рефрижератор (минимальная толщина стен: 45мм)	2,60м
Длина	
Грузовик	12,00м
Тягач с полуприцепом	16,50м
Автомобиль с прицепом	18,75м
Автовоз	
без груза	18,75м
груженный	20,35м*
Нагрузка на ось **	
Одиночная ось	10,0т
Ведущая ось	11,5т***
Двойная ось АТС с расстоянием между осями	
до 1,00м	11,5т***
от 1,00м до 1,30м	16,0т
от 1,30м до 1,80м	18,0т
от 1,30м до 1,80м, если ведущая ось оборудована двойными колесами и пневматической или эквивалентной ей подвеской или если ведущая ось оборудована двойными колесами с максимальной нагрузкой на ось, не превышающей 9,5т	19,0т****
Двойная ось прицепа или полуприцепа, с расстоянием между осями	
до 1,00м	11,0т
от 1,00м до 1,30м	16,0т
от 1,30м до 1,80м	18,0т
от 1,80м и более	20,0т
тройная ось с расстоянием между двумя смежными осями	
до 1,30м	21,0т
от 1,30м до 1,40м	24,0т
Максимально допустимая масса **	
Грузовик	
с 2 осями	18,0т
с 3 осями	25,0т
с 3 осями, если ведущая ось оборудована двойными колесами и пневматической или эквивалентной ей подвеской, или если две задние ведущие оси оборудованы двойными колесами с максимальной нагрузкой на каждую ось, не превышающей 9,5т	26,0т
более 3 осей	32,0т
Прицеп	
с 1 осью	10,0т
с 2 осями или 1 двойной осью	18,0т
с 3 или более осями	24,0т

Тягач с полуприцепом	40,0т
Автомобиль с прицепом	40,0т

Примечания:

- * - включая выступ 1,60м, не превышающий 0,50м с передней стороны АТС и 1,10м с задней стороны
- ** - допускаемое превышение 5% для общей массы и 2% для нагрузки на ось;
- *** - для АТС, впервые зарегистрированных до 01.10.97, максимально допустимая нагрузка 12т;
- **** - для АТС, впервые зарегистрированных до 01.10.97, максимальная нагрузка 20т при условии, что максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 10т.

Ограничения движения

Ограничения движения распространяются:

на грузовые автомобили с максимально разрешенной массой более 3,5

т;

на автопоезда и тягачи с полуприцепом максимально разрешенной массой более 5,0 т.

Зона действия ограничения:

на всей сети дорог.

Ограничение действует:

по воскресеньям и праздничным дням с 00.00 до 24.00

ночью с 22.00 до 05.00.

Праздничные дни: 2017 год: 1 января, 14 и 17 апреля, 25 мая, 5 июня, 1 августа, 25 и 26 декабря.

Если общенациональные праздничные дни не являются праздничными в какой-либо административной области (кантоне), то ограничение не применяется.

Ограничения движения, установленные в каком-либо кантоне, не распространяются на транзитные перевозки.

Движение также запрещено (2017 год):

с 22.00 13 апреля до 05.00 15 апреля;

с 22.00 15 апреля до 05.00 18 апреля;

с 22.00 24 мая до 05.00 26 мая;

с 22.00 3 июня до 05.00 6 июня;

с 22.00 31 июля до 05.00 2 августа;

с 22.00 23 декабря до 05.00 26 декабря;

с 22.00 30 декабря до 05.00 2 января 2018 г.

Существуют некоторые ограничения движения по туннелям для автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Разрешения на свободный проезд по всей Швейцарии могут выдаваться властями соответствующих кантонов либо кантона, с территории которого начинается поездка, требующая разрешения. Если перевозка проходит не по территории кантона, выдача разрешений на проезд в компетенцию кантона не входит.

Для иностранных транспортных средств компетентным органом, выдающим разрешения, является:

Office Fédéral des routes
Centre d'intervention Gothard
PO Box
CH – 6487 Göschenen
Tel: (+41 41) 885 03 20
Fax: (+41 41) 885 03 21
e-mail: sonderbewilligung@astra.admin.ch
URL: www.sonderbewilligung.ch

Ограничения движения в туннелях при перевозках опасных грузов

Специальные ограничения для перевозки опасных грузов применяются при использовании следующих туннелей, являющиеся наиболее важными для международных автомобильных перевозок в/из или транзитом через Швейцарию.

