

## КОРОЛЕВСТВО НИДЕРЛАНДЫ

Краткое наименование страны: **Нидерланды.**

Буквенный код (альфа 1)\* страны: **NL.**

Цифровой код страны\*: **528.**

Столица: **Амстердам.**

Официальный язык: **нидерландский.**

Денежная единица: **Евро, €.**

(буквенный код валюты\* - **EVR**, цифровой код валюты\*- **978**).

Отличительный знак автомобилей и прицепов страны, находящихся в международном движении: **NL.**

Величина отличия установленного времени от времени нулевого пояса:  
в столице: **+ 1 час.**

в регионах: **+ 1 час** (все регионы входят в одну временную зону).

---

**Примечание:\***- согласно инструкции о порядке заполнения ГТД, зарегистрированной Министерством Юстиции Республики Узбекистан 06.04.2016 г. № 2773.

### ДОКУМЕНТЫ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

#### На водителя

- паспорт или идентификационная карточка (для граждан стран ЕС);
- виза;
- водительские права;
- контрольный листок ЕСТР;
- сертификат профессиональной компетентности водителя осуществляющего международные автомобильные перевозки грузов;
- сертификат обучения ADR.

#### На АТС

- международное свидетельство регистрации АТС;
- страховой плис green card, страхование гражданской ответственности;
- свидетельство технического осмотра;
- опознавательный знак страны происхождения АТС;
- свидетельство допуска ADR;
- лицензия ЕС, разрешение ЕКМТ, двустороннее или транзитное разрешение;
- разрешение на перевозку за свой счет.

#### На груз

- CMR (не для перевозки за свой счет);
- Т – документ (транзитная система ЕС) или книжка МДП;
- транспортный документ ADR, декларация грузоотправителя, инструкция по безопасности ADR.

## РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Для перевозки грузов в ЕС для перевозчиков из стран ЕС требуется лицензия ЕС.

Перевозки могут осуществляться по разрешениям ЕКМТ.

Каботаж разрешается для автоперевозчиков из стран ЕС, имеющих Евровиньетку. Груз должен сопровождаться путевым листом, который выдается Stichting Vervoeradres, Postbus 82118, 2508 EC Den Haag. Tel: (+31 70) 306 6700; fax: (+31 70) 351 2025.

Между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Королевства Нидерландов заключено Соглашение о международных автомобильных перевозках от 23 декабря 2002 года.

В соответствии с данным Соглашением, перевозчики, зарегистрированные на территории этих стран, могут, согласно разрешений, осуществлять перевозку между любым пунктом этой территории и любым пунктом вне этой территории и осуществлять транзит через эту территорию. Разрешения обмениваются в соответствии с согласованными квотами. Перевозчики обращаются за разрешениями в компетентные органы своих стран.

Каботаж разрешен только с использованием специального разрешения принимающей страны.

Транспортные средства, совершающие перевозки в соответствии с вышеупомянутым Соглашением, взаимно освобождаются от всех налогов и выплат, взимаемых в процессе перевозки или за владение транспортным средством.

Налоги и выплаты с топлива, налог на добавленную стоимость, на транспортные услуги, плата и сборы за использование не будут исключены.

## ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

### Ограничения скорости движения

Автотранспортные средства	в населенных пунктах (в км/ч)	вне населенных пунктов (в км/ч)		
		все виды дорог	4-полосные дороги (скоростные или с 2-м проездом)	магистрали
Грузовые автомобили полной массой более 3.5т	50*	80**	80**	80
Тягач с полуприцепом	50*	80**	80**	80
Автомобиль с прицепом	50*	80**	80**	80
АТС с опасными грузами	50*	80**	80**	80

Примечания: \* - 30 км/ч в населенных пунктах;

\*\* - определенные регионы могут изменить максимальную скорость до 70км/ч.

### Допустимые габаритные и весовые параметры АТС

#### Допустимые габаритные размеры

Наименование параметров для различных АТС	Значение
---	----------

Высота	4,00м
Ширина	
АТС/прицеп	2,55м
Рефрижератор	2,60м
Длина*	
автомобиль/прицеп	12,00м
Тягач с полуприцепом	16,50м
Автомобиль с прицепом	18,75м
автовоз (с грузом)	20,75м**

*Примечания:* \* - при перевозках неделимых грузов возможно превышение вышеуказанных параметров с условием, что расстояние от передней части груза до управляемой оси не превышает 3.50м и от задней части груза до задней оси не превышает 5.00м.

