

ПОЛЬСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Краткое наименование страны: **Польша.**

Буквенный код (альфа 1)* страны: **PL.**

Цифровой код страны*: **616.**

Столица: **Варшава.**

Официальный язык: **польский.**

Денежная единица: **злотый.**

(буквенный код валюты* - **PLZ**, цифровой код валюты* **616**).

Отличительный знак автомобилей и прицепов страны, находящихся в международном движении: **PL.**

Величина отличия установленного времени от времени нулевого пояса:

в столице: **+ 1 час. Летом +2 часа**

в регионах: **+1 час. летом +2 часа** (все регионы входят в одну временную зону).

Примечание:*- согласно инструкции о порядке заполнения ГТД, зарегистрированной Министерством Юстиции Республики Узбекистан 06.04.2016 г. № 2773.

ДОКУМЕНТЫ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

На водителя

- паспорт или идентификационная карточка;
- национальное или международное водительское удостоверение;
- сертификат профессиональной компетентности водителя осуществляющего международные автомобильные перевозки грузов;
- контрольный листок или личная контрольная книжка;
- сертификат ADR (при перевозке опасных грузов).

На автотранспортное средство

- сертификат регистрации;
- международная страховка green card для АТС, зарегистрированных в странах, не входящих в ЕС, Норвегии и Швейцарии;
- действующее разрешение в соответствии с двухсторонними и многосторонними соглашениями;
- документы в соответствии с ADR и АТР (при необходимости);
- подтверждение платежа за использование дорог.

На груз

- CMR;
- книжка МДП или общий транзитный документ;
- карнет АТА (при необходимости).

РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Каботаж разрешен только при наличии специального разрешения выданного Министерством Инфраструктуры (ul. Chalubinskiego 4/6 PL-00-928 Варшава).

Данное разрешение можно получить, представив заявку вместе с соглашением двух национальных ассоциаций, представляющих международных автомобильных перевозчиков Узбекистана и Польши.

По соглашению между правительством республики узбекистан и правительством республики польша о международном автомобильном сообщении от 10 июля 2003 года, перевозки грузов между территориями узбекистана и польши, транзитом по их территориям, а так же перевозки в/из третьих стран, осуществляются на основе разрешений, выдаваемых компетентными органами своих государств. на каждый проезд и на каждое автотранспортное средство должно быть выдано отдельное разрешение. разрешение дает право на один проезд туда и обратно. на проезд без грузов также требуется разрешение.

Перевозки пассажиров и грузов, производимые в рамках вышеупомянутого двухстороннего соглашения, облагаются сборами и платежами в соответствии с внутренними законодательствами государств, за исключением сборов и платежей, связанных с использованием и содержанием автомобильных дорог, если такие сборы и платежи не применяются к зарегистрированным на территории государства транспортным средствам.

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Ограничения скорости движения

Тип транспортного средства	В населенных пунктах (в км/ч)		Вне населенных пунктов (в км/ч)		
	все дороги	В жилых районах	все дороги	4-полосные, с 2-ым проездом	магистрал и
Фургоны (допустимой массой до 3.5т)	50*	20	90	100**	130
Грузовики (допустимой массой более 3.5т)	50*	20	70	80	80
Автопоезда	50*	20	70	80	80
Перевозка опасных грузов	50*	20	70	80	80

Примечания:

* - максимально допустимая скорость между 05:00 и 23:00; между 23:00 и 05:00 составляет 60км/ч;

** - максимальная скорость 110 км/ч допустима на дорогах с двумя разделёнными полосами.

Некоторые правила дорожного движения

- с 1 октября и до последнего дня февраля притушенные фары обязательны для всех АТС;
- полиция в праве требовать штраф на месте нарушения;
- запрещается пользоваться мобильным телефоном при вождении, если не использовать специальное оборудование, освобождающее руки.

Дорожные знаки

Магистралю указываются синими знаками с белыми буквами.

Основные международные дороги указываются зелеными знаками с белыми буквами.

Остальные дороги указываются красными знаками с белыми буквами.

Допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств

Наименование параметра для различных АТС	значение
Габаритные размеры	
Высота	4,00м
Ширина	
АТС/прицеп	2,55м
Рефрижератор (минимальная толщина стенок 45мм)	2,60м
Длина	
АТС/прицеп	12,00м
Тягач с полуприцепом	16,50м
Прицепной автопоезд	18,75м
Нагрузка на ось	
Не ведущая одиночная ось *	10,00т
Одиночная ведущая ось	11,50т **
Двойная ведущая ось ***, если расстояние между ведущими осями	
менее 1,00м	11,50т
1.00м или более, но менее 1.30м	16.00т
1.30м или более, но менее 1.80м	18.00т
1.30м или более, но менее 1.80м и ведущая ось оснащена двумя колёсами, пневматической или эквивалентной ей подвеской, или если каждая ведущая ось оснащена колёсами с двойной ошиновкой, а максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9,5т	19,00т
Двойная ось *** прицепа или полуприцепа, если расстояние между соседними осями	
менее 1,00м	11,00т
1,00м или более, но не менее 1,30м	16,00т
1,30м или более, но не менее 1,80м	18,00т
1,80м или более	20,00т
Тройная ось ***, если расстояние между соседними осями	
1,30м или менее	21,00т
Более 1,30м до 1,40м	24,00т

Максимально допустимая масса	
Одиночного АТС	
с 2 осями	18,00т
с 3 осями	25,00т
с 3 осями и ведущая ось оснащена двумя шинами и пневматической или эквивалентной ей подвеской или если каждая ведущая ось оснащена колёсами с двойной ошиновкой и максимальная нагрузка на ось не более 9,5т	26,00т
с 4 осями, 2 из которых ведущие, и ведущая ось оснащена колёсами с двойной ошиновкой и пневматической или эквивалентной ей подвеской, или если каждая ведущая ось имеет колёса с двойной ошиновкой и максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9,5т	32,00т
Прицеп	
с 2 осями	18,00т
с 3 осями	24,00т
Тягач с полуприцепом	
с 4 осями (2+2), с расстоянием между осями полуприцепа	
- 1,30м до 1,80м	36,00т
- более 1,80м	36,00т
- более 1,80м, с учётом максимально допустимой массы АТС и полуприцепа с двумя осями (18т+20т), и ведущая ось оснащена колёсами с двойной ошиновкой и пневматической или эквивалентной ей подвеской	38,00т
с 5/6 осями (2+3, 3+2/3)	40,00т
с 5/6 осями (3+2/3) для перевозки 40 футовых контейнеров ISO	44,00т
Автомобиль с прицепом	
с 4 осями (2+2)	36,00т
с 5/6 осями (2+3, 3+2/3)	40,00т

Примечания:

- * - в инструкции Министерства инфраструктуры от 30.04.04 приведён список национальных дорог открытых для АТС с нагрузкой на одиночную ось до 11.5т.(см. ниже); в инструкции Министерства инфраструктуры от 20.04.04г. приведён список основных транзитных дорог, открытых для АТС с массой на одиночную ось более 10.0т. и до 11.5т. и для которых водители должны уплатить дополнительные взносы за использование дорог. (см. раздел Налоги и сборы/дорожные сборы/дополнительные платежи за использование дорог);
- ** - масса ведущей оси(ей) АТС или автопоезда не должна быть менее 25% полной массы АТС или комбинированного АТС;
- *** - оси считаются составными, если расстояние между двумя соседними осями от 1.00м до 1.80м; если расстояние между двумя соседними осями менее 1.00м, то ось считается одиночной.

