

## РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Краткое наименование страны: **Россия.**

Буквенный код (альфа 1)\* страны: **RU.**

Буквенный код (альфа 2)\* страны: **RUS.**

Цифровой код страны\*: **643.**

Столица: **Москва.**

Официальный язык: **русский.**

Денежная единица: **российский рубль.**

(буквенный код валюты\* - **RUR**, цифровой код валюты\* - **810**).

Отличительный знак автомобилей и прицепов страны, находящихся в международном движении: **RUS.**

Величина отличия установленного времени от времени нулевого пояса:

в столице: **+ 3 часа.**

в регионах:

Курск, Орёл, Брянск, Тула, Смоленск, Тверь, Псков, Новгород, Санкт-Петербург, Петрозаводск, Мурманск, Махачкала, Грозный, Ставрополь, Краснодар, Астрахань, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Воронеж, Пенза, Тамбов, Рязань, Ульяновск, Казань, Нижний Новгород, Ярославль, Вологда, Котлас, рхангельск, Сыктывкар, Ухта, Печора, Воркута, Нарьян-Мар: **+3 часа;**  
Ижевск, Киров, Самара **+4 часа;**

Оренбург, Уфа, Челябинск, Екатеринбург, Пермь, Нижний Тагил, Тавда, Тобольск, Нижневартовск, Сургут, Ноябрьск: **+5 часов;**

Бийск, Барнаул, Новосибирск, Омск: **+6 часов;**

Кызыл, Улгий, Новокузнецк, Абакан, Кемерово, Красноярск, Томск, Лесосибирск, Норильск, Диксон, Хатанга, Тура: **+7 часов;**

Усть-Илимск, Северобайкальск, Братск, Иркутск, Улан-Уде: **+8 часов;**

Тикси, Оленёк, Удачный, Жиганск, Вилюйск, Якутск, Чита, Мирный, Тында, Зея, Благовещенск: **+9 часов;**

Усурийск, Хабаровск, Биробиджан, Комсомольск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре, Охотск, Хандыга, Верхоянск, Батагай: **+10 часов;**

Среднеколымск, Усть-Нера, Сусуман, Эвенск, Магадан: **+11 часов;**

Петропавловск-Камчатский, Усть-Камчатск, Корф, Анадырь, Уэлен, мыс Шмидта **+12 часов.**

---

**Примечание:**\*-согласно инструкции о порядке заполнения ГТД, зарегистрированной Министерством Юстиции Республики Узбекистан 06.04.2016 г. № 2773.

## РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

По Соглашению между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Российской Федерации о международном автомобильном сообщении от 19 мая 2000 года перевозки грузов между обоими государствами или транзитом по их территориям осуществляются без разрешений.

Перевозчику не разрешается осуществлять перевозки пассажиров и грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства.

Перевозчик одного государства может осуществлять перевозки с территории другого государства на территорию третьего государства и с территории третьего государства на территорию другого государства, если на это получено специальное разрешение компетентного органа другого государства. Перевозчик должен обращаться за такими разрешениями в компетентные органы своей страны

Автотранспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов в рамках вышеназванного двухстороннего Соглашения, освобождаются от сборов и платежей, связанных с использованием и содержанием автомобильных дорог, с владением и использованием автотранспортных средств, за исключением сборов и платежей за пользование платными автомобильными дорогами, автомагистралями, мостами и тоннелями.

## ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

### Ограничения скорости движения

Виды АТС и области ограничений	Значение, (км/час)
<b>В городах и населенных пунктах</b>	
грузовой автомобиль	60
тягач с полуприцепом	60
автомобиль с прицепом	60
автобус	60
<b>На автомобильных дорогах вне населенных пунктов</b>	
грузовой автомобиль	70
тягач с полуприцепом	70
автомобиль с прицепом	70
автобус	70
<b>На автомагистралях</b>	
грузовой автомобиль	90
тягач с полуприцепом	90
автомобиль с прицепом	90
автобус	90

### Допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств

#### Допустимые габаритные размеры

##### Длина

Одиночное транспортное средство	12 м
Прицеп	12 м
Автопоезд	20 м

##### Ширина

Все транспортные средства	2,55 м
---------------------------	--------

Изотермические кузова транспортных средств	2,6 м
--	-------

### Высота

Все транспортные средства	4 метра
---------------------------	---------

### Допустимые полные массы транспортных средств

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
<b>Одиночные автомобили</b>	
двухосные	18,0
трехосные	25,0
четырёхосные	32,0
пятиосные	38,0
<b>Автопоезда седельные и прицепные</b>	
трехосные	28,0
четырёхосные	36,0
пятиосные	40,0
шестиосные и более	44,0

### Допустимая осевая нагрузка

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси		
		для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось <*>	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось
Одиночные	от 2,5 м и более	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов,	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	от 1 до 1,3	9 (10)	13 (14)	14 (16)

грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	(включительно)			
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <***>)	23,5 (24)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов, с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	от 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	от 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

<\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<\*\*\*> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.

2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.

3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую, и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двухскатной) одиночной оси.

### **Ограничения движения в воскресные и праздничные дни**

Ограничений движения автотранспорта в выходные и праздничные дни нет.

### **ВВОЗ ТОПЛИВА**

Разрешенное к беспошлинному ввозу количество топлива предусмотрено двусторонними соглашениями о международном автомобильном сообщении.

Действующим Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Узбекистан о международном автомобильном сообщении от 19.05.2000 года разрешается беспошлинный ввоз топлива, находящегося в емкостях, предусмотренных и установленных заводом-изготовителем для каждой модели автотранспортного средства, технологически и конструктивно связанных с системой питания двигателя, а также топливо находящееся в емкостях, установленных заводом изготовителем на прицепах и полуприцепах, и предназначенных для работы отопительных или охладительных установках.

### **НАЛОГИ И СБОРЫ**

#### **Дорожные сборы для автотранспортных средств, не превышающих допустимые габаритные и весовые параметры**

По Соглашению между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Российской Федерации о международном автомобильном сообщении от 19 мая 2000 года автотранспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов, освобождаются от сборов и платежей,

связанных с использованием и содержанием автомобильных дорог, с владением и использованием автотранспортных средств, за исключением сборов и платежей за пользование платными автомобильными дорогами, автомагистралями, мостами и тоннелями.

### **Условия проезда крупногабаритных и тяжеловесных АТС**

Для осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов перевозчик обязан получить специальное разрешение.

Оформление и выдачу специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляет Центр международных перевозок (ЦМП) Минтранса России:

Москва, ул. Полковная, д. 17;

Тел. (095) 937-62-30.

Заявления на оформление специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов следует направлять заблаговременно до начала перевозок по факсу (095) 937-62 31; 937-62-35.

### **Размер оплаты за проезд крупногабаритных и тяжеловесных АТС**

Стоимость специального разрешения состоит из нескольких составляющих, в т.ч. оплаты за согласование проезда с согласующими организациями, оплаты компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными автомобильными средствами при проезде по федеральным автомобильным дорогам и др.

Сопровождение автомобилем прикрытия обязательно во всех случаях, когда:

- ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м.;
- длина автопоезда более 24 м.;
- в других случаях, когда в спецразрешении в графе «Особые условия движения» записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

Приложением №1 к "Положению о порядке компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными автомобильными средствами при проезде по федеральным автомобильным дорогам" установлены следующие временные ставки платы за провоз тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам.

### **Ставки платы за провоз тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам**

<b>Характеристики автотранспортных средств, превышающих предельно допустимые значения</b>	<b>Размеры ставок (в единицах от установленного законом минимального размера оплаты труда в Российской Федерации)</b>		
	<b>за каждые 100 километров</b>	<b>за каждый день работы</b>	<b>за месяц работы (18</b>

