

# КИТАЙ

Столица – Пекин

Государственный язык – китайский

Денежная единица – юань

## ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

### **Общие требования к эксплуатации транспортных средств в Китае**

Транспортное средство для международных автомобильных перевозок должно иметь опознавательный знак национальной принадлежности для международных автомобильных перевозок. ([Правила международных автомобильных перевозок](#), Статья 20)

На транспортном средстве, движущемся по дорогам, должен быть вывешен его номерной знак, наклеены свидетельство о техосмотре и страховой знак, прилагаемые к водительскому удостоверению. (Правила международных автомобильных перевозок, Статья 11)

Регистрационный знак автомобиля должен быть закреплен в определенных местах спереди и сзади автомобиля и быть чистым и без повреждений. На задней части кузова или контейнера тяжеловесного грузового автомобиля, грузового транспортного средства среднего типа или тягача и его прицепа наносится увеличенный номерной знак, буквы должны быть стандартными и четкими.

Знак проверки соответствия транспортного средства и знак страхования наклеиваются в правом верхнем углу лобового стекла транспортного средства.

Любая отметка, знак или реклама, нанесенная на кузов автомобиля, не должна влиять на безопасность вождения. (Правила международных автомобильных перевозок, Статья 13)

Если транспортное средство иностранного оператора международных автомобильных перевозок участвует в перевозках по территории Китая, оно должно иметь регистрационный знак транспортного средства и свидетельство о регистрации, выданные в его собственной стране. Водитель должен иметь водительские права, выданные в своей стране или международные водительские права, соответствующие типу транспортного средства, которым он управляет, и иметь с собой текст перевода на язык договаривающейся стороны (Правила международных автомобильных перевозок, Статья 19)

Водитель должен управлять утвержденным типом транспортного средства, четко указанным в водительском удостоверении; и при управлении

автотранспортным средством он должен иметь водительское удостоверение при себе. (Правила международных автомобильных перевозок, Статья 19)

### **Требования к скорости транспортного средства**

1) при движении автомобиля по дорогам водитель не должен превышать максимальную скорость в час, указанную знаком ограничения скорости. Он обязан соблюдать безопасную скорость на участках дорог без знаков ограничения скорости.

При движении в темное время суток или на опасных участках дорог, а также в таких метеорологических условиях, как песчаная буря, град, дождь, снежный туман и мороз, водитель обязан снизить скорость (статья 42 Правил дорожного движения).

2) Максимальная скорость, указанная на знаках ограничения скорости скоростных автомагистралей, не должна превышать 120 километров в час (статья 67 Правил дорожного движения).

3) Ни один автомобиль, движущийся по дороге, не может превышать скорость, указанную на знаке или линии ограничения скорости. На дороге без знака или линии ограничения скорости ни один автомобиль не может превышать следующую максимальную скорость:

4) Применительно к дороге без ограничительной линии, городская дорога 30 км/час, шоссе 40 км/час;

5) В отношении дороги только с одной полосой, городской дороги 50 км/час, шоссе 70 км/час. (Статья 45)

6) На скоростной автомагистрали должны быть обозначены скорости движения, максимальная скорость не должна превышать 120 км/час, минимальная скорость - не менее 60 км/час. Максимальная скорость легкового автомобиля, движущегося по скоростной автомагистрали, не должна превышать 120 км/час, других автотранспортных средств – 100 км/час, мотоцикла – 80 км/час.

При наличии 2 полос движения в одном направлении минимальная скорость автомобиля в левой полосе 100 км/час. При наличии 3 и более полос движения в одном направлении минимальная скорость автомобиля на самой дальней полосе составляет 110 км/час, минимальная скорость автомобиля на средней полосе - 90 км/час. В случае несоответствия между скоростью движения, указанной на знаке ограничения скорости, и вышеупомянутыми положениями о скорости, следует соблюдать скорость движения, указанную на знаке ограничения скорости. (Правила исполнения закона о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики, Статья 7)

## Безопасная дистанция

Когда автомобили движутся по одной и той же полосе движения, транспортное средство сзади должно держаться на безопасном расстоянии от впереди идущего транспортного средства, достаточном для включения экстренного торможения. (Статья 43 Правил дорожного движения)

Если автомобиль движется по скоростной автомагистрали со скоростью более 100 км/час, он должен соблюдать дистанцию более 100 м от транспортного средства, идущего впереди по той же полосе движения; при скорости менее 100 км/час расстояние до впереди идущего транспортного средства может быть соответствующим образом сокращено, но оно не должно быть менее 50 м. (Правила исполнения Закона о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики, Статья 80).

## ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

По выходным и праздничным дням нет ограничения движения.

### Праздничные дни

1-2 января, 21-27 января, 5 апреля, 29 апреля – 3 мая, 22-24 июня, 29 сентября – 6 октября.

В районах национальных автономий выходными днями по решению местных правительств могут объявляться традиционные праздники национальных меньшинств.

## ПУНКТЫ ПРОПУСКА ДЛЯ ДВУХСТОРОННИХ ПЕРЕВОЗОК

### КИТАЙ – КАЗАХСТАН

#### Пункты пропуска для двухсторонних перевозок

Со стороны КНДР	Со стороны Казахстан	Статус
Бакету	Бакеты	Открыт для 2-х сторонних перевозок
Алашанькоу Синьйджу	Алашанькоу Синьйджу	Открыт для 2-х сторонних перевозок
Хоргос	Хоргос	Открыт для 2-х сторонних перевозок

## Маршруты передвижения

Бакеты – Чугучак  
Алашанькоу – Болэ  
Хоргос – Инин – Урумчи

## КИТАЙ – КЫРГЫЗСТАН

### Пункты пропуска для двухсторонних перевозок

Со стороны КНДР	Со стороны Кыргызстан	Статус
Эркештам	Иркештам	Открыт для двухсторонних грузовых
Туругарт	Торугарт	Открыт для двухсторонних грузовых

### Маршруты передвижения

Эркештам – Кашгар  
Туругарт – Кашгар

## КИТАЙ – ЛАОССКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

### Пункты пропуска для двухсторонних перевозок

Со стороны КНДР	Со стороны ЛНДР	Статус
Мохан	Ботен	Открыт для двухсторонних грузовых

## КИТАЙ – МОНГОЛИЯ

### Пункты пропуска для двухсторонних перевозок

Со стороны КНДР	Со стороны Монголия	Статус
Такешкан	Ярантай	Открыт для двухсторонних грузовых
Эрэн хот	Замин-Ууд	Открыт для двухсторонних грузовых
Аршан	Немрег	Открыт для двухсторонних грузовых

## КИТАЙ – МЬЯНМА

### Пункты пропуска для двухсторонних перевозок

Со стороны КНДР	Со стороны Мьянма	Статус
Руили	Му-се	Перегрузка товара
Далуо	Монг-ла	Перегрузка товара

## КИТАЙ – НЕПАЛ

### Пункты пропуска для двухсторонних перевозок

Со стороны КНДР	Со стороны Непал	Статус
Жангму	Кодари	Перегрузка товара

## КИТАЙ – ПАКИСТАН

### Пункты пропуска для двухсторонних перевозок

Со стороны КНДР	Со стороны Пакистан	Статус
Хонкираф	Хунжераб	Перегрузка товара

## КИТАЙ – РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

### Пункты пропуска для двухсторонних перевозок

Со стороны КНДР	Со стороны РФ	Статус
Суйфэньхэ	Пограничный	Открыт для двусторонних грузовых
Манчжули	Забайкальск	Открыт для двусторонних грузовых
Хэйфхэ	Благовещенск	Открыт для двусторонних грузовых
Тунцзян	Неприменимо	Не применимо

## КИТАЙ – ТАДЖИКИСТАН

### Пункты пропуска для двухсторонних перевозок

Со стороны КНДР	Со стороны Таджикистан	Статус
Кульма Пасс	Кульма Пасс	Открыт для двусторонних грузовых

## КИТАЙ – ВЬЕТНАМ

### Пункты пропуска для двухсторонних перевозок

Со стороны КНДР	Со стороны Вьетнам	Статус
Йоигуань	Хуу Нгхи	Открыт для двусторонних грузовых
Хэкоу	Лаокай	

### Маршруты передвижения

Манчжули - до приграничной зоны

Хэйфхэ - до приграничной зоны

Суйфэньхэ - Харбин

Тунцзян - до приграничной зоны

## ДОПУСТИМЫЕ ВЕСА И ГАБАРИТЫ

Иностранные транспортные средства, въезжающие на территорию Китая для осуществления международных автомобильных перевозок, должны соответствовать положениям Китая по внешним размерам, осевой нагрузке и допустимой массе соответствующих транспортных средств. При наличии какого-либо конкретного соглашения между Китаем и заинтересованными зарубежными странами относительно внешних размеров, осевой нагрузки и массы соответствующих транспортных средств, применяются положения такого соглашения. (Правила международных автомобильных перевозок, Статья 21)