\*\* - включая выход груза за габариты АТС, который не должен превышать 0.50м спереди и 2.00м сзади.

#### **Допустимые массы, приходящиеся на ось\***

<b>Массы для осей различных АТС</b>	<b>значение</b>
одинокная ось	10,0т
ведущая ось	11,5т
<b>Двойная ось с расстоянием между осями</b>	
от 1,00м до 1,30м	16,0т
от 1,30м до 1,80м	18,0т
от 1,30м до 1,80м и ведущая ось оборудована двойными колёсами и воздушной или эквивалентной ей подвеской или если каждая ведущая ось оборудована двойными колёсами и имеет нагрузку на ось не более 9,5т	19,0т
<b>Двойная ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями</b>	
до 1,00м	11,0т
от 1,00м до 1,30м	16,0т
от 1,30м до 1,80м	18,0т
более 1,80м	20,0т
<b>Тройная ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями</b>	
до 1,30м	21,0т
от 1,31м до 1,80м	24,0т
от 1,31м до 1,80м, если ось оборудована двойными колёсами и воздушной или эквивалентной ей подвеской	27,0т

*Примечание:* на второстепенных дорогах нагрузка на колесо не должна превышать 2,4т.

#### **Допустимая полная масса**

<b>Полная масса для различных АТС</b>	<b>Значение, тн.</b>
<b>Грузовой автомобиль</b>	
с 2 осями	21,5т
с 3 осями	33,0т
с 4 осями	43,0т*

Прицеп	
с 2 осями	20,0т
с 3 осями	30,0т
Тягач с полуприцепом	
с 3 осями	30,0т
с 4 осями	40,0т
с 5/6 осями	50,0т
Автомобиль с прицепом	
с 4 осями	40,0т
с 5/6 осями	50,0т

*Примечание:*\* - допускаются 5-осные грузовики с максимальной полной массой 50,0т. (для грузовиков стран ЕС).

### **Ограничения движения**

Нет ограничений движения для АТС в выходные и праздничные дни. В плохую погоду перевозка опасных грузов ограничена. При видимости менее 200м запрещается перевозить:

- опасные грузы в баках объемом более 3000 литров;
- пиротехнические средства в соответствии с параграфом 1.1.3.6 ADR, с номерами ООН 0336 и 0337 с взрывчатой массой более 20кг.

Если видимость составляет менее 50м или при скользкой дороге (гололёд) перевозка всех опасных грузов запрещается.

На АТС, перевозящие исключительные грузы, распространяются ограничения движения в следующие периоды:

- с 06:00 до 10:00 (утренний час пик);
- с 16:00 до 20:00 (вечерний час пик);
- в выходные дни, с 09:00 в субботу до 24:00 в воскресенье.

### **Некоторые положения правил дорожного движения**

Использование мобильного телефона при вождении запрещается, если не используется соответствующее оборудование, освобождающее руки. Когда АТС находится в движении, запрещается держать мобильный телефон в руках или между головой и плечом, даже если телефон не работает.

В плохую погоду ограничена перевозка опасных грузов. Определенные типы грузов нельзя перевозить по мокрой дороге и/или когда видимость составляет менее 200м. Когда видимость составляет менее 50м, запрещается перевозить все виды опасных грузов.

АТС, вышедшие из строя на магистрали или дороге, где они будут мешать движению, берутся на буксир по требованию полиции до ближайшей парковочной станции. Оплата за буксир оплачивается водителем.

Автобусные полосы, указанные буквами "BUS" или светящимся знаком "BUS", могут использоваться всеми автобусами и туристическими автобусами, полосы указанные буквами "LIJNBUS" используются общественным транспортом.

Использование ремня безопасности обязательно. Если туристические автобусы оборудованы ремнями, то пассажиры обязаны надевать ремни безопасности.

### **Ограничение алкоголя**

Максимально допустимая норма наличия алкоголя в крови – 0.5%.

### **Зимнее оборудование**

Использование зимних шин не обязательно и не запрещено. Не обязательно иметь снежные цепи на борту АТС.

