

## РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

Краткое наименование страны: **Молдова.**

Буквенный код (альфа 1)\* страны: **MD.**

Цифровой код страны\*: **498.**

Столица: **Кишинев.**

Официальный язык: **молдавский.**

Денежная единица: **молдавский лей.**

(буквенный код валюты - **MDL\***, цифровой код валюты **498\***).

Отличительный знак автомобилей и прицепов страны, находящихся в международном движении: **MD.**

Величина отличия установленного времени от времени нулевого пояса:

в столице: **+ 2 часа.**

в регионах: **+ 2 часа** (все регионы входят в одну временную зону).

---

**Примечание:\***-согласно инструкции о порядке заполнения ГТД, зарегистрированной Министерством Юстиции Республики Узбекистан 06.04.2016 г. № 2773.

### ДОКУМЕНТЫ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

#### На водителя

- действующий паспорт и виза (если необходимо);
- международное водительское удостоверение;
- сертификат профессиональной компетентности водителя осуществляющего международные автомобильные перевозки грузов;
- письменное подтверждение владельца транспортного средства, подтверждающее полномочность водителя осуществлять транспортную операцию.

#### На автотранспортное средство

- международный сертификат регистрации транспортного средства;
- международная страховая зеленая карта;
- разрешение на въезд на территорию Молдовы, выданное Молдавским Агентством Международного Автомобильного Транспорта (АМТАИ), если иное не предусмотрено двухсторонним соглашением с соответствующей страной.

#### На груз

- международная товарная накладная СМР;
- книжка МДП.

### РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Водители транспортных средств, зарегистрированных в странах, которые не заключили двухсторонние соглашения с Республикой Молдова, должны получить разрешение, действующее на территории Молдовы в

Молдавском Агентстве Международного Автомобильного Транспорта (АМТАИ), которое является подразделением Министерства Транспорта Республики Молдова:

АМТАИ  
108, Burebista str.  
MD2032 Chisinau,  
MOLDOVA,  
tel: (+ 373 22) 78-58-09;  
fax: (+ 373 22) 22-06-57.

Транспортные средства, зарегистрированные в странах, заключивших двухсторонние соглашения с Молдовой, могут въезжать на её территорию в соответствии с условиями соответствующих соглашений.

По заключенному Соглашению между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Республики Молдова о международном автомобильном сообщении от 21 ноября 1995 года, перевозки грузов между обеими странами или транзитом по их территориям осуществляются грузовыми автомобилями с прицепами или без них или с полуприцепами на основе разрешений. За разрешениями перевозчики должны обращаться к компетентным органам своих стран.

Перевозчику разрешается осуществлять перевозки пассажиров или грузов между двумя пунктами, расположенными на территории другой Стороны, если на то будет получено специальное разрешение компетентного органа другой Стороны.

Перевозчик может осуществлять перевозки с территории другой Стороны на территорию третьей страны, а также с территории третьей страны на территории другой Стороны, если законодательство третьей страны или соглашения, заключенные страной перевозчика с третьей страной, допускают возможность выполнения таких перевозок.

## **ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ**

### **Ограничения скорости движения**

В городах и населенных пунктах - 60 км/ч

Вне населенных пунктов:

-грузовые автотранспортные средства менее 3,5 т - 90 км/ч;

-грузовые автотранспортные средства более 3,5 т - 70 км/ч.

### **Допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств**

#### **Допустимые габаритные размеры**

<b>Наименование параметра для различных АТС</b>	<b>значение (метр)</b>
<b>ширина</b>	2,50
для рефрижераторных автомобилей с изотермическим кузовом допускается	2,60
<b>высота</b>	4,0
<b>длина</b>	12,0

автомобиль без прицепа	12,0
прицеп	12,0
тягач с полуприцепом	16,5
сочлененный автобус или троллейбус	18,0
автомобиль с прицепом	20,0

### Допустимая полная масса

Характеристика АТС	значение (тн)
<b>грузовые автомобили:</b>	
а) двухосные с расстоянием между осями:	
- менее 4,0м	16,0
- равным или более 4,0м	18,0
б) трехосные	24,0
с) четырехосные	32,0
д) автобусы сочлененные, трехосные	26,0
<b>прицепы:</b>	
а) двухосные с расстоянием между осями:	
- менее 4,0м	16,0
- равным или более 4,0м	18,0
- трехосные	24,0
<b>автопоезд:</b>	
а) седельный тягач с полуприцепом:	
- трехосный	30,0
- четырехосный, с расстоянием между осями:	
- менее 2,0м	36,0
- равным или более 2,0м	38,0
б) автомобиль с прицепом, имеющим четыре оси	36,0
с) автомобиль с прицепом, имеющий пять или более осей	40,0