Национальные дороги, открытые для АТС с нагрузкой на одиночную ось до 11.5т.

№ дороги	Секция
1	Gdansk - Swiecie - Krosniewice - Lodz - Piotrkow Tryb. -

	Katowice - Cieszyn - Granica Panstwa
2	Granica Panstwa - Swiecko - Swiebodzin - Poznan - Lowicz - Warsaw - Siedlce - Terespol - Granica Panstwa
3	Swinoujscie - Wolin - Goleniow - Szczecin - Gorzow Wielkopolski - Zielona Gora - Lubin - Legnica - Bolkow - Jelenia Gora - Jakuszyce - Granica Panstwa
4	Granica Panstwa - Jedrzychowice - Boleslawiec - Krzywa - Wroclaw - Prady - Nogowczyce - Gliwice - Katowice - Chrzanow - Krakow - Tarnow - Rzeszow - Jaroslaw - Radymno - Korczowa - Granica Panstwa
6	Granica Panstwa - Kolbaskowo - Szczecin, Gdynia Chylonia - Gdansk - Straszyn - Legowo (Obwodowa Trojmiasta)
8	Granica Panstwa - Budzisko - Suwalki - Bialystok - Warszawa - Piotrkow Tryb. - Wroclaw
18	Granica Panstwa - Olszyna - Golnice - Krzywa
19	Bialystok - Kuznica Bialostocka - Granica Panstwa
50	Sochaczew - Mszczonow - Grojec - Gora Kalwaria - Kolbiel - Minsk Mazowiecki
65	Bialystok - Bobrowniki - Granica Panstwa
68	(Droga Nr 2) Wolka Dobrynska - Kukuryki - Granica Panstwa

Ограничения движения

АТС	Грузовые автомобили с допустимой массой более 12т.
Применение	По всей стране
Запрет	С 08:00 до 22:00 в канун праздников

Дополнительные ограничения

АТС	Грузовые автомобили с допустимой массой более 12т.
Применение	По всей стране
Запрет	Начиная с последней пятницы июня до воскресенья перед началом школьного года (с 29 июня по 2 сентября 2018 года): - по пятницам с 18.00 до 22.00; - по субботам с 08.00 час. до 14.00; - по воскресеньям с 08.00 до 22.00. (Примечание: так как 15 августа – официальный праздник, ограничения действуют в соответствии с вышеуказанным разделом «Общие ограничения»)

Временные ограничения

АТС	Грузовые автомобили с допустимой массой более 12т.
Запрет	С 11:00 до 22:00

Примечание: Во время высокой температуры воздуха, вождение при которой может привести к порче дорожной поверхности, эти временные ограничения

применяются либо по всей стране, либо в определенных местностях. Определенные числа начала и окончания ограничения публикуются в прессе Генеральным Управлением Национальных дорог и магистралей.

Исключения

- АТС, принадлежащие военным структурам, полиции, пожарной службе, скорой помощи, пограничным и другим компетентным органам занимающиеся химической, радиологической безопасностью;
- АТС, применяемые для стройки дорог и мостов;
- АТС технического обслуживания;
- АТС, применяемые для спасательных работ в случаях природных бедствий;
- АТС, перевозящие скоропортящиеся грузы или продукты питания*;
- АТС, перевозящие живой скот;
- АТС, используемые для сбора молока, зерна или живого скота;
- АТС, перевозящие жидкое горючее, смазочные материалы, запасные части или свежую воду для судов;
- медленно передвигающиеся сельскохозяйственные машины и тракторы;
- перевозка оборудования для радио и телестанций;
- перевозка оборудования, предназначенного для массовых мероприятий;
- АТС, перевозящие газеты и журналы;
- порожние АТС, возвращающиеся после разгрузки скоропортящихся грузов и АТС, направляющиеся на погрузку скоропортящихся грузов;
- перевозка лекарств и медицинских препаратов;
- АТС, перевозящие почтовые грузы;
- АТС, предназначенные для совершения круговых рейсов до 50км от своих баз;
- АТС, перевозящие опасные грузы, перевозка которых регулируется отдельными правилами, в количестве, для которых требуются оранжевые таблички;
- АТС, предназначенные для гуманитарной помощи;
- перевозки бетона;
- АТС, предназначенные для перевозки городского мусора;
- перевозка грузов после разгрузки на железнодорожной станции в радиусе 50км от железнодорожной станции;
- АТС, въезжающие в Польшу и находящиеся на пограничной зоне, с намерением выезда из Польши до периода начала действия ограничений, могут проехать до 25км от границы;
- АТС, совершающие перевозки между пунктом погрузки и ближайшей железнодорожной станцией для первого отрезка, а также между ближайшей железнодорожной погрузочной станцией и пунктом разгрузки для последнего отрезка комбинированной перевозки, или в радиусе 150км от морского терминала;
- АТС, возвращающиеся из-за рубежа, при условии, что 6 месячная или ежегодная оплата за использование дорог оплачена и соответствующие документы в наличии (не применяется в случае временного ограничения или для АТС, проезжающих транзитом через Польшу).

Примечание:

*-список скоропортящихся грузов: мясо и субпродукты, рыба, ракообразные, моллюски и другие беспозвоночные; молочные продукты, в частности йогурты, кефир, сметана, молоко, сыр, масло и мороженное; птичьи яйца и яичные белки; цветы и домашние растения; свежие и замороженные овощи, фрукты и грибы; хлебные злаки и сельскохозяйственные продукты для приготовления еды, корма и овощных масел; земельные злаки, в частности мука, овес, манная крупа и зерновые гранулы; жиры и масла животных или овощные продукты; продовольственные консервы, в частности мяса, домашней птицы, рыбы, овощей и фруктов; сладости и кондитерские изделия; упаковки злаков, муки, крахмала, молочного порошка и пекарных продуктов; напитки; остатки продовольственных продуктов, быстро приготавливаемые продукты животных; сахарная свекла; картошка; свежая закваска, культуры грибов.

