

НОРВЕГИЯ

Столица - Осло.

Государственный язык - норвежский.

Денежная единица - норвежская крона (НОК).

19 декабря 1996 года Королевство Норвегия подписало документ об ассоциированном членстве в Шенгенском соглашении, предусматривающее единое паспортное пространство и сотрудничество правоохранительных органов стран-участниц. Формально Шенгенское соглашение распространяется только на государства ЕС, членом которого Королевство Норвегия не является, поэтому, чтобы в связи с присоединением Дании, Швеции и Финляндии к Шенгенскому соглашению не разрушить безвизовое пространство «Северный паспортный союз» - устоявшийся паспортный режим пересечения границ между северными странами (Финляндии, Швеции, Дании, Норвегии и Исландии), Королевству Норвегия был предоставлен ассоциированный статус. Пограничный контроль отменен 25 марта 2001 года.

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Ограничение скорости движения автотранспортных средств (км/ч):

В городах и населенных пунктах	50
Вне населенных пунктов	80
На дорогах с четырьмя полосами движения (в двух направлениях)	80
Автомагистрали	80

Допустимые габариты (м):

Ширина допуска)	2,50 (+ 5 см)
для рефрижераторов	2,60
(минимальная толщина стенок - 45 мм)	
Высота	нет единых ограничений, однако существует много низких мостов и туннелей
Длина	
грузовой автомобиль, прицеп	12,00
тягач с полуприцепом	17,50
автопоезд	19,50
автопоезд с регулируемым тяговым стержнем	19,50

Допустимая нагрузка на ось (т):

На одиночную ось	10,0
На ведущую ось	11,5

На сдвоенную ось автотранспортного средства с расстоянием между осями от 1,20 до 1,29 м	16,0
от 1,30 до 1,80 м	18,0
более 1,80 м	20,0
На строенную ось автотранспортного средства с расстоянием между осями от 1,0 до 1,29 м	22,0
от 1,30 до 1,40 м	24,0
Допустимая полная масса (т):	
Автотранспортное средство	
с двумя осями	19,0
с тремя осями	26,0
с 4 осями, и расстояние между передней и задней осью автомобиля превышает 5,8м., расстояние между двумя смежными осями превышает 1,8 м. только в одном случае и с двумя ведущими осями	32,0
Прицеп	
с двумя осями	20,0
с тремя осями	28,0
с четырьмя осями	30,0
Полуприцеп	
с 2 осями	18,0
с 2 осями, если расстояние между первой осью превышает 1,79	20,0
с 3 осями	24,0
с 3 осями, если расстояние между первой осью и последней направляющей осью превышает 1,79	27,0
Автопоезд с 6 осями	50,0
Модульный автопоезд и автопоезд лесовоз с 7 осями	60,0

ОГРАНИЧЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ

Ограничений движения грузовых автотранспортных средств в выходные и праздничные дни нет.

Максимально разрешенный уровень алкоголя в крови ≤ 0.02 g/dl

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО УСЛОВИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Главные и второстепенные дороги указаны черными буквами на белом фоне. Магистралы указываются белыми буквами на голубом фоне.

Всем транспортным средствам необходимо двигаться круглосуточно с включенным ближним светом фар.

Транспортные средства должны быть оснащены системой визуального оповещения о движении задним ходом.

На борту транспортного средства обязательно наличие хотя бы одного светоотражающего жилета. Жилет должен быть легко доступен с сиденья водителя. Водители обязаны надевать светоотражающий жилет при выходе из автомобиля из-за поломки или аварии, например, так, чтобы его видели другие водители.

ВВОЗ ТОПЛИВА

Разрешается беспрошлинный ввоз топлива в количестве, не превышающем 600 литров.

КОМАНДИРОВАНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

Предварительной регистрации не требуется, но при выполнении каботажных и комбинированных перевозок в Норвегии водитель должен получать оплату в соответствии с норвежской минимальной заработной платой для водителей грузовиков.

Это относится ко всем работникам, осуществляющим грузовые автомобильные перевозки на транспортных средствах, полная масса которых превышает 3,5 тонны. Это также относится к работникам предприятий, созданных за пределами Норвегии, если транспортировка является оказанием услуг, как это определено в разделе 1-7 Закона об условиях труда (командированные работники).

Все сотрудники, осуществляющие грузовые перевозки автомобильным транспортом (с транспортными средствами общей массой более 3,5 тонн), должны иметь минимальную почасовую заработную плату в размере 185,50 норвежских крон.

[Ранее: 175,95 норвежских крон — 01.06.2019–30.06.2021]

Это не относится к перевозке собственных товаров предприятий.

