

РУМЫНИЯ

Краткое наименование страны: **Румыния.**

Буквенный код (альфа 1)* страны: **RO.**

Буквенный код (альфа 2)* страны: **ROM.**

Цифровой код страны*: **642.**

Столица: **Бухарест.**

Официальный язык: **румынский.**

Денежная единица: **лей.**

(буквенный код валюты* - **ROL**, цифровой код валюты*- **642**).

Отличительный знак автомобилей и прицепов страны, находящихся в международном движении: **RO.**

Величина отличия установленного времени от времени нулевого пояса:

в столице: **+ 2 часа.**

в регионах: **+ 2 часа** (все регионы входят в одну временную зону).

Примечание:*-согласно инструкции о порядке заполнения ГТД, зарегистрированной Министерством Юстиции Республики Узбекистан 06.04.2016 г. № 2773.

ДОКУМЕНТЫ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

На водителя

- паспорт с визой. Для граждан Европейских стран с небольшим сроком визита или при транзите виза не требуется;
- международные водительские права;
- сертификат профессиональной компетентности водителя осуществляющего международные автомобильные перевозки грузов;
- контрольный листок ЕСТР;
- сертификат ADR;
- профессиональная аттестация;
- книжки TIR или ATA.

На автотранспортное средство

- свидетельство регистрации в стране происхождения;
- свидетельство о прохождении технического осмотра;
- международный страховой полис green card (можно оформить страхование гражданской ответственности на границе);
- сертификат страхования ADR;
- свидетельство о допуске ADR;
- сертификат соответствия АТР;
- копия договора аренды (если АТС арендовано);
- сертификат ADR;
- разрешение ЕКМТ, двустороннее или транзитное разрешение, выданное в соответствии с двухсторонним соглашением.

На груз

- CMR;
- счет или фрахтовый лист;
- сертификат происхождения груза;
- фитосанитарное свидетельство, (по необходимости);
- книжки TIR или ATA;
- транспортный документ ADR, декларация грузополучателя, инструкции безопасности ADR;
- сертификат упаковки ADR;
- документ для перевозки отходов через границу.

РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Если иное не предусмотрено в двустороннем соглашении (освобождение от разрешения или разрешение, освобождающее от налогообложения), для перевозки грузов в/из или транзитом через Румынию необходимо получить разрешение.

Заявка подается через Министерство транспорта в стране регистрации АТС в Министерство транспорта, Генеральный директорат наземного транспорта, 38 bd Dinicu Golescu, Будапешт. Разрешение выдается на каждое АТС на одну поездку (в/из страны).

Если совершается перевозка АТС, со страной регистрации которого нет двустороннего соглашения, или которое пребывает на границу без действительного разрешения, то разрешение выдается по цене €620.30 (уплачивается так же дорожный налог).

С июля 2004года компетентные органы Румынии уполномочены проверять разрешения ЕКМТ. Содержащаяся информация будет сравниваться с данными книжки МДП и CMR. Разрешение должно находиться на борту АТС на всём отрезке от пункта отправления до конечного пункта назначения, а дополнительные сведения должны быть вписаны в регистрационную книгу с указанием пункта погрузки, разгрузки, иметь въездные и выездные штампы транзитных стран. Разрешение ЕКМТ должно быть действительным для всех транзитных стран.

По заключенному между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Румынии соглашению о сотрудничестве в области автодорожных транзитных перевозок 6 июня 1996 года перевозки транспортными средствами, зарегистрированными на территории одного государства, осуществляемые транзитом через территорию другого государства, с грузом или без груза, выполняются на основании разрешений. Разрешения могут выдаваться неопределенным количеством при оплате сбора за использования автомобильных дорог.

При необходимости и на основе взаимности возможен обмен определенного количества разрешений с полным или частичным освобождением от уплаты этих тарифов. Во время транзитных перевозок, не разрешается перевозчикам одного государства погрузка на территории другого государства.

Перевозчикам одного государства не разрешается производить перевозки грузов между двумя пунктами, находящимися на территории другого государства.

Транспортные средства Узбекистана и Румынии на взаимовыгодной основе освобождаются от уплаты любых сборов, применяемых за передвижение или владение транспортными средствами на территории другого государства и от уплаты любых специальных сборов за перевозку по территории другого государства.

Доходы, получаемые в результате использования транспортных средств в международном сообщении и движимое имущество, необходимое в эксплуатации транспортных средств, подлежат обложению налогами в государстве местонахождения эффективного руководства перевозчика

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Ограничения скорости движения

	В населенных районах (км/час)	Вне населенных районов (км/час)		
		все виды дорог	4 полосные (скоростные дороги с двойным проездом)	магистрал и*
АТС до 3.5т	50	90	100	130
АТС от 3.5т до 7.5т	50	70	80	90
АТС более 7.5т	50	80	90	110
Автопоезда **	50	70	80	90

Примечания:

*- перевозка тяжеловесных и громоздких грузов по магистралям запрещается, если нет разрешения компетентных органов. АТС, которые по техническим или другим причинам не могут передвигаться со скоростью более 50км/ч, запрещается проезжать по магистралям.

** - АТС массой от 3.5т до 7.5т с прицепом массой более 750кг, при условии, что максимально допустимая масса комбинированного АТС не превышает 12т и общая масса прицепа не превышает массы АТС.

Классификация дорог Румынии

Румынские дороги классифицируются по категориям, для каждой из которых применяются различные значения максимально допустимых масс АТС. К этим категориям относятся:

ER - реконструированные европейские дороги;

E - европейские дороги;

M - современные дороги;

P - не асфальтированные грунтовые дороги.