### 1. Наибольший предел габаритных размеров грузового автомобиля, прицепа и автопоезда (мм)

Тип транспортного средства		длина <sup>1)</sup>	ширина	высота
автомобиль	трехколесное транспортное средство <sup>2), 3)</sup>	4600	1600	2000

		Четырехколесные грузовики, максимальная расчетная скорость которых составляет менее 70 км/ч. <sup>4</sup>	6000	2000	2500	
	тягач <sup>5)</sup> , <sup>6)</sup> и полуприцеп тягач	две оси	максимальная расчетная общая масса ≤3500kg	6000	2500 <sup>8)</sup>	4000
			3500kg < максимальная расчетная общая масса ≤8000kg	7000 <sup>7)</sup>		
			8000kg < максимальная расчетная общая масса ≤12000kg	8000 <sup>7)</sup>		
			максимальная расчетная общая масса >12000kg	9000 <sup>7)</sup>		
		три оси	максимальная расчетная общая масса ≤20000kg	11000		
			максимальная расчетная общая масса >20000kg	12000		
			четыре оси	12000		
		легковые автомобили и автобусы	легковые автомобили и автобусы с двумя осями	12000		
	Автобусы с тремя осями		13700			
	Одиночный сочлененный автобус		18000			
прицеп	полуприцеп <sup>10)</sup>	одноосный	8600	2500 <sup>8)</sup>	4000	
		двухосный	10000 <sup>11)</sup>			
		трехосный	13000 <sup>12)</sup>			
	Прицеп (жилой)		8000			
	иные прицепы	максимальная расчетная общая масса ≤10000kg	7000			
максимальная расчетная общая масса >10000kg		8000				
комбинированный автомобиль	сочлененный автомобиль		16500 <sup>13)</sup>	2500 <sup>8)</sup> , <sup>14)</sup>	4000 <sup>15)</sup>	

1) Под длиной прицепа подразумевается расстояние от передней до последней части;

- 2) А именно, трехколесная сельскохозяйственная транспортная машина, описанная ниже;
- 3) При использовании рулевого управления, мощности от трансмиссионного вала, кабины и предметов, размещаемых при проектировании пространства за местом водителя, ограничение длины, ширины и высоты автомобиля составляет 5200 мм, 1800 мм и 5200 мм соответственно.
- 4) Относится к низкоскоростному грузовику, а именно бывшему четырехколесному сельскохозяйственному транспортному средству, то же самое ниже.
- 5) Ограничение длины транспортного средства не распространяется на специальные транспортные средства для перевозки.
- 6) Предельная длина автокрана с максимальной расчетной общей массой менее 26000 кг составляет 13000 мм.
- 7) При разделении отсека и кабины и закрытии отсеков целиком предел длины увеличивается на 1000 мм;
- 8) Для грузовых автомобилей, у которых отсек и кабина разделены, а отсеки полностью закрыты, цельнозакрытый полуприцеп-фургон и цельнозакрытый автопоезд, а также длина автобуса более 11000 мм, максимальный предел ширины составляет 2550 мм;
- 9) Максимальный предел пробега двухэтажных автобусов по маршруту составляет 4200 мм;
- 10) предельная ширина специальных низких бортовых полуприцепов-тягачей, перевозящих неразборные предметы, составляет 3000 мм; ограничение длины не распространяется на специальные низкие полуприцепы-платформы, перевозящие неразборные предметы; специальный полуприцеп, перевозящий автомобиль (но длина автопоезда должна соответствовать положениям настоящего стандарта с тягачом автопоезда) и полуприцеп-контейнеровоз рамного типа, перевозящий контейнер длиной более 12,2 м (40 футов).
- 11) Для всего полуприцепа-фургона, полуприцепа-контейнеровоза и полуприцепа-цистерны, состоящего из пяти осей, максимальная длина составляет 13000 мм;
- 12) С 1 января 2008 года максимальная длина всего закрытого полуприцепа, движущегося по шоссе, составляет 14600 мм;
- 13) за исключением низкорамных автопоездов, перевозящих неразборные предметы, и контейнерных поездов рамного типа, перевозящих одиночные контейнеры длиной более 12,2 м (40 футов); С 1 января 2008 года предельная длина сочлененного транспортного средства в составе всего полуприцепа-фургона, движущегося по полноценному шоссе, составляет 18100 мм;
- 14) Предельная ширина низкого комбинированного грузовика с плоской панелью, перевозящего неразбираемый объект, составляет 3000 мм.
- 15) Высота контейнерного прицепа относится к порожнему контейнеру оборудования. До 1 января 2007 года максимальная высота контейнерного автопоезда составляет 4200 мм.

