

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Краткое наименование страны: **Казахстан.**

Буквенный код (альфа 1)* страны: **KZ.**

Буквенный код (альфа 2)* страны: **KAZ.**

Цифровой код страны*: **398.**

Столица: **Астана.**

Официальный язык: **казахский.**

Денежная единица: **тенге.**

(буквенный код валюты* - **KZT**, цифровой код валюты* **398**).

Отличительный знак автомобилей и прицепов страны, находящихся в международном движении: **KZ.**

Величина отличия установленного времени от времени нулевого пояса:
в столице: **+ 6 часов.**

В регионах: Алматы, Жезказган, Караганда, Кокшетау, Павлодар, Талдыкорган, Тараз, Усть-Каменогорск: **+6 часов.**

Временные зоны страны (разница с Гринвичем для различных регионов):
Актау, Атырау, Актобе, Кызылорда, Уральск: **+5 часов.**

Примечание:*-согласно инструкции о порядке заполнения ГТД, зарегистрированной Министерством Юстиции Республики Узбекистан 06.04.2016 г. № 2773.

ДОКУМЕНТЫ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Для водителя

- Общегражданский паспорт, оформленный для выезда за границу с визой;
- Водительское удостоверение национального или международного образца;
- Карточка водителя для использования цифрового тахографа;
- Доверенности на право управления транспортом и принятия груза к перевозке;
- Свидетельство СПК, подтверждающий обучение в УЦ КазАТО по специальной программе подготовки водителей-международников;
- Сертификат ADR, подтверждающий обучение в УЦ КазАТО по специальной программе подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов;
- Медицинский страховой полис (при перевозке грузов в страны ЕС).

Для АТС

- Свидетельства о регистрации автотранспортных средств (техпаспорта);
- Диагностические карты технического осмотра автотранспортных средств;
- Международный сертификат технического осмотра;

- Сертификат калибровки тахографа и свидетельство инспекции тахографа;
- Сертификат допуска автотранспортного средства к международной перевозке грузов под таможенными пломбами и печатями (таможенное свидетельство);
- Свидетельство о соответствии рефрижераторов по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов требованиям Соглашения АТР (свидетельство FRC) и санпаспорт;
- Договор аренды (в случае использования автотранспорта в аренде);
- Удостоверение и карточки допуска АТП и АТС к международным перевозкам;
- Разрешения (дозволы) на въезд и обратный или следование транзитом автотранспортного средства через территории иностранных государств;
- Специальные разрешения на перевозку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов (в отдельных странах, где введены такие условия);
- Страховые полисы гражданской-правовой ответственности на территориях РК и транзитных государств (РФ – ОСАГО, страны ЕС – GREEN CARD);
- Новые регистрационные листки (тахошайбы) в количестве достаточном на поездку, а также использованные за предыдущие 28 календарных дней или бланк подтверждения деятельности, когда водитель в отпуске, не работал по причине болезни и тд.
- Путевой лист международного образца (формат № 4-с);
- Сертификаты А и В соответствия автотранспортных средств европейским требованиям и стандартам экологической и технической безопасности (ЕВРО-4, ЕВРО-5).

Для грузов

- Международная товарно-транспортная накладная CMR и счет-фактура или инвойс;
- Книжка МДП или транзитная декларация;
- Письменные инструкции при перевозке опасных грузов (аварийная карточка);
- Ветеринарный сертификат (при перевозке животных, продуктов животного происхождения, корма для животных, ветеринарные препараты и тд);
- Фитосанитарный сертификат (при перевозке фруктов, овощей, ягод и тд);
- Лицензии и особые разрешения правительственных органов и ведомств при перевозке запрещенных к ввозу, вывозу, транзиту грузов (оружие, боеприпасы, наркологические средства, психотропные вещества, предметы искусства, старины и тд).

РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 31.12.2008 года № 1345 утверждены Правила проезда автотранспортных средств по территории Республики Казахстан и выдачи разрешительных документов. Данные Правила применения разрешительной системы при международных автомобильных перевозках в Республики Казахстан определяют порядок и условия выполнения разрешительной системы при международных автомобильных перевозках, которые обязательны для владельцев следующих автотранспортных средств:

- автобусов;
- грузовых автомобилей (допустимый общий вес которых, включая прицеп, более 6 тонн, или допустимая нагрузка, включая прицеп, более 3,5 тонн);
- специализированных автомобилей (предназначенных для перевозки определенных видов грузов);
- специальных автомобилей (предназначенных для выполнения различных, преимущественно нетранспортных средств).