Праздничные дни в 2018 году

1 января, 6 января*, 1 апреля, 2 апреля, 1 мая, 3 мая, 20 мая, 31 мая, 15 августа, 1 ноября, 11 ноября, 25 декабря, 26 декабря

* 6 января ограничения на движение не применяются

Местные ограничения	
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства с максимальным разрешенным весом более 16т.
Область, на которую распространяются ограничения	Варшава
Время действия ограничений	Ежедневно с 7.00 час, до 10.00 час. и с 16.00 час. до 20.00 час.
Примечание:	Транзитные перевозки через Варшаву грузовыми транспортными средствами максимальным разрешенным весом свыше 16 т. запрещены (за исключением транспорта, занятого в коммунальных услугах в пригородной зоне Варшавы). При транзитных перевозках водители должны пользоваться дорогами № 50, 62 и 60. Исключениями являются транспортные средства, водители которых имеют удостоверение С16. Эти удостоверения выдаются перевозчикам грузоотправителями. Ограничения на движение обозначены дорожными знаками.
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства с максимальным разрешенным весом более 18т.
Область, на которую	Вроцлав

распространяются ограничения	
Время действия ограничений	Ежедневно с 06.00 до 09.00, с 13.00 до 19.00. и с 22.00 до 04.00
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства с максимальным разрешенным весом более 14т.
Область, на которую распространяются ограничения	Елк
Время действия ограничений	На постоянной основе
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства с максимальным разрешенным весом более 10т.
Область, на которую распространяются ограничения	Ломза.
Время действия ограничений	Ежедневно с 22.00 до 06.00.
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства с максимальным разрешенным весом более 16т.
Область, на которую распространяются ограничения	Познань
Время действия ограничений	Ежедневно с 07.00 до 09.00 и с 14.00 до 18.00
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства с максимальным разрешенным весом более 18т.
Область, на которую распространяются ограничения	Торунь
Время действия ограничений	Ежедневно с 06.00 до 09.00 и с 13.00 до 19.00.
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства с максимальным разрешенным весом более 12т.

Область, на которую распространяются ограничения	Гливице
Время действия ограничений	Ежедневно с 00.00 до 04.00, с 06.00 до 10.00, и с 14.00 до 18.00
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства с максимальным разрешенным весом более 15т.
Область, на которую распространяются ограничения	Нова Соль
Время действия ограничений	На постоянной основе
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства с максимальным разрешенным весом более 18т. (за исключением автобусов)
Область, на которую распространяются ограничения	Сувалки
Время действия ограничений	На постоянной основе
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства с максимальным разрешенным весом более 24т.
Область, на которую распространяются ограничения	Сопот
Время действия ограничений	На постоянной основе
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства с максимальным разрешенным весом более 12т.
Область, на которую распространяются ограничения	Лодзь
Время действия ограничений	На постоянной основе. Ограничения не действуют на некоторых центральных улицах: Alexandrowska, Szczecinska, Zgersk

Снежные цепи

Снежные цепи на борту АТС иметь не обязательно. Согласно параграфу 42 инструкции от 21.06.99г. Министерства Транспорта и Внутренних дел относительно знаков и сигналов, необходимо применять снежные цепи на участках дорог, указанных знаками. Табличка со знаком указывает на тип АТС, для которых обязательно выполнение требований. Окончание обязательств также указывается табличкой. Снежными цепями должны быть оборудованы как минимум два ведущих колеса. Использование цепей необходимо только на заснеженных дорогах. За нарушения этих правил выплачивается штраф до PLN 200.

Снежные шины

Определенных правил по использованию снежных шин нет. Статья 66.1 Закона о дорожном движении указывает на то, что АТС должны быть сконструированы, оборудованы таким образом, чтобы использование АТС не угрожало безопасности находящихся там людей или пользователей дорог. Постоянное использование шипованных шин запрещается.

Ограничение алкоголя

Максимально допустимое наличие алкоголя в крови 0.2‰.

ВВОЗ ТОПЛИВА

Если иное не предусмотрено в двухстороннем соглашении, иностранные АТС, въезжающие в Польшу, могут ввозить без уплаты налогов до 200л. горючего в топливном баке АТС. АТС, оборудованные охладительной системой, могут ввозить дополнительно 200л. в предусмотренной конструкцией баке охладительного отсека. Все АТС, ввозящие горючее больше допустимой нормы должны платить НДС и акцизный налог.

В соответствии с двухсторонним соглашением между Узбекистаном и Польшей, горючее, находящееся в предусмотренных заводом-изготовителем для каждой модели автотранспортного средства емкостях, освобождается от пошлин, налогов и других платежей при ввозе на территорию Польши

НАЛОГИ И СБОРЫ

Дорожные сборы для автотранспортных средств, не превышающих допустимые габаритные и весовые параметры

С 1 июля 2011 года каждый водитель автотранспортного средства, разрешенная максимальная масса которого превышает 3,5 тонны, передвигаясь по сети платных дорог обязан производить электронную оплату. Ниже приведена информация как зарегистрироваться в системе viaTOLL и как получить необходимое оборудование viaBOX, приписанное к каждому зарегистрированному в ней транспортному средству.

Информацию о сети платных дорог Вы найдете на сайте <http://www.viatoll.pl/ru>

Размер ставок электронной оплаты для дорог государственного значения класса А и S или их промежутков, на которых взимается электронная оплата

Категория транспортного средства	Ставка электронной оплаты за проезд 1 км дороги государственного значения (в злотах)			
	Классы транспортных средств в ЕВРО в зависимости от лимитов эмиссии выхлопных газов (1)			
	макс. ЕВРО 2	ЕВРО 3	ЕВРО 4	мин. ЕВРО 5
1	2	3	4	5
Транспортные средства с допустимой общей массой (2) выше 3,5 т и ниже 12 т	0,40	0,35	0,28	0,20
Автомобильные транспортные средства с допустимой максимальной общей массой (2), не менее 12 т	0,53	0,46	0,37	0,27
Автобусы, независимо от допустимой общей массы	0,40	0,35	0,28	0,20

Размер ставок электронной оплаты для дорог государственного значения класса GP и G или их промежутков, на которых взимается электронная оплата

Категория транспортного средства	Ставка электронной оплаты за проезд 1 км дороги государственного значения (в злотах)			
	Классы транспортных средств в ЕВРО в зависимости от лимитов эмиссии выхлопных газов (1)			
	макс. ЕВРО 2	ЕВРО 3	ЕВРО 4	мин. ЕВРО 5
1	2	3	4	5
Автомобильные транспортные средства с допустимой общей массой (2) выше 3,5 т и ниже 12 т	0,32	0,28	0,22	0,16
Автомобильные транспортные средства с допустимой общей массой (2), не менее 12 т	0,42	0,37	0,29	0,21

Автобусы, независимо от допустимой общей массы	0,32	0,28	0,22	0,16
--	------	------	------	------

(1) В соответствии с положениями Директивы 70/220/ЕЭС Совета от 20 марта 1970 г. о приближении законодательств государств-членов, касающихся действий, которые должны быть предприняты для ограничения загрязнения воздуха посредством эмиссии от моторных транспортных средств (Вестник законов ЕС L 76 от 06.04.1970, стр. 1, с поздн. изм.; Вестник законов ЕС, Польское специальное издание, разд. 13, т. 1, стр. 64, с поздн. изм.), Директивы 1999/62/ЕС Европейского парламента и Совета от 17 июня 1999 г. относительно взимания оплат за пользование некоторыми типами инфраструктуры грузовыми транспортными средствами (Вестник законов ЕС L 187 от 20.07.1999, стр. 42, с поздн. изм.; Вестник законов ЕС, Польское специальное издание, разд. 7, т. 4, стр. 372, с поздн. изм.), Директивы 2005/55/ЕС Европейского парламента и Совета от 28 сентября 2005 г. относительно гомологации типа тяжелых транспортных средств и двигателей для них относительно эмиссии загрязнений (Евро IV и V) (Вестник законов ЕС L 275 от 20.10.2005, стр. 1, с поздн. изм.) и распоряжения (ЕС) № 715/2007 Европейского парламента и Совета от 20 июня 2007 г. о гомологации типа моторных транспортных средств относительно эмиссии загрязнений, происходящих от легких легковых автомобилей и автомобилей для коммерческих перевозок (Евро 5 и Евро 6), а также относительно доступа к информации, касающейся ремонта и содержания транспортных средств (Вестник законов ЕС L 171 от 29.06.2007, стр. 1, с поздн. изм.).