	пути	(300 км)	дней)
<b>Превышение полной массы автотранспортного средства:</b>			
до 5 т включительно	1,1	3,3	59,4
от 5 до 7 тонн включительно	1,1 - 1,5	3,3 - 4,5	59,4 - 81,0
от 7 до 10 т включительно	1,5 - 2,1	4,5 - 6,3	81,0 - 113,4
от 10 до 15 т включительно	2,1 - 2,9	6,3 - 8,7	113,4 - 156,6
от 15 до 20 т включительно	2,9 - 4,0	8,7 - 12,0	156,6 - 216,0
от 20 до 25 т включительно	4,0 - 5,4	12,0 - 16,2	216,0 - 291,6
от 25 до 30 т включительно	5,4 - 7,0	16,2 - 21,0	291,6 - 378,0
от 30 до 35 т включительно	7,8 - 8,7	-	-
от 35 до 40 т включительно	10,9 - 13,4	-	-
от 40 до 45 т включительно	13,4 - 16,2	-	-
свыше 50 т	по отдельному расчету		
<b>Превышение осевой массы автотранспортного средства:</b>			
до 10% включительно	4,2	12,6	226,8
свыше 10 до 20% включительно	4,2-5,98	12,6-17,94	226,8-322,92
свыше 20 до 30% включительно	5,98-12,2	17,94-36,6	322,92-658,8
свыше 30 до 40% включительно	12,2-16,2	36,6-48,6	658,8-784,8
свыше 40 до 50% включительно	16,2-21,1	48,6-63,6	874,8-1144,8
свыше 50 до 60% включительно	21,1-26,3	-	-
свыше 60%	по отдельному расчету		
Справочно: промежуточные значения размеров ставок за превышение полной массы или превышение осевой массы автотранспортного средства определяются методом линейной интерполяции.			

## **Платные дороги мосты**

### **Платные дороги**

Информация о платных участках дорог и о способах оплаты на данных участках, а также информация об альтернативных бесплатных маршрутах находится на сайте Государственной компании «Автодор»: <http://www.russianhighways.ru>.

### **Платные мосты**

#### **Плата за проезд по мосту через р. Каму в г. Набережные Челны**

Взимание платы за проезд автотранспорта по автодорожному мосту через реку Каму в г. Набережные Челны на автомобильной дороге М-7

"Волга" установлено соответствующими Постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 10.03.04 №113 и от 09.09.04 № 406.

<b>Автотранспортные средства</b>	<b>Ставка платы за разовый проезд установлены в процентах к минимальному размеру оплаты труда, установленному законодательством Российской Федерации</b>
общей массой до 3,5 тн	30
общей массой 3,5 - 9,0 тн	50
общей массой 9,0 - 23,0тн	80

Ставки платы за проезд по мосту транспортных средств общей массой более 23,0 тн:

- общей массой от 23,0 до 45,0 тн включительно - 270 рублей;
- общей массой от 45,0 до 60,0 тн включительно - 400 рублей.

Расчет ставки платы за проезд в одиночном порядке автотранспортного средства общей массой более 60 тонн, а также в особых случаях производится по согласованию с балансодержателем моста и отдельному договору, заключаемому владельцем или пользователем автотранспортного средства с республиканским государственным учреждением "Безопасность дорожного движения".

Ставка платы устанавливается с целью компенсации наносимого ущерба автодорожному мосту через реку Каму в г. Набережные Челны, автотранспортным мостам и путепроводам в городах и рабочих поселках Республики Татарстан, для нужд их содержания, ремонта и реконструкции.

Проезд по мосту оплачивается при въезде или выезде с моста.

Взимание платы за проезд осуществляет Республиканское государственное учреждение "Безопасность дорожного движения".

Квитанция об оплате за проезд действительна в течение календарных суток.

### **Величины штрафов для международных перевозчиков**

#### **Нарушение режима труда и отдыха при осуществлении международных автомобильных перевозок**

Управление транспортным средством при осуществлении международных автомобильных перевозок без контрольных устройств (тахографов), регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, или с выключенными такими контрольными устройствами (тахографами), либо с незаполненными тахограммами, а равно без ведения ежедневных регистрационных листов режима труда и отдыха — влечёт наложение штрафа в размере до **25** минимальных размеров оплаты труда.

Нарушение режима труда и отдыха водителями транспортных средства при осуществлении международных автомобильных перевозок - влечет наложение штрафа в размере от **5** до **10** минимальных размеров оплаты труда.

#### **Нарушение порядка перевозок крупногабаритных и опасных грузов**

Осуществление водителями транспортных средств международных автомобильных перевозок крупногабаритных и опасных грузов без

специальных разрешений, а равно отклонение от маршрутов или превышение габаритов, указанных в специальных разрешениях - влечет наложение штрафа в размере до **25** минимальных размеров оплаты труда.