Туннель	Дорога	Кантон
Seelisberg	N2 Stans-Fluelen	NW-UR
St Gotthard	N2 Goschenen-Airolo	UR-TI
Costoni di Fieud	N2 Gotthard Pass-Airola	TI
Kerenzer	N3 Weesen-Murg	GL
Via Mala	N13 Thusis-San Bernardino	GR
Barenburg	N13 Thusis-San Bernardino	GR
Rofla	N13 Thusis-San Bernardino	GR
San Bernardino	N13 Thusis-Tessin	GR
Grand St Bernard	Martigny-Aosta	VS-Италия
Rongellen II	Thusis-San Bernardino	GR
Solis	Thusis-Tiefencastel	GR
Alvaschein	Thusis-Tiefencastel	GR
Landwasser	Tiefencastel-Davos	GR
Mappo/Morettina	Bellinzona-Brissago	TI

Перевозка опасных грузов, указанных в списке ADR, параграф 3.2, подлежит ограничениям. Для каждой перевозки данный параграф указывает на возможность перевозки, применение разрешения, ограничения объёма.

Список опасных грузов в Германии и Франции (соответственно SDR Anhang 2, SDR Appendice 2), а также адреса компетентных органов по выдаче разрешений можно найти на www.astra.admin.ch

Некоторые правила дорожного движения

- использование мобильного телефона при вождении запрещается, если не используется оборудование, освобождающее руки;
- автобусы и АТС, перевозящие опасные грузы должны иметь огнетушитель;
- рекомендуется передвигаться с притушенными фарами в дневное время.

Дорожные знаки

Магистралы обозначаются белыми буквами на зеленом фоне;
Главные дороги обозначаются белыми буквами на синем фоне;

Второстепенные дороги обозначаются черными буквами на белом фоне.

Ограничение алкоголя

Максимально допустимая норма наличия алкоголя в крови - 0.5%. Водители, производящие профессиональные перевозки пассажиров и опасных грузов, должны воздерживаться от употребления алкоголя во время работы, а также в течение 6ч до начала работы.

Зимнее оборудование

Не обязательно иметь снежные цепи на борту АТС, но использование цепей обязательно на определенных участках дорог. Эти участки дорог обозначены знаком "Chaines a neige obligatoires". Период времени не указывается, поскольку в Альпийском регионе летом может идти снег. Минимум два ведущих колеса одной оси или по одной на каждое колесо в случае двойных колес должны быть оборудованы металлическими цепями или похожим оборудованием из другого материала, который разрешается Федеральным управлением дорог. Если указанное дорожным знаком использование цепей не соблюдается, взимается штраф CHF100.

Шиповые баллоны разрешаются для АТС общей массой до 3,5т с 1 ноября до 30 апреля.

ВВОЗ ТОПЛИВА

Топливо, содержащееся в стандартном баке АТС и в стандартном баке охладительной установки, не облагаются налогом.

НАЛОГИ И СБОРЫ

Условия проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

АТС, не соответствующие нормам весогабаритных характеристик, а также специальные АТС могут передвигаться по сети дорог только при наличии специального разрешения.

Разрешения выдаются только для АТС с неделимым грузом, если, не смотря на использование АТС, соответствующего нормам, правила не могут выполняться или передвижения специальных АТС, конструктивно предназначенных для выполнения определённых работ, в связи с которыми они не могут соответствовать правилам.

Для АТС, совершающих международные перевозки, разрешения выдаются Федеральной Администрацией дорог. Заявки должны направляться как минимум за 7 дней до начала перевозки в Федеральную Администрацию дорог, Отдел АТС и специальных перевозок, СН-3003 Берн,

Тел: (+41 31) 323 43 16/15/11, Факс: (+41 31) 323 43 03.

Специальное разрешение на проезд АТС, превышающих максимально допустимые массы и габариты, но не перевозящих неделимые грузы, может быть выдано на таможенном посту, при условии, что они не превышают нормы ЕС, указанные в Директиве 96/53/ЕС. По такому разрешению АТС

могут передвигаться в зоне 10км от места пересечения границы. В некоторых районах эта 10км зона увеличена, чтобы включить некоторые города и деревни в приграничный регион. Список этих мест можно получить в таможенных постах. Если конечная точка назначения находится вне указанной зоны, то часть груза должна быть разгружена так, чтобы АТС соответствовал нормам допустимых масс и размеров Швейцарии.

В соответствии с соглашением между Швейцарией и ЕС, ограниченная квота выдается на транзит для АТС полной массой до 40т. В дополнении к сборам на грузовики, за эти АТС необходимо выплачивать среднюю стоимость (RMS) CHF 55 за каждое разрешение.

Иностранные АТС с допустимой массой 44т могут перевозить контейнеры и съемные кузова от погрузочной станции в Швейцарии, расположенной в зоне около границы, при условии, что у них есть разрешение, выданное соответствующим таможенным пунктом.

Платные дороги, мосты, тоннели

Сбор за использование внутренней сети дорог и взимается со всех швейцарских и иностранных АТС максимально допустимой массой более 3.5т. Взимаемая сумма основывается на следующих трех факторах:

- максимальная масса АТС;
- категории АТС в соответствии с его влиянием на окружающую среду;
- пройденная в Швейцарии дистанция.