Въезд (выезд) на территорию (с территории) Республики, транзит по территории Республики Казахстан иностранных автотранспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, производится на основании разрешительного документа - разрешения на поездку.

Уполномоченным органом Республики Казахстан в области транспорта может быть произведен паритетный обмен с компетентными органами иностранных государств бланками разрешительных документов.

В случаях запроса иностранным перевозчиком, осуществляющим перевозку в международном сообщении транзитом по территории Республики Казахстан, разрешения на поездку по территории РК уполномоченный орган в области транспорта, выдает ему такое разрешение, после уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным законодательством Республики Казахстан.

При попутной загрузке на территории Республики Казахстан иностранного грузового автотранспортного средства, следующего в обратном направлении из транзитного рейса по территории Республики Казахстан, необходимо наличие дополнительного разрешения на поездку для удостоверения права на выезд с территории Республики Казахстан, которое выдается уполномоченным органом в области транспорта после уплаты сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам установленным законодательством Республики Казахстан.

Разрешительные и другие документы, которые в соответствии с законодательством и международными договорами Республики Казахстан необходимы для осуществления международных автомобильных перевозок, должны находиться у водителей автотранспортных средств и предъявляться по требованию должностных лиц, уполномоченных государственных органов.

Не допускается перевозка пассажиров и грузов иностранными автотранспортными средствами между двумя пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.

Иностранным автотранспортным средствам, осуществляющим транзитные перевозки пассажиров по территории Республики Казахстан, запрещается производить посадку и (или) высадку пассажиров на территории Республики Казахстан.

Если с государством регистрации иностранного автотранспортного средства действует безразрешительная система в области международных автомобильных перевозок в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, проезд данного иностранного автотранспортного средства по территории Республики Казахстан осуществляется на основании талона регистрации въезда иностранного автотранспортного средства на территорию Республики Казахстан, выдаваемого на постах транспортного контроля при въезде на территорию Республики Казахстан.

Между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Республики Казахстан заключено Соглашение о транзитной перевозке пассажиров, груза и багажа от 8 мая 2003 года № 434. В соответствии с ним транзитные перевозки грузов через территорию государств обеих Сторон в третьи государства, за исключением стран СНГ, осуществляются автотранспортными средствами Сторон на основе разрешений, выдаваемых компетентными органами Сторон, при наличии у перевозчиков Карнет-ТIRов или CMR.

Транзитные перевозки автотранспортом Узбекистана и Казахстана в страны СНГ осуществляются на безразрешительной основе и без взимания платы за транзит.

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Ограничения скорости движения

АТС (более 3,5т.)	В населённых районах (км/час)	Вне населённых районов (км/час)
		60

Зимнее оборудование

Цепи противоскольжения

Специальные правила в Республики Казахстан по использованию цепей противоскольжения отсутствуют.

Допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан

Допустимые габариты автотранспортных средств

1. Допустимые габаритные параметры и другие линейные размеры автотранспортных средств не должны превышать приведенные ниже значения:

Наименование параметра	значение
-------------------------------	-----------------

допустимая длина	
грузового автомобиля	12м
автобуса	12м
прицепа	12м
сочлененного транспортного средства	20м
сочлененного автобуса	18,75м
автопоезда в составе тягача и полуприцепа	16,5
автопоезда в составе тягача и прицепа	20м
автопоезда, по конструкции и назначению специально предназначенного для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов	20,0м
допустимая ширина	
всех автотранспортных средств	2,55м
изотермических кузовов автотранспортных средств	2,6м
допустимая высота	4м

2. Допустимые размеры автотранспортных средств, указанные в приведённой выше таблице, включают в себя размеры съёмных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

3. Автотранспортное средство при движении должно обеспечивать возможность поворота в пределах пространства, ограниченного внешним радиусом 12,5 метров и внутренним радиусом - 5,3 метра.