### Допустимые массы, приходящиеся на ось

<b>На магистральных дорогах:</b>	
одиночная ось	10,0
сдвоенная ось с расстоянием между осями 2,0 м и менее	16,0
тройная ось с расстоянием между осями менее 1,4 м	22,0
<b>На остальных асфальтированных дорогах:</b>	
одиночная ось	8,0
сдвоенная ось с расстоянием между осями 2,0 м и менее	14,5
тройная ось с расстоянием между осями менее 1,4 м	20,0
<b>На дорогах без асфальтового покрытия:</b>	
одиночная ось	7,5
сдвоенная ось с расстоянием между осями 2,0 м и менее	12,0
тройная ось с расстоянием между осями менее 1,4 м	16,5

Считается сдвоенными осями (тандем) сочленение из двух осей с расстоянием между ними не более 2,0м. При неравных нагрузках на оси нагрузка на более загруженную ось, составляющую тандем, не должна превышать максимально допустимую нагрузку на одиночную ось для соответствующей категории дороги (соответственно 10,0т; 8,0т; 7,5т).

Считается трехосной осью сочленение из трех осей с расстоянием между ними не более 1,40м., а нагрузка на две рядом расположенные оси, составляющие трехосную ось, не должна превышать максимально допустимую нагрузку на сдвоенную ось (с таким же расстоянием между осями) для соответствующей категории дороги. Для многократных осей, состоящих из более чем 3 смежных осей, масса на любую смежную группу осей не должна превышать максимально допустимую нагрузку на ось, таким образом составленную (в зависимости от расстояния между осями и категории дороги).

Согласно приказа Министерства транспорта и связи Республики Молдова от 6 июня 2001года № 91 «О приложении к Инструкции о разрешении и осуществлении дорожных перевозок веса и/или габаритов, превышающих предусмотренные параметры», допускаются нижеприведённые отклонения.

1. При замере габаритов транспортных средств допускаются следующие отклонения при замере параметров:

высота	+ 5 см
ширина	+ 5 см
длина	+ 10 см

2. При взвешивании транспортных средств допускаются следующие отклонения при замере параметров:

на неподвижных весах:

- для поддерживающей оси	+100 кг
- для двойной оси (тандем)	+ 200 кг
- для тройной оси (тридем)	+ 250 кг
- для полного веса АТС	+ 250 кг

на переносных весах:

- для поддерживающей оси	+ 100 кг
- для двойной оси (тандем)	+ 200 кг
- для тройной оси (тридем)	+ 250 кг
- для полного АТС	сумма параметров

### **Ограничения движения**

Ограничений движения автотранспортных средств по воскресным и праздничным дням нет.

### **ВВОЗ ТОПЛИВА**

Разрешается беспопшлинный ввоз автомобильного топлива в объеме полной заправки топливных баков автотранспортных средств, технологически связанных с двигателем.

## НАЛОГИ И СБОРЫ

Для упорядочения и подтверждения правильности взимания платежей, Постановлением Правительства №808 от 09.08.2000 года введен в действие «Единый Платежный Ордер» по взиманию платежей, налогов, вносимых на государственной (таможенной) границе Республики Молдова.

На его основании уплачиваются таможенные платежи и налоги, а также все обязательные сборы и платежи взимаемые:

- транспортной автоинспекцией;
- ветеринарной службой;
- фитосанитарной службой;
- санитарно-эпидемиологической службой;
- государственной экологической службой.

Он заполняется в трех экземплярах:

- 1 – остается в банковском учреждении;
- 2 – водителю;
- 3 – таможенному инспектору.

тим же постановлением установлено, транспортные средства и грузы, перемещающиеся по территории Республики Молдова в режиме таможенного контроля на основании книжек МДП, провозных ведомостей, оплаченного единого платежного ордера, оформленного в установленном порядке органами контроля и оказания услуг в пунктах пропуска на таможенной границе, не подлежат другим проверкам до места назначения.

### Дорожные сборы

#### Для автотранспортных средств, не превышающих допустимые габаритные и весовые параметры

Ставки сбора за проезд по автомобильным дорогам Республики Молдова транспортных средств, не зарегистрированных в республике, взимаются с их пользователей, не имеющих налоговых отношений с бюджетной системой Республики Молдова и использующих ее территорию для передвижения транспорта, перемещения грузов и пассажиров:

Объекты сбора	Ставка сбора, в ЕВРО	
	за въезд в страну	за каждый километр пути
легковые автомобили	5	-
прицепы к легковым автомобилям	2	-
<b>микроавтобусы и автобусы вместимостью:</b>		
- до 11 мест, включая место водителя	15	0,05
- от 12 до 17 мест, включая место водителя	20	0,10
- от 18 до 24 мест, включая место водителя	30	0,15
- от 25 до 40 мест, включая место водителя	40	0,20

- свыше 40 мест, включая место водителя	45	0,25
<b>прицепы к автобусам</b>	15	0,05
<b>грузовые автомобили с прицепами и без них (без превышения допустимой весовой нагрузки на ось) общей массой:</b>		
- до 3,6 тонны включительно	10	0,10
- от 3,6 до 10 тонн включительно	15	0,15
- от 10 до 40 тонн включительно	25	0,25