(2) Допустимая общая масса вместе с допустимой общей массой прицепа (полуприцепа).

Условия проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

Для проезда АТС, превышающих максимально допустимые массы и размеры, необходимо получить специальное разрешение в Главном Управлении Национальных дорог и магистралей Польши:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (General Management of National Roads and Motorways),

ul. Telazna, 59,

00-848 Warsaw,

Tel: (+48 22) 375 86 57, 375 86 58, Fax: (+48 22) 375 87 59, 375 87 58.

Запрос на разрешение высылается как минимум за 2 недели до начала перевозки. Форму заявки на английском и польском языках можно получить на http://www.gddkia.gov.pl/html/wnioski/ppn_f.htm. Заполненную форму можно выслать по факсу, указанному выше. Отдел по дорожному движению предоставит всю необходимую информацию относительно ограничений на специальные транспортные операции. Положения относительно эскорта регулируются нормативом МВД, Dz.U.98.107.677. В случае необходимости полицейского сопровождения, необходимо сообщить об этом органам полиции за 1 неделю до начала перевозки, Tel: (+48 22) 601 25 74, 601 23 48, 601 32 36; Fax: (+48 22) 601 26 89.

Сборы за превышение массы и габаритов

Груженные и порожние АТС, полные массы, нагрузки на ось или габариты которых превышают допускаемые ограничения, подлежат нижеприведённому налогообложению, не зависимо от страны регистрации АТС.

Сборы за превышение габаритных размеров длины

При отсутствии соответствующего разрешения при перевозке грузов с превышением максимально разрешенных габаритных и весовых параметров налагаются следующие штрафы.

№ п/п	Размер штрафа, злотых	Параметр
1.		Превышение длины
	120	за каждый полный или неполный метр превышения длины
2.		Превышение высоты
a)	120	от 4,0 м до 4,5 м включительно
b)	160	за каждые дополнительные полные или неполные 10 см свыше высоты 4,5 м
3.		Превышение ширины
a)	160	до 3,2 м включительно
b)	360	от 3,2 м до 4,5 м включительно
c)	320	за каждые дополнительные полные или неполные 0,5 м свыше ширины 4,5 м
4.		Превышение допустимой нагрузки на оси на дорогах с допустимой осевой нагрузкой до 78,40 кН (8,0 т)
i)		Превышение допустимой нагрузки на одиночную неведущую ось
a)	480 *	от 68,60 кН до 73,50 кН включительно
b)	1080 *	от 73,50 кН до 78,40 кН включительно
c)	1800 *	от 78,40 т до 83,30 кН включительно
d)	1560 *	за каждые дополнительные полные или неполные 5,00 кН свыше 83,30 кН
ii)		Превышение допустимой нагрузки на сдвоенную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями до 1,00 м
a)	180 *	от 75,50 кН до 83,30 кН включительно
b)	480 *	от 83,30 кН до 95,10 кН включительно
c)	1080 *	от 95,10 кН до 104,90 кН включительно
d)	900 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 104,90 кН
iii)		Превышение допустимой нагрузки на сдвоенную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями от 1,00 м до 1,30 м
a)	480 *	от 108,80 кН до 118,60 кН включительно

b)	1200 *	от 118,60 кН до 128,40 кН включительно
c)	2040 *	от 128,40 кН до 138,20 кН включительно
d)	1920 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 138,20 кН
iv)		Превышение допустимой нагрузки на сдвоенную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями от 1,30 м до 1,80 м
a)	720 *	от 122,70 кН до 132,50 кН включительно
b)	1560 *	от 132,50 кН до 142,30 кН включительно
c)	2760 *	от 142,30 кН до 152,10 кН включительно
d)	2400 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 152,10 кН
v)		Превышение допустимой нагрузки на сдвоенную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями свыше 1,80 м
a)	960 *	от 136,30 кН до 146,10 кН включительно
b)	2160 *	от 146,10 кН до 155,90 кН включительно
c)	3600 *	от 155,90 кН до 165,70 кН включительно
d)	3120 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 165,70 кН
vi)		Превышение допустимой нагрузки на тройную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями до 1,30 м
a)	600 *	от 143,10 кН до 157,80 кН включительно
b)	1320 *	от 157,80 кН до 172,50 кН включительно
c)	2280 *	от 172,50 кН до 187,20 кН включительно
d)	2280 *	за каждые дополнительные полные или неполные 15,00 кН свыше 187,20 кН
vii)		Превышение допустимой нагрузки на тройную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями от 1,30 м до 1,40 м
a)	840 *	от 163,60 кН до 178,30 кН включительно
b)	1800 *	от 178,30 кН до 193,00 кН включительно
c)	3240 *	от 193,00 кН до 207,70 кН включительно
d)	3000 *	за каждые дополнительные полные или неполные 15,00 кН свыше 207,70 кН
viii)		Превышение допустимой нагрузки на одиночную ведущую ось
a)	180 *	от 78,40 кН до 83,30 кН включительно
b)	360 *	от 83,30 кН до 88,20 кН включительно
c)	600 *	от 88,20 т до 93,10 кН включительно
d)	480 *	за каждые дополнительные полные или неполные 5,00 кН свыше 93,10 кН
ix)		Превышение допустимой нагрузки на ведущую сдвоенную ось с расстоянием между осями до 1,00 м
a)	120 *	от 78,40 кН до 88,20 кН включительно

b)	240 *	от 88,20 кН до 98,00 кН включительно
c)	540 *	от 98,00 кН до 107,80 кН включительно
d)	540 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 107,80 кН
x)		Превышение допустимой нагрузки на ведущую сдвоенную ось с расстоянием между осями от 1,00 м до 1,30 м
a)	240 *	от 108,80 кН до 118,60 кН включительно
b)	600 *	от 118,60 кН до 128,40 кН включительно
c)	1080 *	от 128,40 кН до 138,20 кН включительно
d)	960 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 138,20 кН
xi)		Превышение допустимой нагрузки на ведущую сдвоенную ось с расстоянием между осями от 1,30 м до 1,80 м
a)	360 *	от 122,70 кН до 132,50 кН включительно
b)	840 *	от 132,50 кН до 142,30 кН включительно
c)	1440 *	от 142,30 кН до 152,10 кН включительно
d)	1200 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 152,10 кН
5.		Превышение допустимой нагрузки на оси на дорогах с допустимой осевой нагрузкой до 98,00 кН (10,0 т)
i)		Превышение допустимой нагрузки на одиночную неведущую ось
a)	360 *	от 85,30 кН до 90,20 кН включительно
b)	780 *	от 90,20 кН до 95,10 кН включительно
c)	1200 *	от 95,10 т до 100,00 кН включительно
d)	780 *	за каждые дополнительные полные или неполные 5,00 кН свыше 100,00 кН
ii)		Превышение допустимой нагрузки на сдвоенную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями до 1,00 м
a)	240 *	от 98,00 кН до 107,80 кН включительно
b)	480 *	от 107,80 кН до 117,60 кН включительно
c)	780 *	от 117,60 кН до 127,40 кН включительно
d)	600 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 127,40 кН
iii)		Превышение допустимой нагрузки на сдвоенную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями от 1,00 м до 1,30 м
a)	480 *	от 136,30 кН до 146,10 кН включительно
b)	1020 *	от 146,10 кН до 155,90 кН включительно
c)	1560 *	от 155,90 кН до 165,70 кН включительно
d)	1080 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 165,70 кН
iv)		Превышение допустимой нагрузки на сдвоенную

		ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями от 1,30 м до 1,80 м
a)	600 *	от 153,90 кН до 163,70 кН включительно
b)	1320 *	от 163,70 кН до 173,50 кН включительно
c)	2040 *	от 173,50 кН до 183,30 кН включительно
d)	1440 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 183,30 кН
v)		Превышение допустимой нагрузки на сдвоенную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями свыше 1,80 м
a)	720 *	от 170,40 кН до 180,20 кН включительно
b)	1560 *	от 180,20 кН до 190,00 кН включительно
c)	2520 *	от 190,00 кН до 199,80 кН включительно
d)	1680 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 199,80 кН
vi)		Превышение допустимой нагрузки на тройную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями до 1,30 м
a)	480 *	от 179,00 кН до 193,70 кН включительно
b)	1080 *	от 193,70 кН до 208,40 кН включительно
c)	1800 *	от 208,40 кН до 223,10 кН включительно
d)	1320 *	за каждые дополнительные полные или неполные 15,00 кН свыше 223,10 кН
vii)		Превышение допустимой нагрузки на тройную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями от 1,30 м до 1,40 м
a)	660 *	от 204,50 кН до 219,20 кН включительно
b)	1440 *	от 219,20 кН до 233,90 кН включительно
c)	2280 *	от 233,90 кН до 248,60 кН включительно
d)	1560 *	за каждые дополнительные полные или неполные 15,00 кН свыше 248,60 кН
viii)		Превышение допустимой нагрузки на одиночную ведущую ось
a)	300 *	от 98,00 кН до 102,90 кН включительно
b)	600 *	от 102,90 кН до 107,80 кН включительно
c)	960 *	от 107,80 т до 112,70 кН включительно
d)	600 *	за каждые дополнительные полные или неполные 5,00 кН свыше 112,70 кН
ix)		Превышение допустимой нагрузки на ведущую сдвоенную ось с расстоянием между осями до 1,00 м
a)	120 *	от 98,00 кН до 107,80 кН включительно
b)	240 *	от 107,80 кН до 117,60 кН включительно
c)	420 *	от 117,60 кН до 127,40 кН включительно
d)	300 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 127,40 кН
x)		Превышение допустимой нагрузки на ведущую

		сдвоенную ось с расстоянием между осями от 1,00 м до 1,30 м
a)	240 *	от 136,30 кН до 146,10 кН включительно
b)	480 *	от 146,10 кН до 155,90 кН включительно
c)	720 *	от 155,90 кН до 165,70 кН включительно
d)	540 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 165,70 кН
xi)		Превышение допустимой нагрузки на ведущую сдвоенную ось с расстоянием между осями от 1,30 м до 1,80 м
a)	300 *	от 153,90 кН до 163,70 кН включительно
b)	660 *	от 163,70 кН до 173,50 кН включительно
c)	1080 *	от 173,50 кН до 183,30 кН включительно
d)	720 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 183,30 кН
6.		Превышение допустимой нагрузки на оси на дорогах с допустимой осевой нагрузкой до 112,70 кН (11,5 т)
i)		Превышение допустимой нагрузки на одиночную неведущую ось
a)	240 *	от 98,00 кН до 102,90 кН включительно
b)	480 *	от 102,90 кН до 107,80 кН включительно
c)	720 *	от 107,80 кН до 112,00 кН включительно
d)	480 *	за каждые дополнительные полные или неполные 5,00 кН свыше 112,00 кН
ii)		Превышение допустимой нагрузки на сдвоенную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями до 1,00 м
a)	180 *	от 107,80 кН до 117,60 кН включительно
b)	360 *	от 117,60 кН до 127,40 кН включительно
c)	600 *	от 127,40 кН до 137,20 кН включительно
d)	420 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 137,20 кН
iii)		Превышение допустимой нагрузки на сдвоенную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями от 1,00 м до 1,30 м
a)	360 *	от 156,80 кН до 166,60 кН включительно
b)	780 *	от 166,60 кН до 176,40 кН включительно
c)	1200 *	от 176,40 кН до 186,20 кН включительно
d)	840 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 186,20 кН
iv)		Превышение допустимой нагрузки на сдвоенную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями от 1,30 м до 1,80 м
a)	420 *	от 176,40 кН до 186,20 кН включительно
b)	900 *	от 186,20 кН до 196,00 кН включительно
c)	1440 *	от 196,00 кН до 205,80 кН включительно

d)	900 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 205,80 кН
v)		Превышение допустимой нагрузки на сдвоенную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями свыше 1,80 м
a)	480 *	от 196,00 кН до 205,80 кН включительно
b)	1080 *	от 205,80 кН до 215,60 кН включительно
c)	1680 *	от 215,60 кН до 225,40 кН включительно
d)	1080 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 225,40 кН
vi)		Превышение допустимой нагрузки на тройную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями до 1,30 м
a)	360 *	от 205,80 кН до 220,50 кН включительно
b)	840 *	от 220,50 кН до 235,20 кН включительно
c)	1440 *	от 235,20 кН до 249,90 кН включительно
d)	1080 *	за каждые дополнительные полные или неполные 15,00 кН свыше 249,90 кН
vii)		Превышение допустимой нагрузки на тройную ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями от 1,30 м до 1,40 м
a)	540 *	от 235,20 кН до 249,90 кН включительно
b)	1200 *	от 249,90 кН до 264,60 кН включительно
c)	1800 *	от 264,60 кН до 279,30 кН включительно
d)	1200 *	за каждые дополнительные полные или неполные 15,00 кН свыше 279,30 кН
viii)		Превышение допустимой нагрузки на одиночную ведущую ось
a)	240 *	от 112,70 кН до 117,60 кН включительно
b)	540 *	от 117,60 кН до 122,50 кН включительно
c)	900 *	от 122,50 т до 127,40 кН включительно
d)	540 *	за каждые дополнительные полные или неполные 5,00 кН свыше 127,40 кН
ix)		Превышение допустимой нагрузки на ведущую сдвоенную ось с расстоянием между осями до 1,00 м
a)	120 *	от 112,70 кН до 122,50 кН включительно
b)	240 *	от 122,50 кН до 132,30 кН включительно
c)	420 *	от 132,30 кН до 142,10 кН включительно
d)	300 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 142,10 кН
x)		Превышение допустимой нагрузки на ведущую сдвоенную ось с расстоянием между осями от 1,00 м до 1,30 м
a)	120 *	от 156,80 кН до 166,60 кН включительно
b)	240 *	от 166,60 кН до 176,40 кН включительно
c)	360 *	от 176,40 кН до 186,20 кН включительно