4. Допустимое расстояние между осью запора сцепного устройства и задней частью комбинированного автотранспортного средства не должно превышать 15,5 метров.

5. Допустимое расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до задней внешней точки прицепа, за вычетом расстояния между задней частью тягача и передней частью прицепа, не должно превышать 17 метров.

6. Допустимое расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до задней внешней точки полуприцепа не должно превышать 17,5 метра.

7. Установленный в кузове автотранспортного средства груз не должен выступать за заднюю внешнюю точку автомобиля или прицепа более чем на 1 метр.

8. Расстояние между задней осью грузового автомобиля и передней осью прицепа должно быть не менее 3 метров.

9. Горизонтально измеренное расстояние между осью шарнирного крепления полуприцепа и любой точкой передней части полуприцепа не должно превышать 2,04 метра.

10. При измерении длины автотранспортного средства не учитываются следующие устройства, смонтированные на автотранспортном средстве:

- устройства для очистки стекол и брызговики;
- фронтальные и боковые маркировочные пластины;
- устройства для пломбирования и защитные приспособления для них;

- устройства для закрепления брезента и защитные приспособления для них;
- оборудование для электроосвещения;
- зеркала задней обзорности и приспособления для обзора пространства за автомобилем;
- воздухопроводные трубки;
- длины клапанов и разъемов для соединения с прицепами или съемными кузовами;
- длины клапанов и разъемов для соединения с прицепами или съемными кузовами;
- ступени для доступа в кузов, подъемник для запасной автопокрышки;
- подъемные платформы, ступени для доступа и иное аналогичное оборудование, не превышающее в рабочем положении 200 миллиметров и выполненное таким образом, чтобы оно не могло увеличивать предельную массу загрузки автомобиля, установленную изготовителем.

11. При измерении высоты автотранспортного средства не должны учитываться смонтированные на автотранспортном средстве:

- антенны;
- пантограф в поднятом положении.
- для автотранспортных средств, имеющих устройство для подъема оси, должен учитываться эффект от воздействия этого устройства.

12. При измерении ширины автотранспортного средства не учитываются следующие устройства, смонтированные на автотранспортном средстве:

- устройства для пломб, печатей и защитные приспособления к ним;
- устройства для закрепления брезента и защитные приспособления к ним;
- устройства для опознавания повреждения автопокрышек;
- выступающие части брызговиков;
- осветительное оборудование;
- ступени подвесные платформы и иное аналогичное оборудование, которое в рабочем положении выступает не более чем на 10 миллиметров с каждой стороны транспортного средства, у которых обращенные вперед или назад углы ступеней имеют радиус закругления не менее 5 миллиметров, а их кромки - радиус закругления не менее 2,5 миллиметров;
- зеркала заднего обзора;
- индикаторы давления в шинах;
- втягивающиеся или убирающиеся в транспортном положении ступени или лестницы;
- искривленная часть поверхности автопокрышки, выступающая за точку ее контакта с поверхностью дороги.

Допустимые массы автотранспортных средств

13. Допустимая масса автотранспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения:

Наименование параметра	Значение
-------------------------------	-----------------

1) грузовые автомобили	
двухосный автомобиль	18тн
трехосный автомобиль	25тн
для трехосных одиночных автотранспортных средств допускается превышение нагрузки на 1 тонну в случае, когда ведущие оси оснащены двускатными колесами и нагрузка на каждую ось не превышает 9,5 тонн	25+1тн
для прицепа и (или) полуприцепа с более тремя осями, по конструкции и назначению специально предназначенного для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, не должна превышать допустимую сумму осевых масс (группы осей);	
четырёхосный автомобиль с двумя ведущими осями, каждая из которых состоит из двух пар колес и имеет воздушную или эквивалентную ей подвеску	32тн
четырёхосные, в том числе с двумя управляемыми осями	32тн
пятиосные	38тн
с шестью и более осями	44тн
2) транспортные средства, образующие часть комбинированного транспортного средства	
двухосный прицеп	18тн
трехосный прицеп	24тн
3) комбинированные транспортные средства	
<i>седельные автопоезда</i>	
двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа от 1,3 метра до 1,8 метров	36тн
двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа, превышающем 1,8 метров (в случае если данный автопоезд состоит из 18-тонного грузовика и 20-тонного полуприцепа и ведущая ось состоит из спаренных колес и оборудована воздушной или эквивалентной ей подвеской допустимая масса может быть увеличена на 2 тонны)	38тн
двухосный тягач с трехосным полуприцепом	40тн
трехосный тягач с двухосным полуприцепом	40тн
трехосный тягач с трехосным полуприцепом	40тн
<i>прицепные автопоезда</i>	
двухосный грузовой автомобиль с двухосным прицепом	36тн
двухосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом	42тн
трехосный грузовой автомобиль с двухосным прицепом	42тн
трехосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом	44тн