[Памятка для водителей](#)

НАЛОГИ И СБОРЫ

Наклейка, подтверждающая уплату дорожных сборов, обязательная с 1 января 2015 года.

С 1 января 2015 все грузовые автомобили в Норвегии массой более 3,5 тонн, включая автобусы, должны иметь наклейку, подтверждающую уплату дорожных сборов. Это положение принято Парламентом Норвегии 10 октября 2014 года. Оно применяется ко всем грузовым автомобилям по всей сети дорог общего пользования Норвегии.

Плата за проезд зависит от типа топлива транспортного средства и Евро-класса. В случае отсутствия регистрации может взиматься более высокая ставка.

С 1 мая 2021 года Epass24 будет выставлять счета за все зарегистрированные за границей транспортные средства без действующей квитанции о взимании платы за проезд.

- Плата за проезд, зарегистрированная до 1 мая 2021 года, выставлялась и управлялась Euro Parking Collection plc.

- Плата за проезд обязательна для всех коммерческих транспортных средств весом более 3,5 тонн.

Владельцам транспортных средств рекомендуется зарегистрироваться на Epass24.com, чтобы убедиться в правильности взимания дорожных сборов. Плата за проезд зависит от типа топлива транспортного средства и Евро-класса. В случае отсутствия регистрации может взиматься более высокая ставка.

<https://www.fjellinjen.no/private/news-archive/how-can-i-pay-for-my-foreign-registered-vehicles-article1230-967.html>

Все водители, независимо от национальности, должны платить за проезд по платным дорогам в Норвегии.

Информация о действующих ставках и скидках доступна по ссылке <https://www.autopass.no/en/user/rates-and-discounts/>.

Вся информация по обязательной наклейке для грузовых автотранспортных средств доступна по ссылке <https://www.autopass.no/en/user/compulsory-tag/>.

НАЛОГ НА ТОПЛИВО

В октябре 1993 г. налог на пробег, взимаемый до этого времени с грузовых транспортных средств, был заменен налогом на дизельное топливо. Система предполагает два вида дизельного топлива.

Первый облагается налогом в размере NOK 2,25 за л плюс NOK 0,47 за загрязнение окружающей среды - итого: NOK 2,72. Оно может продаваться только для тягачей и легковых автомобилей на дизельном топливе.

Второй вид не подпадает под новую налоговую систему. Его можно узнать по голубому цвету, и это топливо предназначается для использования в автобусах, так же как и в транспортных средствах и механизмах на дизельном топливе для сельскохозяйственных целей, нужд морского хозяйства и для других целей.

Неправильное использование цветного дизтоплива ведет к крупному штрафу (вплоть до 30 000 NOK).

Пошлины за выполнение таможенных формальностей после окончания рабочего дня (NOK):

	По рабочим дням	По воскресеньям и праздникам
с 15.30 до 20.00	80	160
с 20.00 до 07.00	160	
с 07.00 до 08.00	80	

УСЛОВИЯ ПРОЕЗДА ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Для транспортных средств, перевозящих тяжеловесные и крупногабаритные грузы, требуется получить специальное разрешение.

Norwegian Public Road Administration

Vegdirektoratet

Pjstboks 8142 DER, 0033 Oslo

Тел.: (+47) 22-07-35-00

Факс: (+47) 22-07-37-48.

Водителям рекомендуется иметь современную карту норвежских дорог с указанием максимально допустимой длины и нагрузкам на ось и общего веса АТС на конкретных дорогах, которую можно получить в Vegdirektoratet, так как в различных регионах страны габаритные и весовые параметры отличаются.

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Компетентный орган:

Direktorate for Fire and Explosion

Prevention

Postboks 355 Sentrum,

3103 Tonsberg

т.: 47 33 39 88 00 ф.: 47 33 31 06 60.

ТАМОЖЕННЫЕ ФОРМАЛЬНОСТИ

Требуются следующие документы:

Для перевозчика

- Разрешение ЕКМТ или двустороннее или транзитное разрешение на перевозку;
- Разрешение на перевозку опасных грузов

Для водителя

- паспорт или удостоверение личности;
- для граждан определенных стран требуется виза;
- национальные или международные водительские права (должны соответствовать требованиям Венской Конвенции; водительские права, выданные в странах, не присоединившихся к Венской конвенции,

принимаются, если они в разумных пределах согласуются с требованиями Венской Конвенции .