### **Дорожные знаки**

Магистралы и основные дороги обозначаются белыми буквами на синем фоне.

### **ВВОЗ ТОПЛИВА**

Топливо, содержащееся в стандартном топливном баке, не подлежит налогообложению, при условии, что этот бак установлен на заводе изготовителе на всех АТС этого типа и вышеупомянутый бак напрямую подает топливо в двигатель и/или дополнительное оборудование при перевозке.

### **НАЛОГИ И СБОРЫ**

#### **Налог на АТС**

Налог, взимающийся с транспортного средства, зависит от времени его пребывания на территории Нидерландов, и вычисляется в процентах к годовой ставке налога.

#### **Процентная ставка ежегодного налога**

За 1 день	1,0%
За 2 дня	2,0%
За 3 дня	2,5%
За 4 дня	3,5%
За 5 дней	4,5%
За 15 дней	5,0%
За 20 дней	9,5%
За 45 дней	15,0%
За 60 дней	20,0%

**Таблица ежегодных налогов в соответствии с допустимой массой АТС**

<b>Допустимая масса (кг)</b>	<b>Тариф (NLG)</b>	<b>Допустимая масса (кг)</b>	<b>Тариф (NLG)</b>
3501-11999	700	26000-26999	1424
12000-12999	748	27000-27999	1472
13000-13999	796	28000-28999	1520
14000-14999	844	29000-29999	1568
15000-15999	892	30000-30999	1620
16000-16999	940	31000-31999	1668
17000-17999	988	32000-32999	1716
18000-18999	1036	33000-33999	1764
19000-19999	1084	34000-34999	1812
20000-20999	1136	35000-35999	1860
21000-21999	1184	36000-36999	1908

22000-22999	1232	37000-37999	1956
23000-23999	1280	38000-38999	2004
24000-24999	1328	39000-39999	2052
25000-25999	1376	40000-40999	2104

Транспортные средства, совершающие перевозки, в соответствии с Соглашением о международных автомобильных перевозках между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Королевства Нидерландов от 23 декабря 2002 года взаимно освобождаются от всех налогов и выплат, взимаемых в процессе перевозки или за владение транспортным средством.

### Условия проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

АТС, превышающие установленные максимальные допустимые массы и размеры, перед проведением перевозки должны подать заявку в:

RDV,  
Europaweg, 205,  
PB777,  
2700 AT Zoetermeer,  
тел: (+31 79) 345 81 34,  
факс: (+31 79) 345 80 22.

Для транспортных операций, в которых участвует АТС с грузом шириной от 4,00м до 4,50м, длиной от 40м до 50м или массой до 100т, требуется сопровождение. Для АТС с шириной более 4,50м, длиной более 50м и общей массой более 100т требуется сопровождение 2-х машин. С января 2001года данный эскорт предоставляется не голландской полицией, а аккредитованными компаниями. АТС, перевозящие грузы со сверхнормативными параметрами, также попадают под ограничение движения.

### Платные дороги, тоннели

**Сборы за использование туннеля Westerschelde** (6,6 км туннель между Terneuzen и Dutch Flanders (Zeeuws Vlaanderen) и Goes в Северной Beveland)

Характеристика АТС	Сбор, € для способов оплаты	
	разовый	t-tag
длинной менее 12 м и высотой более 2,50м	18,20	13,90
длинной более 12 м и высотой более 2,50м	25,00	19,00

Сборы могут быть оплачены наличными или карточкой American Express, Visa, Mastercard, DKV, EuroShell или электронной системой платежа "t-tag".

Актуальный размер платы и другую полезную информацию рекомендуется уточнять на сайте Westerscheldetunnel (<https://www.westerscheldetunnel.nl/en/toll-payments/toll-rates.htm>).

### Kiltunel

Туннель длиной 0,9 км находится на трассе N 217 и проходит под рекой Dordtsche Kil .

Обычный размер платы за проезд составляет 2 евро для транспортных средств высотой до 2,30 м и 5 евро для транспортных средств высотой 2,30 м и выше.

Актуальный размер платы рекомендуется уточнять на сайте Kiltunnel (<https://www.kiltunnel.nl/tarieven-kiltunnel.html>).