## **2. Максимальный предел максимально допустимой полной массы и минимальный предел максимальной расчетной полной массы грузового автомобиля, прицепа и автопоезда (кг)**

Тип транспортного средства		максимальный предел максимально допустимой общей массы	минимальный предел максимальной расчетной общей массы	
автомобиль	трехколесное транспортное средство	2000 <sup>1)</sup>		
	Пассажирские транспортные средства	4500		
	автобус	Автобус с двумя осями	18000	
		Автобус с тремя осями	25000 <sup>2)</sup>	
		Одиночный сочлененный автобус	28000	
	полуприцеп тягач	Полуприцеп/тягач с двумя осями	18000	
		Полуприцеп/тягач с тремя осями	25000 <sup>2)</sup>	
	грузовик	Грузовик с двумя осями	16000 <sup>3), 4)</sup>	
		Грузовик с тремя осями	25000 <sup>2)</sup>	16000
		четырёхосный автомобиль с двойным рулевым валом	31000 <sup>5)</sup>	24000
прицеп	полуприцеп	одноосный полуприцеп	18000	10000
		двухосный полуприцеп	35000	19000 <sup>6)</sup>
		трехосный полуприцеп	40000	28000 <sup>6)</sup>
	Иные прицепы	Двухосный прицеп, по одной шине с каждой стороны оси	12000	8000
		Двухосный прицеп, по одной шине на одну ось с каждой стороны, две шины на другую ось с каждой стороны.	16000	11000
		Двухосный прицеп, по две шины с каждой стороны оси.	20000	14000

Комбинированное транспортное средство	Комбинированный автомобиль, состоящий из двухосного автомобиля и одноосного прицепа	27000	
	Комбинированный автомобиль, состоящий из двухосного автомобиля и двухосного прицепа	35000 <sup>7)</sup>	
	комбинированный автомобиль с пятью осями	43000	
	комбинированный автомобиль с шестью осями	49000	

1) При использовании рулевого управления, мощности от трансмиссионного вала, кабины и предметов, размещенных после места водителя, максимальный предел максимально допустимой общей массы составляет 3000 кг;

2) При приводном валу с двумя шинами на каждой стороне оси и пневматической подвеской максимальный предел максимально допустимой общей массы составляет 26000 кг.

3) При приводном валу с двумя шинами на каждой стороне оси и пневматической подвеской максимальный предел максимально допустимой общей массы составляет 17000 кг.

4) Для четырехколесных грузовиков с максимальной расчетной скоростью менее 70 км/ч максимальный предел максимально допустимой общей массы составляет 4500 кг.

5) При приводном валу с двумя шинами на каждой стороне оси и пневматической подвеской максимальный предел максимально допустимой общей массы составляет 32000 кг.

6) Не распространяется на специальные полуприцепы, перевозящие транспортные средства.

7) для сочлененных поездов, когда приводной вал на две шины с каждой стороны оси и оборудован пневматической подвеской, расстояние между

двумя осями полуприцепов более 1800 мм, максимальный предел максимально допустимой полной массы - 37000 кг.

## **ПЕРЕВОЗКА КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ**

Максимальные внешние размеры транспортных средств: длина 20 м, ширина 2,5 м (контейнер 2,55 м), высота 4 м; Максимальная нагрузка на ось 24000 кг; Допустимая масса составляет 49 т (автомобильные транспортные средства за пределами размера профиля, осевой нагрузки и качественных пороговых требований, GB 1589)

Вес товаров, перевозимых автотранспортным средством, не должен превышать утвержденную грузоподъемность. Длина и ширина груза не должны превышать размеры транспортного средства и соответствовать следующим требованиям:

- Что касается тяжеловесного грузового автомобиля, грузового транспортного средства среднего типа или полуприцепа, то его высота с грузом не должна превышать 4 м от земли; контейнеровоз 4,2 м;
- Высота с грузом любого автотранспортного средства, перевозящего грузы, не должна превышать 2,5 м от земли;