d)	240 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 186,20 кН
xi)		Превышение допустимой нагрузки на ведущую сдвоенную ось с расстоянием между осями от 1,30 м до 1,80 м
a)	120 *	от 176,40 кН до 186,20 кН включительно
b)	300 *	от 186,20 кН до 196,00 кН включительно
c)	480 *	от 196,00 кН до 205,80 кН включительно
d)	300 *	за каждые дополнительные полные или неполные 10,00 кН свыше 205,80 кН
7.		Превышение максимально разрешенного веса одиночным транспортным средством
i)		Превышение максимально разрешенного веса одиночным транспортным средством
a)	600	до 5,0 т
b)	1440	от 5,0 т до 10,0 т
c)	2280	от 10,0 т до 20,0 т
d)	2160	за каждые дополнительные полные или неполные 5,0 т свыше 20,0 т
ii)		Превышение максимально разрешенного веса составным транспортным средством
a)	600	до 10,0 т
b)	1440	от 10,0 т до 24,0 т
c)	2280	от 24,0 т до 40,0 т
d)	4320	за каждые дополнительные полные или неполные 10,0 т свыше 40,0 т
8.	1000	Несоблюдение весовых или габаритных параметров, указанных в разрешении

* - в случае использования пневматической подвески плата снижается на 25%.

Примечание:

Величины нагрузок на ось приведены в килоньютонках [кН].

Для пересчета указанных величин из килоньютонков в тонны необходимо разделить значения в килоньютонках на 9,81.

Налог на добавленную стоимость

С 1 мая 2004г. водители иностранных АТС больше не выплачивают НДС за услуги международных автомобильных перевозок.

Санкции за нарушения движения

Согласно статье 92.1 Закона об автомобильных перевозках от 6 сентября 2001г, штрафные санкции к профессиональным автомобильным перевозчикам определяются по инструкции Министерства инфраструктуры.

(тарифы на 01.01.2004г.)

Пункт	Нарушение	Штраф (в PLN)
-------	-----------	---------------------

1.1	<i>Осуществление профессиональных автомобильных перевозок или перевозок за свой счет без лицензий или соответствующего сертификата</i>	
1.1.1	Осуществление перевозок без лицензии, кроме такси	8000
1.1.2	Осуществление перевозок без заверенной копии лицензии на борту АТС	500
1.1.4	Осуществление таксомотоных перевозок без лицензии	3000
1.1.5	Вождение такси без водительских прав	100
1.1.7	Осуществление перевозок за свой счет без необходимого сертификата	2000
1.1.8	Осуществление перевозок за свой счет без заверенной копии сертификата на борту АТС	100
1.1.10	Международная автомобильная перевозка, осуществленная водителем не страны ЕС и не имеющего водительской аттестации	1000
1.1.11	Международная автомобильная перевозка, осуществленная водителем не страны ЕС и не имеющего водительской аттестации на борту АТС	100
1.2	<i>Осуществление профессиональных автомобильных перевозок или перевозок пассажиров или грузов за свой счет без разрешения</i>	
1.2.1	Осуществление автомобильных перевозок без разрешения	6000
1.2.2	Осуществление автомобильных перевозок пассажиров с нарушением положений, указанных в разрешении, в соответствии с предписаниями по:	
	Днями	2000
	Временем прибытия и выезда	500
	Маршрутами или разрешенными остановками	3000
1.2.3	Осуществление автомобильных перевозок без заверенной копии разрешения на борту АТС	100
1.3	<i>Каботаж</i>	
1.3.1	Осуществление каботажа без необходимого разрешения	15000
1.3.2	Осуществление каботажа без необходимого разрешения на борту АТС	100
1.4	<i>Осуществление профессиональных автомобильных перевозок или перевозок за свой счет с нарушением правил относительно платежей за использование дорог</i>	
1.4.1	Не уплата взносов за использование дорог	3000
1.4.2	Осуществление автомобильных перевозок или перевозок за свой счет без дорожных платежных карточек на борту АТС (относится только к месячным, 6 месячным и годовым карточкам, купленным как минимум за день до проверки)	200
1.4.3	Оплата неправильной суммы за использование дорог (если выплаченная сумма меньше требуемой по отношению к виду АТС)	1000

1.4.4	Дорожная платежная карточка неправильно заполнена	500
1.5	<i>Осуществление профессиональных автомобильных перевозок или перевозок за свой счет с нарушением правил перевозки животных</i>	
1.5.1	Перевозка животных водителем или сопровождающим лицом, которые не имеют соответствующей квалификации	300
1.5.2	Перевозка домашнего скота без плана маршрута (карты маршрута), при превышении времени перевозки 8 часов	500
1.5.3	Перевозка живого скота без требуемого ветеринарного документа	500
1.5.4	Международная перевозка домашнего скота без требуемого сертификата о здоровье	500
1.5.5	Превышение времени, установленного для перевозки живого скота	500
1.5.6	Перевозка живого скота на АТС, не предназначенных для таких перевозок	1000
1.6	<i>Осуществление профессиональных автомобильных перевозок или перевозок за свой счет с нарушением правил автомобильных перевозок опасных грузов</i>	
1.6.1.1	Перевозка опасных грузов без накладной	2000
1.6.1.2	Перевозка опасных грузов без накладной на борту АТС	200
1.6.1.3	Перевозка опасных грузов с неправильно заполненной накладной	200
1.6.1.4	Перевозка опасных грузов водителем, не прошедшим подготовки в соответствии с ADR	2000
1.6.1.5	Перевозка опасных грузов без сертификата о прохождении подготовки ADR на борту АТС	200
1.6.1.6	Перевозка опасных грузов без соответствующей письменной инструкции для водителя	200
1.6.1.7	Перевозка опасных грузов с использованием не правильно заполненной письменной инструкции для водителя	100
1.6.1.8	Перевозка опасных грузов на АТС, не получивших требуемого сертификата, подтверждающего пригодность АТС к перевозке опасных грузов	6000
1.6.1.9	Перевозка опасных грузов без сертификата пригодности АТС на перевозку опасных грузов на борту АТС	200
1.6.1.10	Перевозка опасных грузов без требуемой копии специального разрешения	200
1.6.1.11	Перевозка опасных грузов без требуемого сертификата на контейнерные упаковки	1000
1.6.1.12	Погрузка или разгрузка опасных грузов в населенных или общественных местах без разрешения	2000
1.6.1.13	Перевозка радиоактивных материалов без необходимого предварительного подтверждения соответствующих органов	2000
1.6.2	<i>АТС, маркировка АТС и технические требования</i>	
1.6.2.1	Перевозка опасных грузов на АТС, не имеющих	500