Распределение автодорог по категориям Европейские дороги (E)

№ дороги	Участок
E58	Граница Украины – Halmeu – Livada – Baia Mare – Dej – Bistrita

	– Suceava – Botosani – Targu Frumos – Lasi – Sculeni – граница Молдовы.
E60	Граница Венгрии – Bors – Oradea – Cluj-Napoca – Turda – Targu Mures – Sighisoara – Brasov – Ploiesti – Bucharest – Urziceni – Slobozia – Harsova – порт Constanta (ro-ro).
E68	Граница Венгрии – Nadlac – Arad – Deva – Sebes – Sibiu – Brasov.
E70	Граница с Сербией и Черногорией - Moravita – Timisoara – Caransebes – Drobeta – Turnu Severin – Craiova – Alexandria – Bucharest – Giurgiu – мост Giurgiu – граница Болгарии.
E79	Граница Венгрии – Bors – Oradea – Beius – Deva – Simeria – Petrosani – Targu Jiu – Filiasi – Craiova – Calafat – граница Болгарии.
E81	Граница Украины – Halmeu – Satu Mare – Zalau – Cluj-Napoca – Turda – Sebes – Sibiu – Vestem – Ramnicu Valcea – Pitesti – Бухарест.
E85	Граница Украины – Siret – Suceava – Vaslui – Focsani – Buzau – Urziceni – Bucharest – Giurgiu – мост Giurgiu – граница Болгарии.
E87	Граница Молдовы – Galati – Braila – Macin – Tulcea – Ovidiu – Constanta – Vama – Veche – граница Болгарии.
E574	Vaslui – Brasov – Campulung Muscel – Pitesti – Craiova.
E576	Cluj-Napoca – Dej – Bistrita – Varta Dornei – Suceava.
E577	Граница Молдовы – Galati – Braila – Slobozia.
E578	Saratel – Reghin – Toplita – Gheorgheni – Miercurea – Ciuc – Sfantu Gheorghe – Chichis.
E581	Tisita – Tecuci – Barlad – Albita – граница Молдовы.
E583	Sabaoani – Targu Frumos – Lasi – Sculeni – граница Молдовы.
E671	Timisoara – Arad – Oradea – Satu Mare.
E673	Lugoj – Llia.
E675	Constanta – Agigea – Nergu Voda – граница Болгарии.
E771	Drobeta – Turnu Severin – Portile de Fier I – граница с Сербией и Черногорией

Реконструированные Европейские дороги (ER)*

№ дороги	Участок
CB (кольцевая автодорога Бухареста)	Соединение с DN5 – соединение с DN6 - соединение с A1 - соединение с DN7 -соединение с DN1A; соединение с DN1A - соединение с DN1 - соединение с DN2
A1	Бухарест (пересечение с CB) - PiteXti (пересечение с DN65B)
A21	C mpina (km 85+515) - BraXov (пересечение с DN13); Vestem (пересечение с DN7) - Miercurea Sibiului - SebeX - Alba Iulia - Cluj-Napoca (km 473+700);

	Huedin (km 535+400) - Oradea - BorX – граница Венгрии
1F	Cluj-Napoca (пересечение с DN1) - Zal u - Supuru de Jos (пересечение с DN19A)
13	BraXov (пересечение с DN1)-Târgu MureX (пересечение с DN15)
15	Turda (пересечение с DN1)-Târgu MureX (пересечение с DN13)
19A	Supuru de Jos (пересечение с DN1F)-Satu Mare (пересечение с DN19)
2	Bucharest (соединение с CB) - Urziceni - Buz u - Râmnicu Sarat - Bacau - Sabauani (km 341+900)
2A	Urziceni (пересечение с DN2)-Slobozia-Giurgeni (km113+877)
5	Bucharest (соединение с CB) - Daia - Giurgiu - Giurgiu bridge – граница Болгарии
6	Bucharest (соединение с CB) - Alexandria (km 85+500); Lugoj - Timisoara; Cenad (km 629+500) – граница Венгрии (km 639+500)
7	PiteXti (пересечение с DN65) - Râmnicu Vâlcea - C lim neXti – VeXtem (пересечение с DN1); SebeX (пересечение с DN1) - Deva - Arad (северная кольцевая) - N dlac – граница Венгрии
38	Topraisar (km 25+500) - Negru Vod - граница Болгарии
39	ConstanБla (пересечение с DN2A) - Tuzla (km 23+500)
59	TimiXoara (пересечение с DN6) - Voiteg (km 36+500)
24	Tisita (пересечение с DN2) - Tecuci - Ghidigeni (km 46+500); Iasi (пересечение с DN28) - Sculeni – граница Молдовы
28	Sabaoani (пересечение с DN2) - Târgu Frumos - IaSi (пересечение с DN24)
65	Craiova (пересечение с DN6)-Slatina-PiteSti (пересечение с DN65B)
65 B	пересечение с A1 - пересечение с DN65
69	TimiSoara (пересечение с DN6) - Arad

Примечания: * - список включает только реконструированные участки.

Дороги соединяющиеся с реконструированными Европейскими дорогами (L)

(максимально допустимые массы такие же, что и для дорог категории ER)

№ дороги	Участок
DN1A	пересечение с CB - MogoSoaia - пересечение с CB
DN19A	Satu Mare (пересечение с DN19) - Petea – граница Венгрии
DN65	пересечение с DN65B - пересечение с DN7
G-NAV	Giurgiu - Giurgiu NAV – граница Болгарии
G-O-M	Giurgiu - Ostrovul MocanaSul – граница Болгарии

Другие Европейские дороги (Е)

(максимально допустимые массы те же, что и для дорог категории Е)