### Евровиньетка

АТС с общей массой 12т или более уплачивают дорожный сбор за пользование магистралей и дорог (дороги-Е) в Нидерландах, Бельгии, Люксембурге, Дании и Швеции. Сертификаты купленные в одной из этих стран действительны каждой из страны. Водителей, не имеющих сертификата, штрафуют.

Сборы за пользование дорог взимаются в соответствии с количеством осей и стандартами EURO (Euro 0, Euro I, Euro II и с очисткой отработавших газов двигателя) по следующим тарифам:

Характеристика АТС	период			
	1 день	1 нед.	1 мес.	1 год
<b>До 3 осей</b>				
Euro 0	€76	€249	€920	€9209
Euro I	€76	€220	€815	€8154
Euro II и с очисткой отработавших газов	€76	€191	€719	€7194
<b>4 и более осей</b>				
Euro 0	€76	€393	€1486	€14869
Euro I	€76	€354	€1343	€13430
Euro II и с очисткой отработавших газов	€76	€316	€1199	€11991

### НДС

Основной тариф НДС 19%; уменьшенная ставка 6%.

Возмещение НДС при оплате за ночные стоянки, ремонт и дизельное топливо может быть востребовано в течении 6 месяцев с конца календарного года при обращении в:

Balastingdienst,  
Ondernemingen Buitenland,  
Postbus, 2865,  
NL-6401 DJ Heerlen,  
Тел: (+31 45) 573 66 66,  
Факс: (+31 45) 574 28 00.

### Величины штрафов

В Нидерландах законодательство относительно штрафов основано на системе пунктов, в соответствии с которой каждый пункт составляет €22. Сумма, указанная ниже, относится к нарушениям с минимальной тяжестью. Она применяется, например, в случае первого или незначительного нарушения, или если обвиняемое лицо предпринимает все усилия, направленные на сотрудничество. В зависимости от обстоятельств эти суммы могут увеличиваться.

Виды нарушений	Штраф
<b>Правила режимов труда</b>	

Непредоставление документов по требованию (кроме тахограммы), а также их несоответствие установленным требованиям	€110(документ забыт) €220(в др. случаях)
Непредоставление контактной информации по требованию, а также не предоставление подтверждающих эту информацию документов	€110(документ забыт) €220(в др. случаях)
Не сохранение регистрационных листков	€ 4400
Отсутствие регистрационного листка	€ 4400
Нарушение инструкций относительно регистрационных листков	€ 220
Не сохранение регистрационных листков в течение 1 года после их использования	€ 4400
Представление несоответствующего количества регистрационных листков	€ 220
Представление регистрационных листков несоответствующего типа	€ 220
Не использован личный регистрационный лист	€ 220
Неправильное употребление контрольного оборудования	€ 1320 и судебное разбирательство при тяжёлых нарушениях (работодатель), € 440 (работник)
Необоснованное повреждение пломб	€ 1320 и судебное разбирательство при тяжёлых нарушениях (работодатель), € 440 (работник)
Использование загрязнённых или поврежденных регистрационных листков	€ 220
Несвоевременное удаление регистрационных листков из тахографа	€ 1100
Использование регистрационного листка более 24 ч	€ 220
Запись пройденной дистанции и скорости на несоответствующем регистрационном листке	€ 220
Несвоевременная замена регистрационного листка	€ 220
Неправильное использование переключателя тахографа	€ 220
Не использован регистрационный листок	€ 1100
Неправильная запись времени на регистрационных листках	€ 220
Не внесение данных в регистрационные листки	€ 220
Отказ по первому требованию: - открыть тахограф; - представить регистрационных листков	€ 220 € 220
Не предоставлен регистрационный листок за предыдущие дни	€ 550
Тахограф в неисправном состоянии	€ 220