После прибытия в Швейцарию водитель должен представить таможенным органам данные об АТС: регистрационный номер, страна регистрации, допустимая полная масса, категория Евро, адрес владельца. Водитель получит ID (идентификационную) карточку на его АТС, которую он не имеет права передавать третьим лицам. При каждом въезде в Швейцарию эту карточку необходимо вставить в терминал на таможенном посту и представить следующую информацию: пробег, указанный на спидометре, максимальная масса прицепа, выбор маршрута (“свободный” или “предписанный”), вид платежа (наличные, топливная карточка, профессиональная карточка, счет). Водитель получает квитанцию о подтверждении сделки. При выезде из страны пробег необходимо внести в карточку, чтобы рассчитать сумму оплаты.

Для облегчения процедуры оплаты можно оборудовать АТС автоматическим регистрационным оборудованием. За указанные данные ежемесячно будут выставляться счета.

Лица, избегающие оплаты или представляющие ложную информацию будут выплачивать штраф до пятикратного размера от требуемой суммы. При халатном отношении максимальный штраф ограничивается трехкратным размером от требуемой суммы. Во всех случаях максимальный штраф - CHF 100.

Все АТС более 3.5т должны выплачивать сборы.

Ставки на 2017

АТС Euro 0, 1, 2, 3	CHF 0,0310 т/ км
---------------------	------------------

АТС Euro 2, 3 с сажевым фильтром*	CHF 0,0279 т / км
АТС Euro 4, 5	CHF 0,0269 т / км
АТС Euro 6	CHF 0,0228 т / км

* - Сажевый фильтр должен обеспечивать соответствие выхлопа норме Евро-4 (0,02 г/кВт·ч).

Если категорию Евро АТС нельзя определить, то ставка будет рассчитываться по категории Евро 0.

При въезде в Швейцарию водитель должен сообщить таможенным органам регистрационный номер транспортного средства, страну регистрации, максимально разрешенный вес, соответствие нормам Евро и адрес владельца транспортного средства и получить идентификационную карту транспортного средства.

При въезде в страну идентификационную карту надо вставить в терминал, находящийся на таможенном посту и ввести информацию о показании спидометра, максимальном весе, маршруте (произвольный или строго определенный), способе оплаты (наличные, топливная карта, профессиональная карта, списание со счета). Водитель получает ваучер. При выезде из страны в ваучер вводятся показания спидометра и определяется сумма сбора.

Также есть возможность оснастить транспортное средство автоматическим устройством, рассчитывающим величину сбора. Установка производится в авторизованной мастерской за счет перевозчика.

При указании неверной информации или при попытке избежать оплаты дорожного сбора взимается штраф в пятикратном размере от величины сбора. При случайном указании неверной информации штраф взимается в трехкратном размере от величины сбора. В любом случае размер штрафа не может быть менее 100 швейцарских франков.

Специальные правила применяются при выполнении несопровождаемых комбинированных перевозок, транспортировке леса, молока в цистернах и скота (кроме лошадей).

Специальные правила

- несопровождаемая комбинированное перевозка – возмещение требуется от Главного таможенного управления, Gutenbergstrasse 50, 3003 Bern;
- перевозка леса – возмещение CHF 1.30 за кубический метр требуется от Главного таможенного управления;
- перевозка молока в цистернах и перевозка живого скота (кроме лошадей) – сумма в 75% от обычной ставки.

Туннель Grand St Bernard (тарифы на 2017)

Характеристика АТС	тариф			
	Однократный	Многократный (на месяц)	10 кратный (в год)	20 кратный (в год)

Класс В1: АТС с 2 или более осями и высотой над первой осью от 2м до 3м	CHF 43,40 € 45,50	CHF 72,90 €69,40	CHF 274,00 € 261,00	CHF 364,00 € 347,00
Класс В2/В3: АТС с 2 осями и высотой более 3м	CHF 79,00 € 75,50	CHF 128,50 € 122,50	CHF 592,00 € 564,00	CHF 1031,00 € 982,00
Класс 3А/3В: АТС с 3 осями и высотой более 3м	CHF 115,50 € 110,20	CHF 184,50 € 175,50	CHF 825,00 € 866,90	CHF 1497,00 € 1426,00
Класс 4: АТС с 4 или более осями и высотой более 3м	CHF 175,00 € 167,00	CHF 280,00 € 266,50	CHF 1.321,00 € 1258,00	CHF 2.263,00 € 2156,70

Примечание:

Карточки на 10 или 20 кратные проезды со сроком на 1 год могут использоваться различными АТС при условии, что АТС соответствует категории, на которую была выдана карточка.