трехосный грузовой автомобиль с четырехосным прицепом	44тн
4) автобусы	
двухосный	18тн
трехосный	25тн
трехосный шарнирно сочлененный	28тн
четырёхосный шарнирно сочлененный	32тн

Допустимые осевые нагрузки автотранспортных средств

14. Допустимая осевая нагрузка автотранспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения:

Наименование параметра	значение
1) для одиночной оси	
ведомой	10тн
ведущей с двухскатными колесами	10тн
2) для сдвоенных осей прицепов или полуприцепов с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями	
от 0,5 метра до 1 метра	14,0тн
от 1 метра до 1,3 метра	16,0тн
от 1,3 метра до 1,8 метра	16,5тн
равном или более 1,8 метра	18,0тн
3) для сдвоенных осей прицепов или полуприцепов с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями	
от 0,5 метра до 1 метра	14,0тн
от 1 метра до 1,3 метра	16,0тн
от 1,3 метра до 1,8 метра	16,5тн
равном или более 1,8 метра	18,0тн
4) для трехосных осей прицепов или полуприцепов с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями	
от 0,5 метра до 1 метра	17,5тн
от 1 метра до 1,3 метра	21,0тн
от 1,3 метра до 1,8 метра	24,0тн
равном или более 1,8 метра	26,5тн
5) для трехосных осей прицепов или полуприцепов с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями	
от 0,5 метра до 1 метра	17,5тн
от 1 метра до 1,3 метра	21,0тн
от 1,3 метра до 1,8 метра	24,0тн
равном или более 1,8 метра	26,5тн
б) для сдвоенных ведущих осей грузового автомобиля или автобуса с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при	

расстоянии между осями	
от 0,5 метра до 1 метра	12тн
от 1 метра до 1,3 метра	14тн
от 1,3 метра до 1,8 метра	16тн
равном или более 1,8 метра	18тн
то же при креплении на воздушной или эквивалентной ей подвеске	19тн
7) для сдвоенных ведущих осей грузового автомобиля или автобуса с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстоянии между осями	
от 0,5 метра до 1 метра	12тн
от 1 метра до 1,3 метра	14тн
от 1,3 метра до 1,8 метра	16тн
равном или более 1,8 метра	18тн
8) для смежных осей прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех с двухскатными колесами осевая масса на каждую ось не должна превышать при расстояниях между осями	
от 0,5 метра до 1 метра	5,5тн
от 1 метра до 1,3 метра	6,5тн
от 1,3 метра до 1,8 метра	7,5тн
равном или более 1,8 метра	8тн
9) для смежных осей прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех с односкатными колесами осевая масса на каждую ось не должна превышать при расстояниях между осями	
от 0,5 метра до 1 метра	5тн
от 1 метра до 1,3 метра	6,10тн
от 1,3 метра до 1,8 метра	7тн
равном или более 1,8 метра	7,5тн

15.Вес, передающийся на ведущую или ведущие оси автомобиля или комбинированного транспортного средства, не должен быть менее 25 % суммарного веса автомобиля или комбинированного автотранспортного средства.

16.Весовые нагрузки могут быть уменьшены в связи с погодноклиматическими условиями на участках дорог с низкой несущей способностью покрытий по решению уполномоченного государственного органа.

17.При определении весовых и габаритных параметров автотранспортных средств учитывают установленные погрешности измерительного оборудования.

При этом погрешность толкуется в пользу перевозчика.