№ дороги	Участок
1	Bucharest - Ploiești - Campina (km 85+515); Brasov (пересечение с DN13) - Fîlgăraș - Veștem (пересечение с DN7); Cluj-Napoca (km473+700) - Huedin (km535+400)
1C	Cluj-Napoca (пересечение с DN1) - Dej (пересечение с DN17); Livada (пересечение с DN19) - Halmeu – граница Украины
11	Brașov (пересечение с DN1) - Oituz - Onești - Bacău (пересечение с DN2)
12	Toplița (пересечение с DN15) - Gheorgheni - Miercurea Ciuc – Sfântu Gheorghe
15	Reghin (соединение с DN15A) - Toplița (соединение с DN12)
15A	Saratel (соединение с DN17) - Reghin (соединение с DN15)
17	Dej (пересечение с DN1C) - Bistrița - Suceava (пересечение с DN2)
19	Oradea (соединение с DN1) - Valea lui Mihai - Carei - Satu Mare - Livada (пересечение с DN1C)
21	Slobozia - Braila
28B	Botosani - Harlau - Targu Frumos
29	Suceava - Botosani
2	Sibiu (пересечение с DN28, km 341+900) - Suceava - Siret – граница Украины
2A	Giurgeni (km 113+877) - Vadu Oii - Hârșova - Ovidiu - Constanța (пересечение с DN39)
2B	Braila (соединение с DN21) - Galati – граница Молдовы
22	Braila-Măcin - Tulcea - Ovidiu (пересечение с DN2A)
24	Ghidigeni (km 46+500) - Bîrlad - Crasna (пересечение с DN24B)
24B	Crasna (пересечение с DN24) - Huși - Albița – граница Молдовы
6	Craiova (пересечение с DN55) - Drobeta - Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj; Alexandria (km85+500) - Craiova (соединение с DN55)
6A	пересечение с DN6 - Baraj - Porțile de Fier I – граница с Сербией и Черногория
38	Agigea (пересечение с DN39) - Topraisar (km 25+500)
39	Tuzla (km 23+500) - Mangalia - Vama Veche – граница Болгарии
39A	Eforie Nord (пересечение с DN39) - порт Constanța (ro-ro)
55	Craiova (пересечение с DN6) - пересечение с DN56
56	Craiova (пересечение с DN55) - Calafat – граница Болгарии
59	Voiteg (km 36+500)-Moravița-граница с Сербией и Черногория
66	Filiași (пересечение с DN6) - Târgu Jiu - Petroșani - Simeria (пересечение с DN7)

68A	Lugoј (пересечение с DN6) - Iia (пересечение с DN7)
73	PiteSti (пересечение с DN7) - Câmpulung Muscel - RâXnov – BraXov (пересечение с DN1)
76	Deva (пересечение с DN7) - Brad - Oradea (пересечение с DN1)
79	Arad (пересечение с DN7 -Salonta-Oradea (пересечение с DN1)
CB (кольцевая Бухарест)	пересечение с DN2 - пересечение с DN3 - пересечение с A2 - пересечение с DN4 - пересечение с DN5

Дороги (I), открытые для международных перевозок, не Европейские дороги (максимально допустимые массы те же, что и для дорог категории E)

№ дороги	Участок
DN1A	Бухарест (соединение с CB)-Buftea-Ploiești(пересечение с DN1)
DN3	Соединение с DN3C – соединение с DN39
DN3C	Palas (соединение с DN3) – соединение с VOC (бывшая DN2AC) – Ovidiu (соединение с DN2A)
DN19D	Sacuieni (соединение с DN19) – граница Венгрии
DN55	Craiova (пересечение с DN56) - Bechet – граница Болгарии
DN7B	Cearda (пересечение с DN7) - Turnu – граница Венгрии
DN79A	ChiSineu-CriS(пересечение с DN79)-VârSand-граница Венгрии
DA-PO	Constanxia - порт ConstanXia (доки)
MAG	Дороги категории I и альтернативные маршруты, которые противодействуют образованию заторов на национальных дорогах через города или соединениях с этими дорогами
Constanta ring- road (ex-bd Aurel Vlaicu)	Соединение с DN2A – соединение с DN3C

Модернизированные дороги (M) (максимально допустимые массы те же, что и для дорог категории M). Дороги, включаемые в эту категорию, не являются не асфальтированными грунтовыми догами и не перечислены.

Не асфальтированные грунтовые дороги (P) (максимально допустимые массы те же, что и для дорог категории P). Дороги, включаемые в эту категорию, являются не асфальтированными грунтовыми догами и не перечислены.

Допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств

	ER ¹	E ¹	M ¹	NAGR ¹
Габаритные размеры				
Высота	4,00м	4,00м	4,00м	4,00м
Ширина				
АТС/прицеп	2,55м	2,55м	2,55м	2,55м
Рефрижератор	2,60м	2,60м	2,60м	2,60м
Длина ²				
АТС	12,00т	12,00т	12,00т	12,00т
Прицеп	12,00т	12,00т	12,00т	12,00т

Тягач с полуприцепом	16,50м	16,50м	16,50м	16,50м
Автомобиль с прицепом	18,75м	18,75м	18,75м	18,75м
Нагрузка на ось				
Одиночная не ведущая ось	10,0т	10,0т	8,0т	7,5т
Ведущая ось ³	11,5т	10,0т	9,0т	8,0т
Тандемная ось ⁴ АТС с расстоянием между осями				
До 1,00м	11,5т	10,0т	10,0т	10,0т
От 1,00м до 1,30м	16,0т	15,0т	14т/15т ⁵	13,0т
От 1,30м до 1,80м	18т/19т ⁶	17т/18т ⁵	16,0т	15,0т
двойная ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями				
До 1,00м	11,0т	11,0т	11,0т	11,0т
От 1,00м до 1,30м	16,0т	16,0т	15,0т	14,0т
От 1,30м до 1,80м	18,0т	17,0т	16,0т	15,0т
Более 1,80м	20,0т	20,0т	16,0т	15,0т
Тройная ось ⁴ прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями				
До 1,30м	21,0т	21,0т	19,0т	16,5т
От 1,30м до 1,40м	24,0т	22,0т	20,0т	18,0т
Максимально допустимая масса				
АТС				
С 2 осями	18,0т	17,0т	16,0т	16,0т
С 3 осями	25т/26т ⁶	22т/24т ⁶	22,0т	22,0т
С 4 осями ⁷ , две из которых ведущие	30т/32т ⁶	30,0т	30,0т	28,0т
С осями, более 4	40,0т	40,0т	40,0т	38,0т
Прицеп				
С 2 осями	18,0т	17,0т	17,0т	16,0т
С 3 осями	24,0т	22,0т	22,0т	20,0т
Тягач с полуприцепом ⁸				
С 3 осями (2+1)	30,0т	30,0т	30,0т	28,0т
С 4 осями (3+1)	34,0т	34,0т	34,0т	32,0т
С 4 осями (2+2) с расстоянием между осями полуприцепа				
- от 1,30м до 1,80м	36,0т	36,0т	36,0т	34,0т
- более 1,80м	36,0т ⁹	36,0т	36,0т	34,0т
С 5/6 осями (2+3, 3+2/3) ¹⁰	40,0т	40,0т	40,0т	38,0т
С 5/6 осями (3+2/3) при комбинированной перевозке 40 футовых контейнеров ISO	44,0т	42,0т	40,0т	40,0т
Автомобиль с прицепом				
С 3 осями (2+1)	30,0т	30,0т	30,0т	28,0т
С 4 осями (2+2)	36,0т	36,0т	36,0т	34,0т
С 5/6 осями (2+3, 3+2/3) ¹⁰	40,0т	40,0т	40,0т	38,0т