- регистрационные листки водителя ЕСТР (диски тахографа)
- сертификат, подтверждающий подготовку по ДОПОГ

Для автомобиля

- Сертификат, подтверждающий национальную регистрацию,
- Международная зеленая страховая карта, или страховой полис должны оформляться на границе. (Зеленая страховая карта необязательна, но рекомендуется её иметь, чтобы ускорить и упростить разбирательство в случае дорожно-транспортного происшествия)
- Сертификат о допуске к ДОПОГ
- сертификат о прохождении технического осмотра
- знак с указанием страны происхождения автомобиля

Для транспортной операции

- Международная транспортная СМР-накладная,
- Транспортный документ ДОПОГ, декларация грузоотправителя, инструкции по безопасности ДОПОГ
- Сертификат, подтверждающий упаковку грузов в соответствии с ДОПОГ

Ввоз норвежской или другой валюты разрешен до 25 000 норвежских крон (или их обменная стоимость в иностранной валюте). Суммы, превышающие это количество, необходимо декларировать. Вывоз разрешен при обменной стоимости до 25 000 норвежских крон или суммы, заявленной по прибытии.

ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ

С 1 сентября 2021 новые ставки штрафов за нарушения, связанные с временем вождения и отдыха, начинают действовать в Норвегии. Инспекторы Управления дорог общего пользования с 1 сентября могут наложить в ходе проверки штраф в размере до 40 тыс. норвежских крон (3,8 тыс. евро).

1 сентября вступили в силу изменения в «правилах штрафов за некоторые нарушения правил дорожного движения», – сообщает норвежское Министерство транспорта. «Новые ставки штрафов касаются, в первую очередь, нарушений правил о времени вождения и отдыха в грузовом транспорте, а также нарушений различных обязательств, связанных с документацией, таких как истечение срока действия водительских прав и профессиональных водительских прав», – говорится на норвежском транспортном портале tungt.no.

Максимальный штраф – 40 тыс. крон

«Общий штраф за контрольный период за время вождения и отдыха не может превышать 20 тыс. крон для водителя. В случае компаний штраф не может превышать 40 тыс. крон за водителя», – говорится в упомянутом выше регламенте.

Ставки максимальных штрафов были увеличены, чтобы **уменьшить количество формальностей**, которые до сих пор требовали, чтобы службы сообщали о нарушениях и направляли дела в суд. Норвежцы рассчитывают, что благодаря более высоким штрафам, выставляемым во время проверок, требование выполнения законов будет более эффективным.

Штрафы за нарушения рабочего времени

Штрафы в случае выявления нарушений правил, касающихся времени вождения и отдыха, могут показаться на первый взгляд невысокими. Но следует помнить, что они начисляются с каждого обнаруженного правонарушения с соблюдением установленного потолка в размере 20 тыс. и 40 тыс. крон соответственно для водителя и компании.

Время вождения

Компания и водитель могут быть оштрафованы за следующие нарушения:

- превышение суточного времени управления транспортным средством, составляющего 9 часов, в случае, если не допускается продление до 10 часов, в случае управления транспортным средством от 10 часов до 11 часов включительно – штраф для водителя составляет 1 тыс. крон (ок. 100 евро), а для предприятия – 2 тыс. крон (ок. 200 евро),
- превышение суточного времени вождения, составляющего 10 часов, в случае если разрешено продление времени вождения до 10 часов, в случае вождения от 11 часов до 12 часов – штраф для водителя составляет 1 тыс. крон, а для предприятия – 2 тыс.,
- превышение недельного времени вождения 56 часов, в случае вождения от 60 часов до 65 часов включительно – штраф для водителя составляет 2 тыс. крон (ок. 200 евро), а для предприятия – 4 тыс. (ок. 400 евро),
- превышение общего времени вождения в течение двух очередных недель подряд (т.е. превышение 90 часов), в случае управление транспортным средством от 100 до 105 часов – водитель заплатит 2 тыс. крон (ок. 200 евро), а предприятие – 4 тыс. (ок. 400 евро).

Перерывы

- превышение непрерывного времени управления транспортным средством, составляющего 4,5 часа, в случае вождения от 5 часов до 6 часов – штраф для водителя составляет 1 тыс. крон (ок. 100 евро), а для предприятия – 2 тыс. (ок. 200 евро).