	противопожарных огнетушителей	
1.6.2.2	Перевозка опасных грузов на АТС, не снабженных оборудованием для безопасности	
	За каждую отсутствующую деталь	100
1.6.2.3	Перевозка опасных грузов на АТС, не имеющих обязательных оранжевых табличек	700
1.6.2.4	Перевозка опасных грузов в неправильно маркированных контейнерах, баках или многокамерных газовых контейнерах	2000
1.6.2.5	Оранжевые таблички или предупредительные знаки не сняты или не закрыты на АТС, не перевозящих опасные грузы	200
1.6.2.6	Перевозка опасных грузов на АТС, не снабженных обязательным оборудованием ограничения скорости, или когда это оборудование находится в ненадлежащем состоянии	2000
1.6.2.7	Перевозка опасных грузов на АТС, снабженных не разрешенным отопительным оборудованием, или отопительным оборудованием, находящимся в ненадлежащем рабочем состоянии	500
1.6.2.8	Перевозка опасных грузов на АТС, не соответствующих техническим требованиям, указанных в техническом сертификате (паспорте) АТС	1500
1.6.2.9	Перевозка опасных грузов на АТС, не снабженных ABS	1000
1.6.3	<i>Перевозка опасных грузов</i>	
1.6.3.1	Перевозка опасных грузов в ёмкостях, не приспособленных к перевозке таких грузов	6000
1.6.3.2	Перевозка опасных грузов в объемах, запрещённых к перевозке	6000
1.6.3.3	Перевозка опасных грузов в упаковках, в которых перевозка таких грузов запрещена	6000
1.6.3.4	Перевозка опасных грузов на АТС, не предназначенных для перевозки таких грузов	3000
1.6.3.5	Перевозка неправильно уложенных и защищенных опасных грузов	700
1.6.3.6	осмотр допускаемой вместимости цистерны не доступен	4500
1.6.3.7	Перевозка опасных грузов, которые могут вступить в опасную реакцию друг с другом	5000
1.6.3.8	Перевозка опасных грузов на АТС, имеющих остатки опасных грузов, ранее перевозимых в данных АТС	1500
1.6.3.9	Перевозка опасных грузов, превышающих допустимое количество или объем	2000
1.6.3.10	Не принятия обязательных мер безопасности при перевозках опасных грузов с продовольствием, другим веществами для потребления или корма животных	1000
1.6.4	<i>Опасные грузы и упаковка</i>	
1.6.4.1	Перевозка опасных грузов, автомобильная перевозка	10000

	которых запрещена	
1.6.4.2	правила относительно мультимодальной погрузки опасных грузов не выполнены	3000
1.6.4.3	Перевозка опасных грузов без требуемой упаковки или в ненадлежащей упаковке	500
1.6.4.4	Перевозка опасных грузов без дополнительной маркировки, требуемой к определенным грузам	200
1.6.4.5	Перевозка опасных грузов без предупредительных знаков	
	За каждый отсутствующий знак	50
1.6.4.6	правила относительно перевозки пустых и неочищенных упаковок не выполнены	500
1.6.5	<i>Другие нарушения</i>	
1.6.5.1	Погрузка или разгрузка опасных грузов в общественных или населенных пунктах без уведомления соответствующих органов	1000
1.6.5.2	Перевозка опасных грузов в больших контейнерах, которые имеют повреждения своих структурных элементов	1000
1.6.5.3	Парковка АТС, перевозящих опасные грузы без надлежащего наблюдения	800
1.6.5.4	Парковка АТС, перевозящих опасные грузы не на стоянках	500
1.6.5.5	Использование открытого огня на АТС, перевозящих грузы класса 1 или в близости таких АТС, или при погрузке/разгрузки таких грузов	2000
1.6.5.6	Соккрытие информации об аварии или происшествии относительно опасных грузов	2000
1.7	<i>Осуществление профессиональных автомобильных перевозок или перевозок за свой счет без выполнения правил перевозок отходов на дорогах</i>	
1.7.1	Перевозка токсичных отходов в Польше без разрешения Главной Инспекции по охране окружающей среды	6000
1.7.2	Перевозка токсичных отходов транзитом через Польшу без разрешения Главной Инспекции по охране окружающей среды	6000
1.7.3	Перевозка не токсичных отходов в Польше без разрешения Главной Инспекции по охране окружающей среды	3000
1.7.4	Перевозка или транзит отходов через Польшу без выполнения требований инструкций, в частности, относительно маршрута, объема или вида перевозимых отходов	3000
1.7.5	Перевозка не токсичных отходов, без соответствующего разрешения	1500
1.7.6	Перевозка токсичных отходов без соответствующего разрешения	6000
1.8	<i>Профессиональные автомобильные перевозки или перевозки за свой счет скоропортящихся грузов</i>	

1.8.1	Перевозка скоропортящихся продовольственных грузов без сертификата в соответствии с соглашением АТР	2000
1.8.2	Перевозка скоропортящихся продовольственных грузов без сертификата в соответствии с АТР на борту АТС	200
1.9	<i>Осуществление профессиональных автомобильных перевозок или перевозок за свой счет без накладной или с неправильно заполненным списком пассажиров</i>	
1.9.1	Международные челночные перевозки, нерегулярные перевозки или некоммерческие перевозки пассажиров без списка пассажиров на борту АТС	500
1.9.2	Международные челночные перевозки, нерегулярные перевозки или некоммерческие перевозки пассажиров с неправильно заполненным списком пассажиров	200
1.10	<i>Осуществление профессиональных автомобильных перевозок или перевозок за свой счет без выполнения правил защиты окружающей среды</i>	
1.10.1	Использование АТС, превышающих нормативы шумности	200
1.10.2	Использование АТС с высоким уровнем загрязнения	300
1.11	<i>Осуществление профессиональных автомобильных перевозок или перевозок за свой счет с нарушением правил рабочего времени</i>	
1.11.1	Сокращение периода ежедневного отдыха	
	до 1 часа	50
	Более 1 часа - добавляется за каждый дополнительный час или часть 1 часа	50
1.11.2	Сокращение периода еженедельного отдыха	
	до 1 часа	50
	более 1 часа - добавляется за каждый дополнительный час или часть 1 часа	100
1.11.4	Превышение максимального времени вождения без отдыха	
	более 15 минут до 30 минут	100
	Более 30 минут - добавляется за каждый дополнительный период продолжительностью до 30 минут	50
1.11.5	Превышение максимального ежедневного времени вождения	
	До 1 часа	50
	Более 1 часа – добавляется за каждый дополнительный час или часть 1 часа	100
1.11.6	Превышение максимального периода вождения в течение двух последовательных недель	
	До 1 часа	100
	Более 1 часа - за каждый дополнительный час или часть 1 часа	100
1.11.7	Контрольное устройство	
	отсутствует	3000
	Не отвечает требованию о записи времени вождения	2000
	Не оснащено заводской табличкой	300