Примечания:

1- **ER**-реконструированные европейские дороги (включая магистрали и скоростные дороги, и другие реконструированные дороги); **E** - европейские дороги; **M** - модернизированные Европейские дороги; **NAGR** - не асфальтированные грунтовые дороги.

- 2- все АТС должны иметь внешний радиус поворота 12.50м и внутренний радиус поворота 5.30м.
- 3- масса, приходящаяся на ведущую(ие) ось(и) АТС или комбинированного АТС не должна быть менее 25% полной массы АТС или комбинированного АТС при международных перевозках.
- 4- тандемной осью считается комбинация из 2-х осей с расстоянием между ними менее 1.80м. В случае консолидированной нагрузки, нагрузка на самую нагружаемую ось не должна превышать допустимую массу для одиночной оси для соответствующей категории дороги. Тройной осью считается комбинация 3-х осей с максимальным расстоянием между соседними осями 1.40м. Нагрузка на 2 смежные оси тройной оси не должна превышать максимально допустимую массу для тройной оси (с тем же расстоянием между осями) на соответствующей категории дороги. В случае осей, составленных из более 3-х осей, нагрузка на любую группу смежных осей не должна превышать максимально допустимую массу для соответствующей категории дороги и типа оси, установленной с этой целью (в зависимости от расстояния между осями).
- 5- повышенные массы допускаются, если ось оборудована двойными колесами и пневматической подвеской или её эквивалентом.
- 6- повышенные массы допускаются, если ведущие оси оборудованы двойными колесами и пневматической или эквивалентной ей подвеской, или если каждая ведущая ось оборудована двойными колесами и максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9.5т.
- 7- максимально допустимая масса в тоннах 4-х осного АТС не может превышать в 5 раз расстояние в метрах между передним и задним осями АТС.
- 8- расстояние измеренное горизонтально между осями поворотного шкворня и любой передней точкой полуприцепа не должно превышать 2.04м.
- 9- ограничение увеличивается на 2.0т. для седельного автопоезда, состоящего из тягача максимально допустимой массой 18.0т и полуприцепа с тремя осями максимально допустимой массой 20.0т, и ведущей осью, оборудованной колесами с двойной ошиновкой и пневматической или эквивалентной ей подвеской.
- 10-комбинированные АТС, имеющие более 6 осей, и превышающие указанную максимально допустимую массу, будут считаться нетипичными, и с них будут взиматься сборы по отдельной ставке.
- 11-расстояние между задней осью АТС и передней осью прицепа должно быть более 3.00м.

Ограничения движения

Ограничения движения распространяются:

- на грузовые автотранспортные средства с максимально разрешенной массой более 7,5 т.

Ограничение действует:

- с 1 января по 31 декабря 2018 года;

Зона действия ограничения:

- DN1, 17 + 900 км (выезд из г. Otopeni) - Ploiesti (DN 1 пересечение с DN 1 A);
- Ploiești (пересечение DN 1 с DN 1B) - Braşov (пересечение DN 1 с DN 1 A).

Дорога	Участок дороги	Время действия ограничений		
		Понедельник - четверг	Пятница	Суббота, воскресенье
DN1	DN1, 17 + 900 км (выезд из г. Otopeni) - Ploiesti (DN 1 пересечение с DN 1 A)	06.00 - 22.00	00.00 - 24.00	00.00 - 24.00
DN1	Ploiești (пересечение DN 1 с DN 1B) - Brașov (пересечение DN 1 с DN 1 A)			

But the implementation is not confirmed yet

Альтернативные маршруты:

- DN1A: Bucharest – Ploiesti – Brasov;
- A3: Bucharest – Ploiesti; DN1A: Ploiesti – Brasov;
- DN7: Bucharest – пересечение DN7 – DN71;
- DN71: пересечение DN7 – DN71 – Targoviste;
- DN72A: Targoviste – Stoenesti – пересечение DN72A – DN73;
- DN73: пересечение DN72A – DN73 – Rasnov – Brasov.

2. Ограничения движения распространяются:

- на грузовые автотранспортные средства с максимально разрешенной массой более 7,5 т.