**Размер оплаты за проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств**

Объекты сбора	Ставка сбора, в ЕВРО	
	за въезд в страну	за каждый километр пути
за выдачу предварительного заключения и спец. разрешения	45	-
за превышение допустимой общей массы	15	0,25 за каждую тонну превышения
за превышение весовой нагрузки на ось:		
а) одиночную - 10,1-12 тонн	15	0,125 за каждую тонну превышения
сдвоенную - 16,1-18 тонн	15	0,125 за каждую тонну превышения
строенную - 22,1-24 тонны	15	0,125 за каждую тонну превышения
б) одиночную - свыше 12 тонн	15	0,15 за каждую тонну превышения
сдвоенную - свыше 18 тонн	15	0,15 за каждую тонну превышения
строенную - свыше 24 тонн	15	0,15 за каждую тонну превышения
За превышение габаритов:		
а) ширины и высоты	15	0,005 за каждый сантиметр превышения
б) длины	15	0,3 за каждый метр превышения
- за сопровождение, при необходимости, автомобилем прикрытия	-	0,3
- за повторное взвешивание АТС с грузом на таможне	15	-

*Примечания:*

1. В случае выявления на территории Республики Молдова или при выезде транспортных средств с превышением допустимых общей массы, весовых нагрузок на ось и(или) габаритов без специального разрешения и документов об уплате сбора за въезд на территорию Республики Молдова и использование автомобильных дорог взимается штраф в размере

установленной ставки сбора. Уплата штрафа не освобождает от уплаты соответствующего сбора.

2. Для транспортных средств (за исключением легковых автомобилей без прицепов), пересекающих территорию Республики Молдова транзитом, ставки сбора установлены с учетом нахождения их в пределах страны в течение 24 часов. Нахождение указанных транспортных средств на территории страны сверх этого срока оплачивается дополнительно за каждые сутки в размере, эквивалентном 24ЕВРО.

3. Средства, взимаемые согласно настоящему приложению, перечисляются плательщиками ежедневно в полном объеме непосредственно на счет Казначейства Министерства финансов в установленном порядке.

4. Положения настоящего приложения, за исключением относящихся к транспортным средствам с превышением допустимых общей массы, весовых нагрузок на ось и(или) габаритов, не применяются к транспортным средствам, зарегистрированным в Украине и Румынии. Уполномоченный орган вправе самостоятельно устанавливать для этих транспортных средств сборы, адекватные сборам, установленным этими государствами.

### **Страхование**

Перевозки осуществляются при условии обязательного страхования гражданской ответственности.

Действует система страхования «Зеленая карта». «Зеленая карта» должна иметь символ MD).

### **Таможенные пункты, пограничные переходы**

(работают круглосуточно)

Молдова – Румыния

Kahul Тел.: (+373 299) 267 85

Leusheny Тел.: (+373 22) 22 24 62, (+373 234) 4 62 42

Skuleny Тел.: (+373 236) 22 714, 23 856, 32 214.

Молдова – Украина

Criva

Buceni

Otaci

Niovie Cjshnitsy

Cuciurgan

Mirnoe

Jiurjulesti

Таможенные пункты отправления и назначения, осуществляющие оформление перевозок грузов по системе МДП

Бэлц тел. (+373-231) 273-80

Кахул тел. (+373-299) 267-85

Кишинев тел. (+373-22) 26-17-05

Леушень тел. (+373-22) 22-30-20

Рыбница тел. (+373-254) 238-82

Тигина тел. (+373-243) 239-73.

Республики Молдова сокращено количество таможенных органов, осуществляющих оформление процедуры МДП на территории Республики Молдова. В настоящее время оформление книжек МДП производят таможенные органы, расположенные в:

1. г. Кишинев (Biroul vamal Aeroport)
2. г. Басарабьяска (Biroul vamal Basarabeaska)
3. г. Бэлць (Biroul vamal Nord)
4. г. Кэушень (Biroul vamal Bender)
5. г. Бричень (Biroul vamal Briceni)
6. г. Кахул (Biroul vamal Cahul)
7. г. Комрат (Biroul vamal Comrat)
8. г. Кишинев (Biroul vamal Chisinau)
9. г. Кишинев (Biroul vamal ZAL Chisinau)
10. г. Леушень (Biroul vamal Leusini)
11. г. Окница (Biroul vamal Ocnita)
12. г. Скулень (Biroul vamal Sculeni)
13. г. Сорока (Biroul vamal Soroca)
14. г. Унгень (Biroul vamal Ungheni)
15. г. Джорджюлешть (Biroul vamal Giurgiulesti).

В случае если процедура МДП будет завершена на территории Республики Молдова в таможенном органе, отличном от вышеназванных, перевозчик может быть привлечен к ответственности таможенными органами Республики Молдова. К нарушителю могут быть применены штрафные санкции вплоть до исключения из процедуры МДП на территории Молдовы.

Оформление перевозки МДП (проставление печатей в книжке МДП, открытие или прекращение операции МДП) на территории Приднестровья не допускается.