НАЛОГИ И СБОРЫ

Сборы за проезд

Ставка сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан равна следующим показателям:

- за выезд с территории Республики Казахстан отечественных автотранспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении - 2 месячным расчетным показателям;
- за выезд с территории Республики Казахстан отечественных автотранспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа в международном сообщении на регулярной основе, с получением, согласно международным договорам Республики Казахстан, иностранного разрешения на один календарный год - 10 месячным расчетным показателям;
- за въезд (выезд) на территорию (с территории) Республики Казахстан, транзит по территории Республики Казахстан иностранных автотранспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, - 10 месячным расчетным показателям;

Условия проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

На основании Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте» Правительство Республики Казахстан утвердило Правила организации и осуществления перевозок неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан. Правила регулируют порядок осуществления перевозок грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают допустимые габаритные и весовые параметры АТС, установленные на территории Республики Казахстан для проезда по автомобильным дорогам. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов АТС по автомобильным дорогам разрешается только при наличии Специального разрешения и контрольного талона к нему, выданного после согласования уполномоченным органом.

Для получения Специального разрешения на проезд крупногабаритного и тяжеловесного АТС перевозчик обращается в уполномоченный орган с заявлением, которое содержит все необходимые согласовывающим организациям достоверные сведения о характере и категории груза, весовых и габаритных параметрах АТС с грузом, предполагаемом маршруте движения, сроках перевозки и другую необходимую информацию.

Дополнительные сведения о пошлинах за нестандартный груз и сезонные изменения размеров и лимитов веса можно получить:

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан,

Адрес: 010000, г. Астана, пр. Кабанбай Батыра, 32/1,

Телефон: 8 (7172) 241 312,

Факс: 8 (7172) 241 419

e-mail: mtc@mtc.gov.kz

Веб-сайт: <http://www.mtk.gov.kz/>

Плата за проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан включает в себя:

- 1) Плату за превышение общей фактической массы автотранспортного средства (с грузом или без груза) над допускаемой общей массой, которая определяется путем умножения ставки платы в размере 0,005 месячного расчетного показателя на каждую тонну (включая неполную) превышения и на расстояние перевозки по маршруту (в километрах);
- 2) Плату за превышение фактических осевых нагрузок автотранспортного средства (с грузом или без груза) над допускаемыми осевыми нагрузками, которая исчисляется за каждые перегруженные одиночные, сдвоенные и строенные оси и определяется путем умножения соответствующих тарифов, указанных ниже на расстояние перевозки по маршруту (в километрах):

Превышение фактических осевых нагрузок на ось (%)	Тариф, в месячных расчётных показателях
До 5,0% включительно	0,011
От 5,0 до 10,0% включительно	0,014
Свыше 10,0 %	0,190

- 3) Плату за превышение габаритов автотранспортного средства (с грузом или без груза) над допускаемыми габаритными показателями, которая исчисляется за превышение по высоте, ширине и длине автотранспортных средств и определяется путем умножения соответствующих тарифов, указанных ниже, на расстояние перевозки по маршруту (в километрах):

Габаритные параметры АТС (м)	Тариф, в месячных расчётных показателях
Высота	
Свыше 4,0 до 4,5 включительно	0,009
Свыше 4,5 до 5 включительно	0,018
Свыше 5,0	0,036
Ширина	
Свыше 2,55 (2,6 для изометрических кузовов) до 3,0 включительно	0,009
Свыше 3,0 до 3,75	0,019
Свыше 3,75	0,038
Длина	
За каждый дополнительный метр (включая неполный), превышающий допустимую массу	0,004

Из постановления правительства РК от 19 января 2002 года с изменениями, внесёнными постановлением правительства Республики Казахстан от 19.01.2002 № 62

Величины штрафов для международных перевозчиков

Нарушение режима труда и отдыха водителями автотранспортных средств при осуществлении автомобильных перевозок пассажиров, багажа или грузов - влечет штраф в размере от пяти до десяти месячных расчетных показателей.

Осуществление водителями автотранспортных средств, принадлежащих иностранным физическим и юридическим лицам, международных автомобильных перевозок на территории Республики Казахстан без разрешений или специальных разрешений в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте - влечет штраф в размере от 10 до 25 месячных расчетных показателей.