### **Нарушение порядка перевозок тяжеловесных грузов**

Осуществление водителями транспортных средств международных автомобильных перевозок с превышением максимального веса транспортных средств или нагрузки на ось транспортных средств, установленных для движения по автомобильным дорогам нормативными правовыми актами Российской Федерации до 15% без специальных разрешений, а равно отклонение от указанных в специальных разрешениях маршрутов - влечет наложение штрафа в размере от **10** до **15** минимальных размеров оплаты труда. Те же действия при превышении максимального веса транспортных средств или нагрузки на ось транспортных средств свыше 15% - влекут наложение штрафа в размере от **15** до **25** минимальных размеров оплаты труда.

### **Осуществление международных автомобильных перевозок без разрешений**

Осуществление водителями транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, международных автомобильных перевозок без разрешений, если такие разрешения обязательны - влечет наложение штрафа в размере до **25** минимальных размеров оплаты труда.

### **Отсутствие списков пассажиров у водителей транспортных средств при осуществлений нерегулярных пассажирских международных автомобильных перевозок**

Отсутствие списков пассажиров у водителей транспортных средств при осуществлении нерегулярных пассажирских международных автомобильных перевозок в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в области международного, автомобильного сообщения, без разрешений - влечёт наложение штрафа в размере от **2** до **5** минимальных размеров оплаты труда.

### **Невыполнение предписаний органов Российской транспортной инспекции**

Невыполнение перевозчиками или их представителями предписаний органов Российской транспортной инспекции об устранении нарушений правил международных договоров Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения - влечет наложение штрафа в размере до **10** минимальных размеров оплаты труда. Те же действия, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания - влекут наложение штрафа в размере до **20** минимальных размеров оплаты труда.

### **Использование транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, для перевозок грузов и пассажиров между пунктами расположенными на территории Российской Федерации**

Использование транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам для перевозок грузов и пассажиров между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации - влечет наложение штрафа на водителей в размере до **20** минимальных размеров оплаты труда, на граждан и руководителей зарегистрированных на территории Российской Федерации юридических лиц (грузоотправителей, грузополучателей, посредников) - до **50** минимальных размеров оплаты труда.

### **Нарушение водителями транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам порядка международных автомобильных перевозок в третьи государства или из третьих государств**

Осуществление водителями транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам международных автомобильных перевозок с территории Российской Федерации на территорию третьего государства или с территории третьего государства на территорию Российской Федерации без специальных разрешений - влечет наложение штрафа в размере до **25** минимальных размеров оплаты труда.

### **Осуществление международных автомобильных перевозок без отличительных знаков государства регистрации транспортных средств**

Осуществление водителями транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам международных автомобильных перевозок без отличительных знаков государства регистрации транспортных средств, в том числе прицепов или полуприцепов, - влечет наложение штрафа в размере до **5** минимальных размеров оплаты труда.

## **Страхование**

Российская Федерация не присоединилась к международной системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств – «зеленая карта».

С 1 июля 2003 года вступил в силу Федеральный закон Российской Федерации от 25.04.2002 года №40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", пункт 3 статьи 32 которого устанавливает, что на территории Российской Федерации запрещается использование транспортных средств, владельцы которых не исполнили обязанность по страхованию своей гражданской ответственности.

При въезде транспортных средств на территорию Российской Федерации контроль за исполнением их владельцами обязанности по страхованию своей гражданской ответственности осуществляется таможенными органами Российской Федерации.

## **Таможенные формальности**

### **Плата за таможенное сопровождение. Грузовой транспорт.**

Согласно положений статьи 218 Таможенного кодекса Таможенного союза таможенное сопровождение транспортных средств, перевозящих

товары в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, осуществляется должностными лицами таможенных органов либо иными организациями в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза в целях обеспечения соблюдения таможенного транзита.

Законодательством Российской Федерации не предусмотрена возможность осуществления таможенного сопровождения иными организациями.

В соответствии с положениями пункта 3 статьи 218 Таможенного кодекса Таможенного союза в случае принятия таможенным органом решения о таможенном сопровождении таможенный орган организует его не позднее 24 часов с момента принятия такого решения.