Время отдыха

Компания и водитель могут быть оштрафованы за следующие нарушения:

- в случае недостаточного суточного отдыха продолжительностью менее 11 часов, если укороченный суточный отдых не разрешен, а длился от 8,5 до 10 часов, водителю угрожает штраф в размере 1 тыс. (ок. 100 евро) крон, а предприятию – 2 тыс. (ок. 200 евро),

- в случае недостаточного суточного отдыха продолжительностью менее 9 часов (от 7 до 8 часов), если разрешен сокращенный суточный отдых, водителю угрожает штраф в размере 1 тыс. крон (ок. 100 евро), а предприятию – 2 тыс. (ок. 200 евро),

- в случае недостаточно разделенного суточного отдыха продолжительностью менее 3 + 9 часов, в случае разделенного суточного отдыха продолжительностью 3 часа + от 7 часов до 8 часов включительно, водителю угрожает штраф в размере 1 тыс. крон (ок. 100 евро), а предприятию – 2 тыс. (ок. 200 евро),

- в случае недостаточного суточного отдыха менее 9 часов (от 7 до 8 часов) в случае двойного экипажа водитель получает штраф в размере 1 тыс. крон (ок. 100 евро), а предприятие – 2 тыс. (ок. 200 евро),

- в случае недостаточно сокращенного недельного отдыха продолжительностью менее 24 часов (от 20 до 22 часов) водитель получит штраф в размере 2 тыс. крон (ок. 200 евро), а предприятие – 4 тыс. (ок. 400 евро),

- в случае недостаточного регулярного недельного отдыха продолжительностью менее 45 часов (от 36 до 42 часов), если сокращенный недельный отдых не разрешен, водителю угрожает штраф в размере 2 тыс. крон (ок. 200 евро), а предприятию – 4 тыс. (ок. 400 евро),

- в случае превышения 6 последовательных 24-часовых периодов, после предыдущего недельного отдыха (144 часа) – с 147 часов до 156 часов включительно – водителю угрожает штраф в размере 2 тыс. крон (ок. 200 евро), а предприятию – 4 тыс. (ок. 400 евро).

Неправильное использование карты водителя или диска тахографа

неправильное использование диска или карты водителя при экипаже из нескольких человек (карта водителя неправильно вставлена при экипаже из нескольких человек), водителю угрожает штраф в размере 1 тыс. крон (ок. 200 евро), а предприятию – 2 тыс. (ок. 400 евро).

ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И РЕЖИМ РАБОТЫ ПОГРАНИЧНЫХ ТАМОЖЕН

На погранпереходах таможенные посты работают круглосуточно.

Погранпереходы:

Норвегия - Россия

Kirkenes

Норвегия - Финляндия

Helligskogen

Норвегия - Швеция

Adalsvollen

Asnes

Flotingen

Kornsjo
Lutufallet
Magnor
Orje
Storlien
Svinesund
Vauldalen

Норвегия-Дания (паром)

Kristiansand
Larvik
Oslo

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Норвегии Norges Lastebileier-Forbund (NLF)

Postboks 7134 St. Olavs Plass,
St. Olavsgt. 25 0130 OSLO Norway

тел.: +47 22 03 32 00

факс: +47 22 20 56 15

E-mail: post@lastebil.no

www.lastebil.no

ИНФОРМАЦИИ ОТНОСИТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЗИМНИХ ШИИ

На веб-сайте Норвежской администрации автомобильных дорог <https://www.vegvesen.no> размещается информация для профессиональных перевозчиков, выполняющих перевозки по территории Норвегии (*разрешения, зимние шины, дорожное финансирование, дороги и габариты, цифровой тахограф, опасные грузы/ADR, время вождения и период отдыха*).

Получить дополнительную информацию о зимнем вождении в Норвегии можно по ссылке <https://www.vegvesen.no/en/vehicles/professional-transport/truckers-guide>.

Информация веб-сайта Норвежской администрации автомобильных дорог о периодах использования зимних шин, их маркировке и видах, а также налагаемых штрафах в случае допущенных нарушений

Шины для тяжеловесных транспортных средств

Как водитель, вы несете ответственность за обеспечение достаточного сцепления транспортного средства с дорогой. Помните, что правильная маркировка и минимальная глубина протектора не гарантируют, что ваше сцепление с дорогой достаточно хорошее.

Когда вам нужно использовать зимние шины?

Для транспортных средств и прицепов к транспортным средствам, каждый из которых имеет максимальную разрешенную массу более 3500 кг, зимние шины обязательны в период с 15 ноября по 31 марта.

Для транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 3500 кг (как для автомобилей, так и для их прицепов) шины должны иметь глубину протектора не менее 5 мм с 16 октября в округах Nordland, Troms и Finnmark, и с 1 ноября на остальной территории Норвегии.

Это требование действует до 30 апреля включительно в Nordland, Troms и Finnmark и до первого воскресенья после Пасхального понедельника включительно на остальной территории Норвегии.