Перевозка опасных грузов специализированными автотранспортными средствами с нарушением установленных правил, а равно без специального разрешения - влечет штраф на физических лиц в размере от 5 до 10, на индивидуальных предпринимателей и на юридических лиц - в размере от 25 до 50 месячных расчетных показателей.

Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортными средствами, а также перевозка неделимых крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов специализированными автотранспортными средствами с нарушением установленных правил, а равно без специального разрешения - влекут штраф на физических лиц в размере от 5 до 10, на индивидуальных предпринимателей и на юридических лиц - в размере от 25 до 50 месячных расчетных показателей.

Ст. 447, 463 Кодекса РК об административных правонарушениях.

Страхование

Эксплуатация транспортного средства в случае отсутствия у его владельца договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств не допускается. Лицо, управляющее транспортным средством, обязано иметь при себе страховой полис по обязательному страхованию ответственности владельцев транспортных средств и предъявлять его для проверки сотрудникам дорожной полиции.

Подразделения дорожной полиции органов внутренних дел при проверке документов обязаны требовать предъявления страхового полиса обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств от лица, управляющего транспортным средством.

Возможно заключение стандартного и комплексного договора страхования гражданской ответственности:

- стандартный договор - заключается путем выдачи страховщиком страхователю (застрахованному) отдельного страхового полиса на каждую единицу эксплуатируемого транспортного средства. По стандартному договору может быть застрахована гражданско-правовая ответственность одного или нескольких владельцев транспортного средства;
- комплексный договор - заключается путем выдачи страховщиком страхователю (застрахованному) страхового полиса на все эксплуатируемые транспортные средства. По комплексному договору

может быть застрахована гражданско-правовая ответственность физического лица, являющегося владельцем двух и более единиц транспортных средств.

При осуществлении обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств устанавливаются нижеприведённые размеры годовых страховых премий на единицу транспортного средства (в месячных расчетных показателях).

При расчете страховой премии, подлежащей уплате при заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, к годовым страховым премиям приведённым ниже, в зависимости от места регистрации транспортного средства применяются территориальные коэффициенты, за исключением случаев временного въезда транспортного средства на территорию Республики Казахстан.

При заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств на срок менее двенадцати месяцев устанавливаются нижеприведённые размеры страховых премий на единицу транспортного средства.

Размеры страховых премий на единицу транспортного средства при заключении договора страхования на срок менее двенадцати месяцев

№ п/п	Срок, прошедший с момента вступления в силу договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств до момента его досрочного прекращения	Размер страховой премии, удерживаемой страховщиком (в процентах от годовой страховой премии)
1	2	3
1	до 15 дней включительно	15
2	от 16 дней до 1 месяца включительно	20
3	от 1 до 2 месяцев включительно	30
4	от 2 до 3 месяцев включительно	40
5	от 3 до 4 месяцев включительно	50
6	от 4 до 5 месяцев включительно	60
7	от 5 до 6 месяцев включительно	70
8	от 6 до 7 месяцев включительно	75
9	от 7 до 8 месяцев включительно	80
10	от 8 до 9 месяцев включительно	85
11	от 9 до 10 месяцев включительно	90
12	от 10 до 11 месяцев включительно	95
13	свыше 11 месяцев	100

По комплексному договору страховая премия уплачивается за одну единицу транспортного средства, при этом размер страховой премии определяется равным наибольшей величине из размеров страховых премий, установленных для транспортных средств, указанных в страховом полисе.

Таможенные формальности

Ставки таможенных сборов и платы, взимаемых таможенными органами

Наименование таможенного платежа	Ставка в евро
Таможенные сборы за таможенное декларирование товаров	60 евро за основной лист декларации на товары; 25 евро за каждый добавочный лист декларации на товары
Таможенные сборы за таможенное сопровождение	11 евро на расстояние до 50 км, 16 евро на расстояние от 50 до 100 км, 26 евро на расстояние от 100 до 200 км, 128 евро на расстояние от 200 до 400 км, 178 евро на расстояние от 400 до 600 км, 283 евро на расстояние от 600 до 800 км, 385 евро на расстояние от 800 до 1000 км, 523 евро на расстояние от 1000 до 1500 км, 743 евро на расстояние от 1500 до 2000 км, 878 евро на расстояние от 2000 до 2500 км.
Плата за предварительное решение	70 евро

*Постановление Правительства Республики Казахстан
от 21 января 2011 года N 24*

Сведения о минимальной заработной плате и МРП

Месячный расчетный показатель (МРП)	Минимальная заработная плата	Основание
2017 года - 2269 тенге	с 1 января 2017 года - 24459 тенге	Проект Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы»

Телефоны экстренных служб

Пожарная – 101.