Ограничение действует:

- **2018 год:** 1, 2 и 24 января, 6, 8 и 9 апреля, 1, 27 и 28 мая, 1 июня, 15 августа, 30 ноября, 1, 25 и 26 декабря;

Зона действия ограничения:

Дорога	Участок дороги	Направление	Предпраздничный день	Праздничный день
A 2 ограничение действует на грузовые АТС с максимальной разрешенной массой более 3,5 т.	Bucharest (пересечение A2 - Bucharest кольцевая) – Fundulea – Lehliu (пересечение A2 - DN3) – Fetesti (пересечение A2 - DN3B) – Cernavoda (пересечение A2 - DN3) – Murfatlar (пересечение A2 - DN3)	Bucharest – Constanta Constanta - Bucharest	16.00 - 22.00	06.00 - 22.00
		Fetesti – Cernavoda		
DN 7	Pitesti (выезд) – Ramnicu Valcea – Vestem (пересечение DN7 - x DN1)	В обоих направлениях	16.00 - 22.00	06.00 - 22.00

DN 39	Agigea – (пересечение DN 39 - DN 39A) – Mangalia (въезд)	В обоих направлениях	16.00 - 22.00	06.00 - 22.00
-------	---	-------------------------	---------------	---------------

Исключения:

- Транспортные средства, перевозящие живых животных, скоропортящихся продуктов, рефрижераторы.

Штрафы:

- от 2000 до 4000 румынских леев.

3. Ограничения движения распространяются:

- на грузовые автотранспортные средства с максимально разрешенной массой более 7,5 т.

Ограничение действует:

- по пятницам, субботам и воскресеньям в период с 1 июля по 31 августа.

Дорога	Участок дороги	Направление	Пятница	Суббота	Воскресенье
А 2 ограничение действует на грузовые АТС с максимально разрешенной массой более 3,5 т.	Bucharest (пересечение A2 - Bucharest кольцевая) – Fundulea – Lehliu (пересечение A2 - DN3) – Fetesti (пересечение A2 - DN3B) – Cernavoda > (пересечение A2 - DN3) – Murfatlar (пересечение A2 - DN3)	Bucharest – Constanta	12.00 - 24.00	06.00 - 14.00	-
		Constanta - Bucharest	-	-	12.00 - 24.00
		Fetesti – Cernavoda	-	-	12.00 - 24.00
DN 39	Agigea – (пересечение DN 39 - DN 39A) – Mangalia (въезд)	В обоих направлениях	12.00 - 22.00	06.00 - 22.00	06.00 - 22.00
DN 22C	Murfatlar (пересечение DN 22C – DN3) – Cernavoda (пересечение	Murfatlar - Cernavoda	-	-	12.00 - 24.00

	DN 22C – A2)		
--	--------------	--	--

4. Праздничные дни:

- **2018 год:** 1, 2 и 24 января, 8 и 9 апреля, 1, 27 и 28 мая, 1 июня, 15 августа, 30 ноября, 1, 25 и 26 декабря;

5. Ограничения в Бухаресте

Ограничения движения распространяются:

- на грузовые автотранспортные средства с максимально разрешенной массой более 5 т.

Зона действия ограничения:

- **Зона «А»** определяется следующими дорогами:
Dacia Bvd - Traian St - Nerva Traian St - Octavian Goga Bvd - Marasesti Corridor - Marasesti Bvd - Mitropolit Nifon St - Lebertatii Bvd - Calea 13 Septembrie - Pandurilor St - Grozavesti St - Orhideelor St - Dinicu Golescu Bvd - Gara de Nord Square - Calea Grivitei - Nicolae Titulescu St - Banu Manta Bvd - Ion Mihalache Bvd - Maresal Averescu Bvd - Constantin Prezan Bvd - Aviatorilor Bvd - Mircea Eliade Bvd - P.I. Cealokovski Bvd - Barbu Vacarescu St - Tunari St - Dacia Bvd.
- **Зона «В»** определяется следующими дорогами:
Aerogarii Bvd - Cpt Alex Serbanescu St - Barbu Vacarescu St - Fabrica de Glucoza St - Petricani main road - Doamna Ghica St - Colentina main road - Fundeni main road - Morarilor St - Basarabia Bvd - 1 Decembrie 1918 Bvd - Th. Palady Bvd - Camil Ressu Bvd - Fizicienilor St - Energeticienilor Bvd - Calea Vitan - Vitan Barzesti main road - Ion Iriceanu St - Turnu Magurele St - Luica St - Giugiului main road - Alexandru Anghel St - Prelungirea Ferentari St - Calea Ferentarilor - M. Sebastian St - Calea 13 Septembrie - Ghencea Bvd - Brasov St - Virtutii main road - Calea Crangasi - Grant crossing - Calea Grivitei - Bucurestii Noi Bvd - Jiului St - Poligrafiei Bvd - Jiului crossing - Baiculesti St - Straulesti main road - Ion Ionescu de la Brad Bvd.

Ограничение действует:

- с 1 июля по 31 августа с 7.00 до 20.00.
- с 1 сентября по 30 июня с 8.00 до 19.00
- в указанное время проезд разрешен только по специальным разрешениям.

Штрафы:

- от 3000 до 5000 леев за нарушение ограничений движения;
Дополнительную информацию можно посмотреть по [ссылке](#).

Разрешения

Специальные разрешения выдаются Муниципалитетом Бухареста через Управление транспорта, дорог и безопасности дорожного движения. Однодневные разрешения можно приобрести на заправках Petrom, расположенных на основных маршрутах, ведущих в Бухарест. Тарифы следующие:

а) для въезда в зону «А»:

Макс. разрешенный вес	RON / мес яц	RON / день
до 5 т	бесплатно	бесплатно

>5.0 т до 7.5 т	2000	231
>7.5 т до 12.5 т	4000	452
>12.5 т до 16.0 т	8000	903
>16.0 т до 22.0 т	12000	1355
>22.0 т до 40.0 т	16000	1806
>40.0 т	20000	2247

б) для въезда в зону «В»

Макс. разрешенный вес	RON / мес яц	RON / день
до 5 т	бесплатно	бесплатно
>5.0 т до 7.5 т	500	63
>7.5 т до 12.5 т	1000	116
>12.5 т до 16.0 т	1500	179
>16.0 т до 22.0 т	2000	231
>22.0 т до 40.0 т	2500	284
>40.0 т	3000	347

Некоторые положения правил дорожного движения

Обязательно вождение АТС с притушенными фарами в сильный снег, дождь, туман или при пересечении тоннеля.