Все транспортные средства во время погрузки не могут превышать предельные стандарты, указанные в разделах 1-6 (документ Министерства транспорта № (2004)219):

1. Для двухосных транспортных средств полная масса грузовых автомобилей свыше 20 тонн;
2. Для трехосных транспортных средств полная масса грузовых автомобилей свыше 30 тонн;
3. Для четырехосных автомобилей полная масса грузовых автомобилей свыше 40 тонн;
4. Для пятиосных автомобилей полная масса грузовых автомобилей свыше 50 тонн;
5. Для шестиосного транспортного средства или выше полная масса грузовых автомобилей свыше 55 тонн;
6. Полная масса транспортного средства превышает разрешенную полную массу в свидетельстве о регистрации, хотя и не превышает указанное в разделах 1-5.

Загружаемый груз автотранспортного средства должен соответствовать проверенной грузоподъемности, перегрузка строго запрещается, размеры длины, ширины и высоты груженого груза не должны противоречить требованиям погрузки, и все загруженное должно быть закреплено.

В случае, если автомобиль перевозит неделимый негабаритный груз или груз с превышением веса, наносящий ущерб безопасности дорожного движения, он должен двигаться по маршруту и со скоростью, установленными отделом управления дорожным движением органа общественной безопасности, и обозначаться заметными знаками. К неделимым негабаритным грузам или грузам с превышением веса, перевозимым по автомобильным дорогам, применяются положения Закона о дорожном движении.

### **Получение разрешения на перевозку негабаритных грузов**

Если транспортное средство, перевозящее неделимые грузы и чьи габаритные размеры или общая масса превышают предел нагрузки, высоты, ширины или длины автомагистрали, автодорожного моста или автодорожного туннеля, должно двигаться по такой автомагистрали, автодорожному мосту или автодорожному туннелю, юридическое или физическое лицо, осуществляющее перевозки, обращается в орган управления автодорогами за разрешением на сверхгабаритные перевозки по автомобильным дорогам. (Правила безопасности дорожного движения, статья 35)

Если орган управления автодорогами одобряет заявку на сверхгабаритную перевозку, он выдает разрешение для транспортных средств на сверхгабаритную перевозку по форме, установленной отделом управления транспортом Государственного совета. Транспортное средство, допущенное к осуществлению сверхгабаритной перевозки, должно иметь при себе разрешение на транспортные средства сверхгабаритной перевозки, курсирующие в установленное время, по определенному маршруту и с установленной скоростью, и быть обозначены заметными знаками. Разрешение на транспортные средства сверхгабаритной перевозки не подлежит сдаче в аренду или передаче. Не допускается использование поддельных или сфабрикованных разрешений на транспортные средства сверхгабаритной перевозки. (Правила безопасности дорожного движения, Статья 38)

Если габаритные размеры, осевая нагрузка или общая масса грузов, перевозимых транспортным средством, движущимся по автомагистрали, превышают пределы автомагистрали, автодорожного моста, автодорожного туннеля или автомобильного паррома, что нарушает настоящие Правила, орган управления автодорогами должен обязать нарушителя внести исправления и

может наложить на нарушителя штраф в размере не более 30 000 юаней. (Правила безопасности дорожного движения, Статья 64)

## **ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Для подачи заявки на осуществление автомобильной перевозки опасных грузов должны быть выполнены следующие условия: наличие соответствующих требованиям специальных транспортных средств и оборудования, автостоянок, работников и персонала по управлению безопасностью, а также надежная система управления безопасностью производства (Статья 8, Правила управления автомобильными перевозками опасных грузов)

Скорость транспортных средств, перевозящих опасные грузы, не должна превышать 80 километров в час на скоростных дорогах и 60 километров в час на других дорогах. Если скорость, указанная на знаке или линии ограничения скорости, ниже указанной выше скорости, скорость транспортного средства не может быть выше скорости, указанной на знаке или линии ограничения скорости. (Статья 46, Меры по обеспечению безопасности автомобильных перевозок опасных грузов).

Если автомобиль перевозит такие опасные грузы, как взрывчатые вещества, горючие и взрывоопасные химические вещества, а также высокотоксичные и радиационные грузы, он должен, с разрешения органа общественной безопасности, двигаться одновременно по маршруту и с установленной скоростью и быть обозначен предупреждающими знаками, и должны быть приняты необходимые меры безопасности. (Статья 48, Меры по обеспечению безопасности автомобильных перевозок опасных грузов).