Вне этого периода требуется, чтобы глубина протектора была не менее 1,6 мм.

Использование цепей в зимний период

В зимний период обязательно иметь необходимое количество цепей на борту всех транспортных средств полной массой более 3,5 т, независимо от реальных условий вождения. Это правило действует по всей стране. В северных графствах Nordland, Troms и Finnmark в зимний период с 15 октября по 30 апреля; в остальной части Норвегии в зимний период с 1 ноября до первого понедельника после пасхального понедельника. Власти могут предусматривать исключения из этих правил.

Цепи должны быть прикреплены к колесам таким образом, чтобы всегда был контакт между цепями и дорожным покрытием, и должны быть установлены независимо от типа шины.

На автотранспортных средствах общим весом 3,5 т необходимо использовать не менее трех цепей, из которых одна крепится к переднему колесу, а две - к ведущей оси.

Для комбинированных транспортных средств, у которых максимальная разрешенная масса обоих элементов составляет > 3,5 т, необходимо использовать не менее семи цепей, если ведущая ось имеет сдвоенные колеса. Одна цепь должна быть прикреплена к переднему колесу, по одной на каждое колесо ведущей оси и две - на прицепе. Если автомобиль имеет одинарные колеса на ведущей оси или если используются двойные цепи, то достаточно пяти цепей, так как только две будут установлены на колеса ведущей оси.

Что такое зимние шины?

Зимние шины могут быть шипованными или нешипованными. Шины должны иметь маркировку «M + S», «MS», «M & S», «M-S», «Mud and Snow» и/или «3PMSF» или «3 Peak Mountain Snowflake» - «Снежинка на фоне трех горных вершин» - (альпийский символ).

Если зимние шины с подходящими размерами для вашего автомобиля не производятся, вы можете подать заявку на освобождение от требования по наличию зимних шин.

Имейте в виду, что, начиная с зимнего сезона 2020/2021 обязательно использование зимних шин с маркировкой «Снежинка на фоне трех горных

вершин» на ведущих осях и передних рулевых осях моторного транспортного средства категорий М и N с максимальной разрешенной массой более 3500 кг.

Шипованные шины

Шипованные шины разрешены только в период, когда требуется глубина протектора не менее 5 мм, если только погодные условия и состояние дорожного покрытия не требуют их использования.

Если автомобиль с максимальной разрешенной массой не менее 3500 кг оснащен шипованными шинами, он должен иметь шипованные шины на обоих колесах, расположенных на одной оси. Для сдвоенных колес достаточно иметь шипованные шины на одном из сдвоенных колес.

Если прицеп, приспособленный для поездок на скорости свыше 50 км/ч и имеющий рабочие тормоза, оснащен шипованными шинами, он должен иметь шипованные шины на всех колесах. Это применяется независимо от максимальной разрешенной массы транспортного средства.

Использование сверх обязательного периода

Транспортное средство должно иметь зимние шины (шипованные или нешипованные), цепи или аналогичные приспособления также при поездках вне периодов, указанных выше, если это необходимо для обеспечения достаточного сцепления с дорогой. Если на дорогах ожидается снег или лед, транспортное средство должно использовать цепи независимо от времени года.

Штрафы

Штраф за вождение с недостаточной глубиной протектора или без правильно обозначенных зимних шин в период, когда зимние шины явно требуются по закону, составляет

- 1000 норвежских крон за одну шину для транспортных средств, максимальная разрешенная масса которых не превышает 7 500 кг;
- 2000 норвежских крон за одну шину для транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 7 500 кг.

Штраф за вождение без надлежащих цепей составляет:

- 750 норвежских крон для автомобилей с максимальной разрешенной массой не более 7 500 кг;
- 1200 норвежских крон для автомобилей с максимальной разрешенной массой более 7 500;
- 1500 норвежских крон для автомобилей с максимальной разрешенной массой более 7 500, которые буксируют прицеп с максимальной разрешенной массой более 3 500 кг.

За одну недостающую цепь накладывается один штраф.

В случае серьезных нарушений требований по обеспечению надлежащего сцепления транспортного средства с дорогой о вас могут сообщить в полицию вместо штрафа. Если транспортное средство недостаточно

оборудовано в соответствии с условиями, может быть выдано уведомление о запрете на пригодность к эксплуатации независимо от того, был ли наложен штраф или представлен отчет в полицию.

ТЕЛЕФОНЫ ПЕРВОЙ НЕОБХОДИМОСТИ

Полиция	- 112
Пожарная служба	- 110
Скорая помощь	- 113.