При этом таможенные сборы за таможенное сопровождение каждого автотранспортного средства зависят от пройденного расстояния:

- до 50 км включительно - 2 000 рублей;
- от 51 до 100 км включительно - 3 000 рублей;
- от 101 до 200 км включительно - 4 000 рублей;
- свыше 200 км - 1 000 рублей за каждые 100 километров пути, но не менее 6 000 рублей.

*Ставки приведены в части 5 статьи 130 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».*

В соответствии с положениями статьи 127 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ таможенные сборы за таможенное сопровождение должны быть уплачены до начала фактического осуществления таможенного сопровождения.

Порядок таможенного сопровождения транспортных средств международной перевозки, перевозящих товары, утвержден приказом ФТС России от 25.02.2011 № 397.

### **Ввоз и вывоз валюты**

В соответствии с положениями статьи 3 Договора о порядке перемещения физическими лицами наличных денежных средств и (или) денежных инструментов через таможенную границу Таможенного союза от 5 июля 2010 г. ввоз физическим лицом наличных денежных средств на таможенную территорию Таможенного союза осуществляется **без ограничений** в следующем порядке:

- при единовременном ввозе наличных денежных средств на общую сумму, равную либо не превышающую в эквиваленте 10 тысяч долларов США, указанные денежные средства **не подлежат таможенному декларированию в письменной форме**, но могут быть задекларированы в письменной форме по желанию физического лица;

- при единовременном ввозе наличных денежных средств на общую сумму, превышающую в эквиваленте 10 тысяч долларов США, указанные денежные средства **подлежат таможенному декларированию в письменной форме путём подачи пассажирской таможенной декларации** на всю сумму ввозимых наличных денежных средств.

Согласно положений статья 4 упомянутого договора вывоз физическим лицом наличных денежных средств с таможенной территории Таможенного союза осуществляется **без ограничений** в следующем порядке:

- при единовременном вывозе наличных денежных средств на общую сумму, равную либо не превышающую в эквиваленте 10 тысяч долларов США, указанные денежные средства **не подлежат таможенному декларированию в письменной форме**, но могут быть задекларированы в письменной форме по желанию физического лица;

- при единовременном вывозе наличных денежных средств на общую сумму, превышающую в эквиваленте 10 тысяч долларов США, указанные денежные средства **подлежат таможенному декларированию в письменной форме путём подачи пассажирской таможенной декларации** на всю сумму вывозимых наличных денежных средств.

#### Телефоны экстренных служб

МЧС - 01.

Милиция - 02.

Медицинская помощь - 03.

#### Пограничные таможенные посты

Перечень автомобильных пунктов пропуска на таможенную территорию Евразийского экономического союза приведен на сайте Евразийской экономической комиссии в разделе «Таможенное сотрудничество» / «Важная информация» / «Места прибытия и убытия».

<i>Россия – Норвегия</i>	Борисоглебский-Стурсгук	Ежедневно
<i>Россия – Финляндия</i>	Брусничное-Нуйямаа	00:00 – 24:00
	Вяртсиля-Ниирала	00:00 – 24:00
	Люття-Вартиус	00:00 – 24:00
	Лота-Райа-Йосеппи	08:00 – 20:00
	Сала-Салла	
	Светогорск-Иматра	ежедневно
	Торфяновка-Ваалимаа	00:00 – 24:00
<i>Россия – Эстония</i>	Ивангород-Нарва	00:00 – 24:00
	Куничина Гора-Койдула	00:00 – 24:00
	Шумилкино-Лухамаа	00:00 – 24:00
<i>Россия – Латвия</i>	Бурачки-Терехово	00:00 – 24:00
	Убылинка-Гребнево	00:00 – 24:00
<i>Россия (Калининград) – Литва</i>	Советск-Панемуне	00:00 – 24:00
	Чернышевское-Кибартай	00:00 – 24:00
<i>Россия (Калининград) - Польша</i>	Багратионовск-Безледы	00:00 – 24:00
	Гусев-Голдап	09:00 – 21:00
	Мамоново-Гроново	00:00 – 24:00
<i>Россия – Украина</i>	Бугаевка-Просьяное	00:00 – 24:00
	Весело-Вознесенка	00:00 – 24:00
	Ново-Азовск	00:00 – 24:00
	Волошино-Красная Таловка	00:00 – 24:00
	Донецк-Изварино	
	Крупец-Екатериновка	00:00 – 24:00