1.11.8	Регистрационная книга	
	Отсутствует	400
	Неправильно заполнена, не записаны следующие данные	
	- полное имя водителя;	50
	- дата выдачи регистрационной книги;	50
	- регистрационный номер АТС;	50
	- время вождения водителя;	200
	- ежедневное время отдыха водителя.	200
	<i>Примечание: вышеуказанные штрафы накопительные</i>	
1.11.9	Неправильная работа записывающего устройства:	
	Штраф за один день неправильного использования различных дисков в течение 24ч одного дня и если проверка будет	
	- невозможна	200 - 6000
	- затруднена	150 - 3000
	- возможна без затруднений при чтении диска	50 - 1500
	Штраф за каждый диск, если диск за данный день был использован слишком долго и если проверка будет	
	- невозможна	200 - 3000
	- затруднена	150 - 2000
	- возможна без затруднений при чтении диска	100 - 1000
	Штраф за каждый диск, если переключатель режимов работы не использован или использован неправильно, вследствие чего проверка	
	- невозможна	200 - 5000
	- затруднена	150 - 3000
	- возможна без затруднений при чтении диска	100 - 1000
	Штраф за каждый диск, если время, указанное на диске, не соответствует официальному времени определенной страны и проверка	
	- невозможна	100 - 1000
	- затруднена	100 - 500
	- возможна без затруднений при чтении диска	50 - 200
1.11.10	Использование неисправных дисков:	
	Штраф за каждый диск, если диск неисправен и проверка	
	- невозможна	150
	- затруднена	100
	Штраф за каждый неразрешенный к использованию диск или за использование диска, который не подходит к записывающему устройству и проверка	
	- невозможна	200 - 6000
	- затруднена	150 - 3000
	- возможна без затруднений при чтении диска	100 - 1000
1.11.11	Диски:	
	Непредставление диска	
	- не предоставление диска или документа, подтверждающего факт отсутствия вождения АТС в ходе	300

	проверки в компаниях, – штраф за каждый рабочий день водителя	
	- не предоставления диска или документа, подтверждающего факт отсутствия вождения АТС, при проверке на дороге – штраф за каждый диск	200
	не записаны соответствующие данные времени работы водителя – штраф за каждый диск	150
	Использование одного и того же диска для нескольких поездок, кроме случаев, когда конструкция тахографа позволяет такое использование	50
	Диск не содержит следующую обязательную информацию	
	- полное имя водителя	50
	- место и время начала работы диска	50
	- место и время окончания работы диска	50
	- гос. номер АТС	50
	- пройденный путь на начало рабочего времени	50
	- пройденный путь на конец рабочего времени	50
	- время смены АТС	50
	<i>Примечание: вышеуказанные штрафы имеют накопительный характер</i>	
1.11.12	Другие средства, заверяющие рабочее время	
	Нехватка извлечений режима работы	400
	Непредставление водителем извлечений режима работы	200
1.11.13	Умышленное изменение надписей на измерительном и контрольном оборудовании, установленном на АТС, кроме такси	2000
1.11.14	Умышленное изменение надписей на измерительном и контрольном оборудовании, установленного в такси	500
1.12	<i>Осуществление профессиональных автомобильных перевозок или перевозок за свой счет с нарушением правила временных ограничений движения или временного запрещения вождения определенных АТС</i>	
1.12.1	Осуществление перевозки во время запрета движения для определенных АТС, которые могут повредить поверхность дороги	300
1.12.2	Осуществление перевозки во время ограничения движения определенных АТС, согласно отдельному законодательству	500

Таможенные формальности

Ввоз золотов и иностранной валюты не ограничен, но декларация обязательна, если сумма превышает сумму, эквивалентную 5000 Евро. Разрешен вывоз суммы, эквивалентной 5000 Евро или сумме, задекларированной при въезде.

Телефоны экстренных служб

Полиция	-	997.
Пожарная	-	998.
Скорая помощь	-	999.

Таможенные пункты МДП
Таможенные пункты отправления и назначения

Biala Podlaska	Biala Podlaska Lublin Zamosc
Bialystok	Bialystok Lomza Suwalki
Gdynia	Gdynia Gdansk Slupsk
Katowice	Katowice Gliwice Czestochowa Cieszyn Bielsko-Biala
Krakow	Krakowie Nowym Targu Nowym Saczu Kielcach
Lodz	Lodz, таможенный пункт I Lodz, таможенный пункт II Piotrkow Trybunalski
Olsztyn	Olsztyn Elblag Elk
Poznan	Poznan Pila Leszno Kalisz
Przemysl	Przemysl Rzeszow Stalowa Wola Krosno
Rzepin	Zielona Gora Gorzow Wielkopolski Swiecko
Szczecin	Szczecin Koszalin
Torun	Bydgoszcz Torun
Warsaw	Warsaw, customs office I Warsaw, customs office II Port Lotniczy (airport) Radom Pruszkow Siedlce Ciechanow
Wroclaw	Wroclaw

	Legnica Zgorzelec Walbrzych Opole Nysa
--	--

Пограничные таможенные посты

Poland - Russia (Kaliningrad)	Bezledy * Gronowo ** Goldap ***
Poland - Belarus	Kuznica Bobrowniki Terespol Koroszczyn
Poland - Ukraine	Dorohusk Medyka Korczowa
Poland - Baltic Sea	Szczecin Swinoujscie Kolobrzeg Darlowo Ustka Gdansk Gdynia Elblag Wladyslawowo
Poland - Germany	Olszyna Swiecko Kolbaskowo Lubieszyn
Poland - Czech Republic	Cieszyn

Примечания:

* - максимальная нагрузка на ось 8т;

** - только для пропуска польских и русских граждан, максимально допустимая масса АТС до 6т;

*** - максимально допустимая масса до 7,5т.

Ветеринарный и фитосанитарный контроль

Пограничные посты на которых проводится ветеринарная инспекция

Польша – Россия	
<i>Bezledy</i>	Tel: (+48 89) 761 66 40 ; 761 66 41 Fax: (+48 89) 761 65 05 e-mail: bezledy.griw@wetgiw.gov.pl
Польша – Белоруссия	
<i>Kuznica-Bialostocka</i>	Tel: (+48 85) 722 40 09

	Tel/fax: (+48 85) 722 47 00 Fax: (+48 85) 722 41 69 e-mail: kuznica.griw@wetgiw.gov.pl
<i>Kukuryki (Koroszczyn)</i>	Tel: (+48 83) 375 20 82 ; 376 10 40 Fax: (+48 83) 376 36 85 e-mail: kukuryki.griw@wetgiw.gov.pl
Польша – Украина	
<i>Korczowa</i>	Tel: (+48 16) 624 19 90 Tel/fax: (+48 16) 628 23 42 e-mail: korczowa.griw@wetgiw.gov.pl
Польша – Балтийское море	
<i>Gdynia</i>	Tel: (+48 58) 621 94 24 ; 621 51 26 Fax: (+48 58) 627 41 87 e-mail: gdynia.griw@wetgiw.gov.pl
<i>Szczecin</i>	Tel: (+48 91) 430 83 41 ; 430 83 42 Fax: (+48 91) 430 83 41 e-mail: szczecin.griw@wetgiw.gov.pl
<i>Swinoujscie</i>	Tel/fax: (+48 91) 321 61 43 Fax: (+48 91) 321 65 15 e-mail: swinoujscie.griw@wetgiw.gov.pl

Пограничные посты на которых проводится ветеринарная инспекция

Польша – Россия	Bezledy
Польша – Беларусь	Kuznica Bialostocka Bobrowniki Koroszczyn
Польша – Украина	Korczowa Dorohusk
Польша – Балтийское море	Szczecin Swinoujscie Gdansk Gdynia