Полиция – 102.

Скорая медицинская помощь – 103.

Перечень пунктов пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан и постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан
(Утвержден постановлением Правительства Республики Казахстан от 27 февраля 2004 года N 238)

1. Пункты пропуска автотранспортных средств через Государственную

**границу Республики Казахстан
Международные пункты пропуска на участке Государственной границы
Республики Казахстан с Китайской Народной Республикой:**

Открытые для многостороннего сообщения:

Хоргос	Алматинская область
Достык	Алматинская область
Кольжат	Алматинская область
Бахты	Восточно-Казахстанская область
Майкапчагай	Восточно-Казахстанская область

Открытые для двустороннего сообщения:

Нарынкол	Алматинская область
Алексеевка	Восточно-Казахстанская область

**Международные пункты пропуска на участке Государственной
границы Республики Казахстан с Российской Федерацией**

Открытые для многостороннего сообщения:

Курмангазы	Атырауская область
Таскала	Западно-Казахстанская область
Сырым	Западно-Казахстанская область
Аксай	Западно-Казахстанская область
Алимбет	Актюбинская область
Жайсан	Актюбинская область
Кайрак	Костанайская область
Акбалшык	Костанайская область
Жана Жол	Северо-Казахстанская область
Каракога	Северо-Казахстанская область
Урлитобе	Павлодарская область
Сулу Агаш	Павлодарская область
Косак	Павлодарская область
Шарбакты	Павлодарская область
Ауыл	Восточно-Казахстанская область
Убе	Восточно-Казахстанская область
Жезкент	Восточно-Казахстанская область

Открытые для двустороннего сообщения:

Жыланды	Атырауская область
Орда	Западно-Казахстанская область
Жаныбек	Западно –Казахстанская область
Казталовка	Западно-Казахстанская область
Шаган	Западно-Казахстанская область
Жиренкопа	Актюбинская область
Карашатау	Актюбинская область

Айтеке би	Актюбинская область
Кондыбай	Костанайская область
Аккарга	Костанайская область
Желкуар	Костанайская область
Аят	Костанайская область
Убаган	Костанайская область
Коктерек	Костанайская область
Айымжан	Северо-Казахстанская область
Кызыл Жар	Северо-Казахстанская область
Бидаик	Северо-Казахстанская область
Улькен-Караой	Северо-Казахстанская область
Аманкелди	Павлодарская область
Ертис	Павлодарская область
Найза	Павлодарская область
Байтанат	Восточно-Казахстанская область
Коянбай	Восточно-Казахстанская область
Коксу	Восточно-Казахстанская область

Международные пункты пропуска на участке Государственной границы Республики Казахстан с Кыргызской Республикой

Открытые для многостороннего сообщения:

Айша Биби	Жамбылская область
Сыпатай Батыр	Жамбылская область
Кордай	Жамбылская область
Кеген	Алматинская область
Карасу	Жамбылская область

Открытые для двустороннего сообщения:

Алатау	Жамбылская область
Бесагаш	Жамбылская область
Аксу	Жамбылская область
Жайыл	Жамбылская область
Аухатты	Жамбылская область
Сартобе	Жамбылская область

Международные пункты пропуска на участке Государственной границы Республики Казахстан с Республикой Узбекистан

Открытые для многостороннего сообщения:

Тажен	Мангистауская область
Жибек Жолы	Южно-Казахстанская область
Б. Конысбаева	Южно-Казахстанская область
Шардара	Южно-Казахстанская область
Капланбек	Южно-Казахстанская область

Сырдарья	Южно-Казахстанская область
Целинный	Южно-Казахстанская область

Открытые для двустороннего сообщения:

Мынтай	Кызылординская область
Казыгурт	Южно-Казахстанская область
Кескен	Южно-Казахстанская область
Толе би	Южно-Казахстанская область
Карабай	Южно-Казахстанская область
Атамекен	Южно-Казахстанская область
Бирлик	Южно-Казахстанская область
Маяк	Южно-Казахстанская область

Международные пункты пропуска на участке Государственной границы Республики Казахстан с Туркменистаном

Открытые для многостороннего сообщения:

Темирбаба	Мангистауская область
-----------	-----------------------

2.Посты транспортного контроля на территории Республики Казахстан

Наименование поста	Наименование области или города	Наименование автодороги
Жаксы	Акмолинская	Екатеринбург – Алматы, 913 км
Бурабай	Акмолинская	Астана-Петропавловск, 241 км
Еркин	Алматинская	Алматы-Усть-Каменогорск, 270 км
Карабутак	Актюбинская	Самара-Шымкент, 960 км
Темир	Актюбинская	Актобе - Атырау - граница Российской Федерации, 135 км
Атырау	Атырауская	Уральск – Атырау, 487 км
Семей	Восточно-Казахстанская	Омск - Майкапчагай, 751 км
Кордай - 1	Жамбылская	Ташкент - Шымкент
Куюк	Жамбылская	Ташкент - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос, 278 км
Акжайык	Западно-Казахстанская	Уральск-Атырау, 126 км
Молодежный	Карагандинская	Кызылорда - Павлодар - Успенка - граница Российской Федерации, 1040 км
Заречный	Карагандинская	Екатеринбург-Алматы, 1497 км
Жезказган	Карагандинская	Кызылорда - Павлодар - Успенка - граница РФ, 426 км
Денисовский	Костанайская	Карабутак - Комсомольское -

		Денисовка - Рудный - Костанай, 388 км
Арал	Кызылординская	Самара – Шымкент, 1352 км
Актай	Кызылординская	Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации, 10 км
Жанакорган	Кызылординская	Самара - Шымкент, 1996 км
Актау	Мангистауская	Международный морской порт Актау
Бейнеу	Мангистауская	Доссор - Кульсары - Бейнеу - Сай-Утес - Шетпе - Жетыбай - порт Актау, 844 км
Ленинский	Павлодарская	Кызылорда - Павлодар - Успенка - граница Российской Федерации, 1364,2 км
Западное	Северо - Казахстанская	Жезказган – Петропавлоск, 673 км
Кызыл Ту	Южно-Казахстанская	Ташкент - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос, 46 км
Кызыл Жар	г. Астана	Екатеринбург - Алматы, 1278,2 км (направление г. Караганды)

Особенности перевозки опасных грузов

Международные перевозки опасных грузов автотранспортными средствами по территории Казахстана выполняются в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Кроме этого, перевозка опасных грузов классов 1, 6 и 7, за исключением пиротехнических изделий, имеющих подкласс опасности 1.4, выполняется по согласованному маршруту на основании специального разрешения.

Маршрут согласовывается с административной полицией Казахстана, тел. +7 (7172) 715810, 715804, 715821. Согласно приказу Министра по инвестициям и развитию от 17.04.2015 № 460, маршрут согласовывается в течение 5 рабочих дней. Согласование маршрута действует 12 месяцев.

При разработке маршрута перевозчик руководствуется следующими основными требованиями:

вблизи маршрута не должны находиться крупные промышленные объекты;

маршрут не должен проходить через крупные населённые пункты; в случае необходимости перевозки внутри крупных населённых пунктов маршрут не должен проходить вблизи развлекательных, культурно-просветительных, учебных, дошкольных и лечебных учреждений;

на маршруте должны быть предусмотрены места стоянок транспортных средств.

Специальные разрешения выдаются территориальными подразделениями Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Казахстана, перечень которых с контактными данными представлен здесь. За разрешением необходимо обратиться не позднее чем за 9 рабочих дней до начала перевозки. Специальное разрешение выдаётся на одну или несколько идентичных перевозок, а также на партию опасных грузов, перевозимых по определённому маршруту, на срок не более 6 месяцев. Решение о выдаче или отказе принимается в течение 5 рабочих дней. Условием выдачи является наличие согласованного маршрута.

Перевозка опасных грузов классов 1, 6 и 7 не допускается при ограничении видимости до 300 метров (туман, дождь, снегопад).