Использование мобильного телефона при вождении запрещается, кроме случаев использования специального оборудования, освобождающего руки.

Пассажирские автобусы должны быть оборудованы двумя огнетушителями.

Установка оборудования определяющего радар запрещается.

В случаях, когда два АТС передвигаются в одном направлении по дороге с тремя полосами в каждом направлении – один по внутренней (правой) полосе, а другой по внешней (левой) полосе – и водители намереваются занять свободную среднюю полосу, то водитель, передвигающийся по внутренней полосе, должен уступить водителю, передвигающемуся по внешней полосе.

Запрещается останавливаться или парковаться на тротуаре. Однако, компетентные органы могут позволить АТС остановиться или парковаться там при условии, что участок тротуара шириной минимум 1,50м будет оставаться свободной для прохода пешеходов.

АТС, зарегистрированные в иностранных государствах, не принадлежащие лицу - резиденту или работающему в Румынии, и используемые таким лицом, могут находиться в Румынии до 120 дней с даты въезда в страну.

Срок временной регистрации арендованных АТС или коммерческих АТС иностранного происхождения, работающих в Румынии по лизинговой системе, окончится по истечению срока договора аренды, и не будет более продлеваться более срока временного ввоза.

Водители должны иметь идентификационный документ, водительские права, свидетельство регистрации АТС и сертификат профессиональной компетенции, а также любой другой документ, который может быть потребован в соответствии с действующими законами.

Водители и пассажиры должны использовать ремень безопасности, если таковой имеется на АТС,

Зимнее оборудование

Наличие цепей противоскольжения на борту транспортного средства необязательно. Тем не менее, при плохих погодных условиях использование цепей противоскольжения обязательно в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Постановлением Министра Транспорта Румынии №195 от 12.12.02 определены дороги, по которым в определенные периоды, в случае, если на дороге гололед или снежный покров, автомобилям с максимально разрешенным весом более 3,5 т и пассажирских транспортных средств с количеством пассажирских мест более 8 запрещено движение без цепей противоскольжения или зимних шин.

Зимние шины

В зимних условиях зимние шины обязательны на колесах ведущей оси (осях) для транспортных средств более 3,5 т и пассажирских транспортных средств с количеством пассажирских мест более 8. Минимальная остаточная глубина протектора - 2,0 мм. Маркировка: M+S, M.S., M&S.

Всесезонные шины запрещены.

Штрафы

Размер штрафа - от 4000 до 6000 RON.

Ограничение алкоголя

Максимально допустимый уровень наличия алкоголя в крови – 0.00%.

ВВОЗ ТОПЛИВА

При въезде в страну, топливо, находящееся в стандартном топливном баке, не подлежит налогообложению.

НАЛОГИ И СБОРЫ

Дорожные сборы

Если иное не предусмотрено в двустороннем соглашении, операторами АТС, зарегистрированных в иностранных государствах и въезжающих в Румынию, выплачивается дорожный налог € 0,023/т общей массы за км. Для порожних АТС вышеуказанный дорожный налог оплачивается по собственной массе.

АТС, зарегистрированные в Турции, и проезжающие транзитом через Румынию, выплачивают налог € 100 за АТС за 36 часов и дополнительно € 5 за каждый дополнительный час.

Оплата за пользование дорог в Румынии производится покупкой «го – виньетки», которая обязательна на всей сети дорог Румынии. Ее можно получить в отделениях Национальной дорожной администрации, на пограничных пунктах, в почтовых отделениях страны, а также на заправочных станциях. Водители, не имеющие го-виньетки, при выезде из Румынии будут оштрафованы на сумму в размере от ROL 15 миллионов до 70 миллионов (~ € 300 до € 1700) и их обяжут купить го-виньетку за период, начиная с окончания срока предыдущей го-виньетки.

Тарифы оплаты го-виньетки Грузовой автотранспорт

Плата за пользование дорожной инфраструктурой в Румынии называется "ро-виньетка". Это обязательная плата для всей сети дорог страны.

Плата взимается со всех грузовых транспортных средств массой 3,5 и более тонн.

"Ро-виньетку" можно приобрести в офисах Национальной Дорожной Администрации на пунктах пропуска, на почте по всей территории страны и на заправочных станциях Petrom.

Приобрести on-line можно на сайте <https://www.e-rovinieta.ro/ru/> (информация на русском языке). Оплата "ро-виньетки" возможна кредитной картой за 30 дней до начала действия виньетки.

Водители, у которых отсутствует действующая "ро-виньетка", будут оштрафованы на сумму от 57 до 1050 Евро.

Тарифы в евро, включая НДС

Время действия	Масса ТС от 3,5 до 7,5 т	Масса ТС от 7,5 до 12,0 т	Масса ТС от 12,0 т, макс. 3 оси	Масса ТС от 12,0 т, 4 и более осей
1 день	4	7	9	11
7 дней	16	28	36	55
30 дней	32	56	72	121
90 дней	92	160	206	345
12 месяцев	320	560	720	1210

Условия проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

Для осуществления перевозки по территории Румынии транспортными средствами с превышением допустимых весовых и/или габаритных ограничений необходимо получить специальное разрешение по адресу:

National company for road infrastructure administration
38 bd Dinicu Golescu
010873 Bucharest, Sector 1
Телефон: (+40 21) 264-32-61
E-mail: autorizatii@andnet.ro

Для получения специального разрешения перевозчику необходимо заполнить соответствующие формы (ссылка на формы: <http://www.cnadnr.ro/en/autorizatii/autorizatii-speciale-de-transport-pentru-depasirea-limitelor-maxime-admise>) и направить в Национальную компанию по управлению дорожной инфраструктурой по адресу: autorizatii@andnet.ro

Запрещается движение по всей сети дорог транспортным средствам с осевыми нагрузками, превышающими допустимые осевые нагрузки на величины, указанные ниже:

одиночная ось - 3,5 т;

сдвоенная ось - 6,0 т;

строенная ось - 7,0 т.