Не внесение соответствующих данных в регистрационный листок, когда тахограф находится не в рабочем состоянии	€ 220
Тахограф установлен некомпетентными лицами	€ 2200
Последний технический осмотр тахографа был сделан более двух лет назад	€ 110
Не проведена калибровка тахографа после того, как пломбы были повреждены	€ 220
Ежедневный режим труда и отдыха, при управлении АТС одним водителем (минимум 9ч в каждый 24ч период)	
- менее 9ч	€110
- менее 8ч	€220
- менее 7ч	€440
- менее 6ч	€660
- менее 5ч	€880
- менее 4.5ч	€1100 и судебное разбирательство
Еженедельный отдых слишком короткий	€ 110/ч
Ежедневный режим труда и отдыха, при управлении АТС двумя водителями (минимум 8ч в каждый 30ч период)	
- менее 8ч	€110
- менее 7ч	€220
- менее 6ч	€440
- менее 5ч	€660
- менее 4ч	€880 и судебное разбирательство
Превышение ежедневного времени движения (допустимое время 10ч)	
- более 10ч	€ 110/ч
- более 20ч	€ 1100 и судебное разбирательство
Превышение еженедельного времени движения (допустимое время 90ч за период более 2 недель)	€ 110/ч
Превышение допустимого количества ночных смен более чем за двухнедельный период (максимум: 6 для водителя и сопровождающего лица старше 18 лет)	€ 220 за каждую дополнительную смену
Продолжительность движения (максимально разрешено: 4.5ч)	
- более 4,5ч	€110
- более 5,5ч	€220
- более 6,5ч	€330
- более 7,5ч	€550
- более 8,5ч	€770

- более 9ч	€1100 и судебное разбирательство
Не предоставление документов, подтверждающих профессиональную компетентность водителя	€100 (документ забыт) €220(документа нет)
<b>Правила рабочего времени</b>	
Работодатель или водитель не ведёт регистрации режима труда и отдыха	€ 4400
В течение 52 последовательных недель не проведено 13 свободных воскресений (водитель и сопровождающее лицо старше 18 лет)	€ 220/воскресенье
Накануне рабочего воскресенья не проведён выходной день (сопровождающее лицо младше 18 лет)	€ 220/воскресенье
Непрерывный отдых в течение 12ч за каждые непрерывные 24ч не проведён, включая период с 22:00ч до 06:00ч и с 23:00ч до 07:00ч (сопровождающее лицо младше 18 лет)	€220 за лицо/день
Нарушения режима труда и отдыха, и отказ подчиняться этим обязательств по требованию	€ 660
<b>Дорожное движение</b>	
Ремни безопасности не использованы	€40
Отказ от прохождения теста на алкоголь	€86
Высокая шумность	€86
Недействительное водительское удостоверение	€28
Неразборчиво заполненное водительское удостоверение	€28
Не предоставление водительского удостоверения	€28
Вождение при изъятном водительском удостоверении	€231
Вождение с удостоверением, не соответствующим категории автомобиля	€180
Отсутствие сертификата страхования	€288
Вождение без свидетельства о техническом осмотре	€86
Неразборчиво заполненное свидетельство о техническом осмотре	€28
Непредставление свидетельства о тех. осмотре	€28
1 шина, не удовлетворяющая нормативам	€120
2 шины, не удовлетворяющие нормативам	€151
3 шины, не удовлетворяющие нормативам	€173
4 шины, не удовлетворяющие нормативам	€231
Неисправная подвеска, амортизатор	€86
Отсутствие или неисправный ремень безопасности	€57
Неисправности в рулевом управлении	€144
АТС загружено неправильно или небезопасно	€115
Неисправности в выхлопной трубе	€86
Неисправности в ручном тормозе	€28
Неисправности при торможении	€144-500

Неисправности в сигнальных лампах	€28
Неисправен тормозной сигнальный фонарь	€57
Неисправные фары	€57
Неисправные отражатели	€28
Превышение допустимой скорости:	
- до 10км/ч	€28
- от 11 до 15км/ч	€52
- от 16 до 20км/ч	€80
- от 21 до 25км/ч	€104
- от 26 до 30км/ч	€132
- от 31 до 35км/ч	€216*
- от 36 до 40км/ч	€252*
- от 41 до 45км/ч	€288*
- от 46 до 50км/ч	€317*
- от 51 до 55км/ч	€375*
- от 56 до 60км/ч	€468*
- от 61 до 65км/ч	€500*
- от 66 до 70км/ч	€531*

\* - серьезные, повторные нарушения.

*Примечание:* Если максимальная допустимая скорость превышена на 50 или более км/ч, то изымается водительское удостоверение на месте и проводится следствие.

Водители, совершающие международные перевозки, платят штраф на месте.

### **Таможенные формальности**

Нет ограничений на ввоз и вывоз Евро или другой валюты.

### **Телефоны экстренных служб**

Полиция - 112.

Пожарная - 112.

Скорая помощь - 112.