Перевозка опасных грузов

Запрос на разрешение (обязательная декларация), заполненный должным образом вместе с копией транспортного документа ADR, необходимо представлять в SISEX в рабочее время (08:00 – 12:00 и 14:00 – 18:00) с понедельника до пятницы как минимум за 24ч до начала перевозки.

При проезде через туннель водитель должен представить следующие документы:

- обязательная декларация SDR/ADR;
- транспортный документ ADR.

Процедуры применяются ко всем опасным грузам (возгораемые, токсичные или коррозионные) не зависимо от количества. Декларирование также необходимо для грузов, не перечисленных в ADR, но имеющих свойства воспламеняемости, токсичности или коррозионности.

Для подробной информации обращаться:

SISEX,

Société italo-suisse d'exploitation du tunnel du Grand St Bernard

Case postale, 2

CH – 1946 Bourg St Pierre,

Tel: (+41 27) 787 12 06;

Fax: (+41 27) 787 12 19.

E-mail: sisex@bluewin.ch

URL: www.grandsaintbernard.ch

Служба продаж для Италии
SITRASB SpA
Caisse sud,
I – 11010 St Rhemy-en-Bosses,
Tel: (+39 0165) 780 904, 780 949;
Fax: (+39 0165) 780 904.

Служба продаж для Швейцарии
Tunnel SA,
Caisse nord,
CH – 1946 Bourg St Pierre,
Tel: (+41 27) 788 44 00;
Fax: (+41 27) 788 44 01.

Таможенные формальности

Ввоз и вывоз Швейцарской и другой валюты не ограничен.

Телефоны экстренных служб

Полиция	- 117.
Пожарная	- 118.
Скорая помощь	- 144.
Аварийная служба	- 140.

Таможенные пункты МДП

Таможенные пункты отправления и назначения*

Aarau, inc. subd. Birrfeld	Le Locle
Au	Lucerne
Bardonnex	Lugano-Vedeggio
Bargen	Martigny
Basel-Bad, station, inc. UBF	Meyrin
Basel-customs warehouse-Dreisnitz	Möhlín, terminal
Basel-Mulhouse, airport	Muttenz-SBB
Basel-Rheinhafen-Kleinhüningen	Muttenz, truck terminal
Basel-SBB-freight	Neuchâtel
Basel-SBB-express freight	Ramsen
Basel-St Johann, station	Rheinhäfen Basel
Basel-St Johann Rheinhafen	Riehen
Basel-St Louis, motorway	Riehen-Grenzacherstrasse
Basel-Weil am Rhein, motorway	Romanshorn
Bern, inc. Bern-Belp	Schaanwald
Biel/Bienne	Schaffhouse, station
Birsfelden-Au	Schaffhouse, customs warehouse
Boncourt	St Gall
Brig	St Gingolph
Buchs	St Margrethen, customs warehouse + road
Cadenazzo	Stabio-Confine
Chavannes-de-Bogis	Stabio, free port
Chiasso, station	Stein/Bad-Säckingen
Chavornay, free port	Tägerwilen, truck terminal
Chiasso, free port	Thayngen
Chiasso, road	Thônex-Vallard
Embrach, customs warehouse	Trasadingen
Ferney-Voltaire	

Genève, airport
 Genève, La Praille
 Genève, free port
 Gondo **
 Grand St Bernard, tunnel
 Koblenz
 Kreuzlingen-Emmishofen

Vallorbe, station
 Vallorbe, road
 Vevey, free port
 Zürich, airport
 Zürich, customs warehouse
 Zürich-freight

Как правило, таможенная обработка в вышеуказанных пунктах проводится:
 с Пн. до Пт. 07:30 – 17:30;
 в субботу 08:00 – 12:00.

Примечания:

*-указанные таможенные пункты также открыты для перевозки тяжеловесных и громоздких грузов по книжке МДП.

** - кроме процедур по транзитным перевозкам табака.

Пограничные таможенные посты

Как правило, время работы по переработке транзитных грузов с 05:00 до 22:00, с пн. по суб.

Швейцария - Германия	Bargaen Basel-Bad, station Basel-SBB, freight Basel-Weil am Rhein, motorway Koblenz Kreuzlingen-Emmishofen Neuhausen am Rhf. Rafz-Solgen Ramsen Riehen Riehen-Grenzacherstrasse Romanshorn Schleithelm Stein-Bad Säckingen Thayngen Trasadingen
Швейцария – Австрия	Au Schaanwald St Margrethen, road
Швейцария – Франция	Bardonnex Basel-Hünigerstrasse Basel-St Louis, motorway Boncourt Chavannes-de-Bogis Ferney-Voltaire Le Locle, subd. Col France Les Verrières Meyrin

	St Gingolph Thônex-Vallard Vallorbe, road
Швейцария – Италия	Brig Castasegna Chiasso, rail Chiasso, road Gandria * Gondo * Grand St Bernard, tunnel Madonna di Ponte Stabio-Confine