Платные дороги, мосты

**Мост Giurgiu - Rouse (дорога E70/E85, румыно - болгарская граница).
Тарифы в Евро, включая НДС**

Время действия	Масса ТС от 3,5 до 7,5 т	Масса ТС от 7,5 до 12,0 т	Масса ТС от 12,0 т, макс. 3 оси	Масса ТС от 12,0 т, 4 и более осей
Одно пересечение	12	18	25	37

Мост Giurgeni - Vadul Oii (дорога E60). Тарифы в румынских лях, включая НДС

Время действия	Масса ТС от 3,5 до 12 т	Масса ТС от 12,0 т, макс. 3 оси	Масса ТС от 12,0 т, 4 и более осей
Одно пересечение	26	43	64

Мост Fetesti- Cernavoda (N3A/N22C).

Тарифы в румынских лях, включая НДС

Время действия	Масса ТС от 3,5 до 12 т	Масса ТС от 12,0 т, макс. 3 оси	Масса ТС от 12,0 т, 4 и более осей
Одно пересечение	47	64	91

Мост через Дунай

Сборы взимаются за проезд по мосту через Дунай между городами Vidin (Болгария) и Calafat (Румыния):

Автотранспортные средства с максимально допустимым весом:	
- 3,5т или менее	6 евро
- более 3,5т и менее 7,5 т	12 евро
- 7,5 т и менее чем 12,0 т	18 евро
- 12,0 т или более (максимальное количество осей 3)	25 евро
- 12,0 т или более (минимальное количество осей 4)	37 евро

Сборы за проведение санобработки

Согласно правительственному решению от 02.12.2002г. были приняты следующие меры по предотвращению распространения ящура в Румынии:

1.Ввоз и транзит через Румынию сельскохозяйственных продуктов, происходящих из Турции или Индии запрещен, кроме таких продуктов как рыба; продукты для пищевой промышленности, которые не содержат элементы животного происхождения; синтетические элементы для пищевой промышленности; молоко и пастеризованные молочные продукты; ветеринарно-фармацевтические продукты; сырье для фармацевтической промышленности, при условии, что они не содержат элементы животного происхождения: быков, овец, коз или свиней и т.д.

2.Ввоз и транзит через Румынию сельскохозяйственных продуктов, происходящих из Саудовской Аравии, Бутана, Египта, Грузии, Ирана, Израиля, Казахстана, Малави, Малайзии, Мавритании, Монголии, Перу, Филиппины, России, Таджикистана, Китая, Замбии, Зимбабве, Аргентины, Бразилии, Катар, Киргизстана, Мали, Эритреи, Уругвая, Кувейта, Азербайджана, Уганды, Ботсваны, Северной Кореи, Парагвая, Мозамбике, Свазиленд, автономной территории Палестины ограничен. Это домашние и дикие животные; мясо, семена, семечки и эмбрионы домашних и диких животных; продукты или сырье из домашних или диких животных, предназначенных для употребления, корма животных, сельского или промышленного использования; элементы животных, предназначенных для фармацевтических или хирургических целей; нестерилизованные биологические продукты животных; сено и солома.

3.Животные или продукты животного происхождения из стран, не указанных выше, освобождаются от ограничений. Ограничения будут оставаться в силе до тех пор, пока страна официально не сообщит о прекращении ящура и Международный эпидемиологический институт.

4.АТС, перевозящие живой скот и продукты животного происхождения, должны пройти санитарный и ветеринарный контроль и въезжать в Румынию через следующие таможенные пункты:

Nadlac (авто), Varsand (авто), Bors (авто), Agigea (авто и ж/д), Midia (море), порт Constanta (море), Calafat (авто), Bechet (авто), Giurgiulesti (авто), Giurgiu (авто, ж/д), Cristesti (ж/д), Otopeni (авиа), Siret (авто), Stamora Moravita (авто), Tulcea (море), Albita (авто), Baneasa (авиа), Negru-Voda (ж/д), Curtici (авиа), Halmeu (ж/д), Galati (авто), Galati (порт), Braila (море), Episcopia-Bihor (ж/д).

5. Все виды транспорта, перевозящие живой скот или продукты животного происхождения, проследовавшие через страны, указанные в пунктах 1 и 2 выше, должны в обязательном порядке пройти дезинфекцию на границе.

Более подробные данные содержатся в Постановлении №161828 от 02.12.2002г. министерства сельского хозяйства, продовольствия и лесов Румынии.

Тарифы на дезинфекцию АТС следующие:

- грузовик до 7т - до €10;
- грузовик более 7т - от €13 до €15.

Налог с оборота

Налог с оборота, кроме случаев взаимного исключения (см. выше о взаимных льготах установленных соглашением о сотрудничестве в области автодорожных транзитных перевозок 6 июня 1996 года заключённым между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Румынии в разделе «Разрешительная система»), взимается на основании стоимости груза или единого сбора \$275 за груз, если стоимость груза не указана в сопроводительных документах.

Величины штрафов

Штраф в размере от 2 000 до 8 000 румынских леев налагается за:

- управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, когда уровень алкоголя в крови составляет более 0,8 промилле;
- совершение обгона с нарушением правил;
- управление автомобилем с серьезными неполадками в системе рулевого управления или тормозной системе;
- превышение максимально ограниченной скорости более чем на 50 км/ч;
- несоблюдение правил проезда через железнодорожный переезд;
- неподчинение указаниям дорожной полиции при проезде колонны служебных автомобилей;
- отказ остановить транспортное средство по требованию дорожной полиции (с целью избежать проверки);

Штраф в размере от 1 500 до 5 000 румынских леев налагается за:

- обгон транспортных средств, остановившихся по красному сигналу светофора или на железнодорожном переезде;
- пересечение дорожной разметки в виде сплошной белой линии;
- движение, встречное основному потоку транспортных средств;
- отказ уступить дорогу транспортным средствам, имеющим преимущество движения;
- являясь очевидцем дорожно-транспортного происшествия, водитель не сообщил о нем в участок дорожной полиции территории, на которой это происшествие случилось;

Штраф в размере от 1 000 до 3 000 румынских леев налагается за:

- проезд на красный свет;

- движение без соответствующего освещения в темное время суток;
- превышение максимально ограниченной скорости более чем на 30 км/ч;
- отказ уступить дорогу пешеходам.