	Куйбышево Матвеев-Курган Нехотеевка-Гоптовка Новошахтинск-Должанский НовыеЮрковичи-Сеньковка Погар-Гремяч Суджа-Юнаковка Троебортное-Бачевск	00:00 – 24:00 00:00 – 24:00 00:00 – 24:00 00:00 – 24:00 00:00 – 24:00 00:00 – 24:00
<i>Россия – Грузия</i>	Адлер (временно закрыт) Верхний Ларс Нижний Зарамаг	Ежедневно
<i>Россия Азербайджан</i>	Тагиркент-Казмаляр	00:00 – 24:00
<i>Россия – Казахстан</i>	Бугристовое Веселоярский Караозек-Котьяевка Карасукский Комсомольский-Желкуар Килиндинский Михайловка Озинки-Таскала Орский - Каргалы Первомайский-Хобдинский Петухово - Жана-Жол Сагарчинский-Марток Черлакский	
<i>Россия – Монголия</i>	Ташанта - Цаганнур Хандагайты (Тува) - Borshoo Цаган-Толстой(Тува) Монды (Бурятия) - Турт Кяхта (Бурятия) – Алтан-булак	Ежедневно Ежедневно Ежедневно Ежедневно 09:00 – 19:00
<i>Россия – Китай</i>	Забайкальск-Маньчжурия Старо-Цурухайтуй - Хэйшаньтоу Благовещенск-Хэйхэ* Поярково-Сюнькэ** Нижнеленинское-Тунзян ** Марково-Хулинь*** Турий рог –Мишань**** Краскино – Хуньчунь**** Полтавка-Дунин**** Олочи-Шивей** Джалинда-Мохэ** Пашково-Цзяинь Амурзет-Миньшань** Покровка-Логухэ**	09:00 – 19:00 Ежедневно

*Примечания:*

\* - зимой 00:00-24:00 для перевозки грузов; \*\*\* - 5 дней в неделю 10:00 – 18:00;

\*\* - только зимой, ежедневно 10:00 – 18:00; \*\*\*\* - 6 дней в неделю 10:00 – 18:00.

Согласно положений приказа ФТС России от 14.12.2015 г. № 2568 ввоз товаров, перемещаемых в соответствии с Конвенцией МДП, 1975, допускается через следующие российские пункты пропуска:

Российско-финляндский участок границы

1. Светогорск
2. Торфяновка
3. Инари
4. Вяртсиля
5. Суоперя
6. Лотта
7. Салла
8. Люття

Российско-украинский участок границы

9. Шебекино
10. Грайворон
11. Колотиловка
12. Логачевка
13. Ровеньки
14. Погар
15. Ломаковка
16. Бугаевка
17. Крупец
18. Теткино (Рыжовка)
19. Новошахтинск
20. Донецк (Изварино)
21. Матвеев Курган
22. Весело-Вознесенка
23. Новые Юрковичи

Российско-монгольский участок границы

24. Монды
25. Соловьевск
26. Верхний Ульхун
27. Хандагайты (Боршо)
28. Цаган-Толгой
29. Шара-Сур
30. Ташанта
31. Кяхта

Российско-норвежский участок границы

32. Борисоглебск

Российско-эстонский участок границы

- 33. Ивангород
- 34. Куничина Гора
- 35. Шумилкино

Российско-латвийский участок границы  
36. Убылинка

Российско-абхазский участок границы  
37. Адлер

Российско-азербайджанский участок границы  
38. Яраг-Казмаляр

Российско-грузинский участок границы  
39. Верхний Ларс

Российско-польский участок границы  
40. Багратионовск  
41. Мамоново (Гроново)  
42. Мамоново (Гжехотки)  
43. Гусев

Российско-литовский участок границы  
44. Чернышевское  
45. Советск

На белорусском, казахстанском, киргизском и армянском участках внешней границы Таможенного союза ввоз товаров по процедуре МДП осуществляется без ограничений.