Запрет на курение в кабинах автотранспортных средств

По информации IRU со ссылкой на национальную ассоциацию ARTRI с 17 марта 2016 года введен запрет на курение во всех общественных рабочих местах.

Для водителей грузовых автомобилей, такси и автобусов запрет действует на курение в кабинах, которые в данном случае считаются рабочими местами.

Размер штрафа для водителя за нарушение запрета - 100-500 лей (20-110 евро). Размер штрафа для юридического лица - 5000 лей (1100 евро) за первое нарушение, за второе - 15000 лей (3300 евро), за третье – прекращение деятельности организации.

Контроль за соблюдением запрета осуществляет местная полиция, жандармерия и пограничная полиция.

Действие запрета на курение распространяется также и на транспортные средства, следующие транзитом через территорию Румынии.

Таможенные формальности

Сборы за таможенное сопровождение

Таможенное сопровождение может быть применено, если таможенные органы посчитают необходимым (есть подозрение в нарушении правил выполнения транспортной операции; стоимость таможенных пошлин и сборов превышает 50000\$; по требованию грузоотправителя, грузополучателя или перевозчика и т.д.) по следующим тарифам:

Тариф на таможенное сопровождение - 0,5 евро/км.

Тариф на стоянку в таможенной зоне - 30 евро/час.

Таможенные сборы за оформление

Налог \$20 взимается с каждого АТС, осуществляющего международные перевозки грузов через границы Румынии, за проведение таможенных формальностей. Экспедиторские агенты на всех пограничных пунктах уполномочены взимать оплату в конвертируемой валюте.

АТС, зарегистрированные в Румынии, а также АТС, зарегистрированные в странах, которые не взимают такие налоги с румынских АТС, освобождены от уплаты этих налогов.

Если документ, выданный на въезжающее в Румынию АТС, и требуемый в целях контроля при выезде из Румынии утерян, его можно заменить, уплатив \$62.

ПЕРЕВОЗКА СПЕЦИФИЧЕСКИХ КАТЕГОРИЙ ГРУЗОВ

Перевозка опасных грузов

Согласно решению правительства №1374 от 20 декабря 2000г. разрешение обязательно для перевозки радиоактивных веществ (класс 7). Разрежение выдаётся:

Национальной Комиссией по ядерной активности,

4 Libertatii Bld, 761062 Бухарест,

тел: (+40 1) 410 34 93; 337 38 07; факс: (+40 1) 337 38 77; 411 14 36.

За утверждение упаковок и выдачу разрешений на АТС, сконструированных для перевозки радиоактивных веществ, разрешение на перевозку и транзит радиоактивных веществ взимается налог. Сумма зависит от типа упаковки и АТС. Соответствующий налог должен быть оплачен до начала перевозки, и для подтверждения платежа копия банковского поручения о перечислении денег должны быть высланы соответствующим органам.

Телефоны экстренных служб

Полиция – 955.

Пожарная – 981.

Скорая помощь – 961.

Таможенные пункты

Таможенные пункты МДП

Таможенные пункты отправления и назначения

(Пн.-Пт. с 08:00-16:00. если не указано иное)

Alba Iulia	Corabia	ResiBla
Alexandria	Craiova	Salonta
Arad	Deva	Satu Mare
Bacau	Drobeta-Turnu Severin	Sfântu Gheorghe
Baia Mare	Focsani	Sibiu
BistriBla	Galabli	Sighetu Marmatiei
Botosani	Galabli free zone (00:00-	Sighisoara
Braila	24:00)	Simeria
Braila free zone (00:00-	Iasi	Slatina
24:00)	Lugoj	Slobozia
Brasov	Mangalia (00:00-24:00)	Suceava
Bucuresti-Antrepozite	Medias	Târgoviste
(Chitila)	Miercurea Ciuc	Târgu Jiu
Bucuresti-Gara de Nord	Negru Voda (00:00-	Târgu Mures
Bucuresti-Otopeni	24:00)	Timisoara
Marfuri	Odorheiul Secuiesc	Tulcea (00:00-24:00)
Bucuresti-Tîrguri si	OlteniBla	Turnu Magurele
Expozitii	Oradea	Vaslui
Buzau	Pascani	Zalau

Calarasi Cluj-Napoca ConstanBla (00:00-24:00) ConstanBla free zone (00:00-24:00) ConstanBla Sud (00:00-24:00)	Piatra Neamt Pitesti Ploiesti Râmnicu Vâlcea	Zimnicea
--	---	----------

**Таможенные пункты отправления, назначения и транзита, а также
контрольные и налоговые пункты Национальной Дорожной
Администрации (AND)
(00:00 – 24:00)**

<i>Румыния - Болгария</i>	Bechet (ferry) Calafat (ferry) Giurgiu (bridge) Ostrovul Mocanasul (ferry) Negru Voda Ostrov
<i>Румыния - Венгрия</i>	Bors Nadlac Varsand Petea * Salonta * Valea Iui Mihai *
<i>Румыния – Молдова</i>	AlbiBla Galabli Oancea Sculeni Stânca Iasi *
<i>Румыния – Сербия и Черногория</i>	Jimbolia Naidas Stamora-MoraviBla Portile de Fier I Portile de Fier II * Drobeta Turnu Severin *
<i>Румыния – Украина</i>	Halmeu Siret Galati Giurgiuilesti
<i>Румыния – Турция</i>	Constanta (ro-ro)

Примечание: * не офис AND.