## **ДОРОЖНЫЕ СБОРЫ**

Плата за проезд по четырехполосной скоростной автомагистрали составляет 0,45 юаня за стандартный автомобиль-километр;

Плата за проезд по автомагистралям с шестью полосами движения и выше составляет 0,6 юаня за стандартный автомобиль-километр.

Коэффициенты дорожных сборов для автобусов классов 1–4 составляют 1, 1,5, 2 и 3 соответственно (среди которых большие автобусы с числом мест более 40 имеют коэффициент дорожных сборов автобусов класса 3).

Коэффициент дорожного сбора для грузовых автомобилей классов 1–6 составляет 1, 2.1, 3.16, 3.75, 3.86, 4.09 соответственно. На основании коэффициента дорожных сборов грузовых автомобилей 6 класса коэффициент дорожных сборов для транспортных средств с более шести осей увеличивается на 0,17 за каждую дополнительную ось. Стандарт взимания

сборов с транспортных средств специального назначения должен быть реализован в соответствии со стандартом для грузовых автомобилей.

### **Классификация транспортных средств для проезда по платным дорогам (ЖТ/Т489-2019)**

1. К грузовым автомобилям относятся грузовые автомобили, грузовые поезда и поезда с полуприцепами;

2. Автопоезда и полуприцепы классифицируются по комбинированным типам тягачей и прицепов;

3. Грузовые автомобили классифицируются по общему числу осей, а также длине и максимально допустимой общей массе транспортного средства.

### **Классификационная таблица типов платных транспортных средств**

<b>Категория</b>	<b>Общее количество осей (включая оси подвески)</b>	<b>Длина автомобиля и максимально допустимая общая масса</b>
Класс 1	2	Длина транспортного средства менее 6000 мм, а максимально допустимая общая масса менее 4500 кг.
Класс 2	2	Длина автомобиля не менее 6000 мм или максимально допустимая общая масса не менее 4500 кг.
Класс 3	3	—
Класс 4	4	
Класс 5	5	
Класс 6	6	

Грузовые автомобили с числом осей более шести по общему числу осей транспортного средства как сверхгабаритного транспортного средства

### **Автомобиль специального назначения**

Автомобили специального назначения классифицируются по общему числу осей, а также длине и максимально допустимой общей массе.

Классификационная таблица моделей транспортных средств специального назначения, взимающих плату за проезд по дорогам общего пользования.

<b>Категория</b>	<b>Общее количество осей (включая оси подвески)</b>	<b>Длина автомобиля и максимально допустимая общая масса</b>
Класс 1	2	Длина автомобиля менее 6000 мм и максимально допустимая полная масса менее 4500 кг.
Класс 2	2	Длина автомобиля не менее 6000 мм или максимально допустимая общая масса не менее 4500 кг.
Класс 3	3	—
Класс 4	4	
Класс 5	5	
Класс 6	≥6	

### **ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МЕТОДОМ ПЕРЕЦЕПКИ**

Вид перевозок методом перецепок эффективен и активно продвигается в Китае, но четких юридических положений для международных автомобильных перевозок нет.

### **СТРАХОВАНИЕ**

Собственник автотранспортного средства или лицо, распоряжающееся автотранспортным средством при его движении по автодорогам на территории Китайской Народной Республики, обязан на основании положений «Закона Китайской Народной республики о безопасности дорожно-транспортного движения» произвести обязательное страхование гражданской ответственности, предусмотренное для владельцев транспортных средств.

### **ГОСУДАРСТВЕННЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ**

1. Министерство транспорта Китайской Народной Республики (MOT, <https://www.mot.gov.cn/>)

2. Транспортный отдел народного правительства провинций (Department of Transportation)

3. Портовое агентство по управлению международными автомобильными перевозками

Обязанности:

Проверка «Разрешения на международные автомобильные перевозки», «Специального разрешения международных автомобильных перевозок», «Опознавательного знака национальной принадлежности международного автотранспорта» и табличек, относящиеся к международному автотранспорту;

**ТАМОЖНЯ**

1. Главное таможенное управление Китая (GACC, <http://www.customs.gov.cn/>)

2. Таможенные офисы (45)

3. Обязанности:

Въездной-выездной санитарный карантин, въездной-выездной контроль и карантин животных и растений и продуктов из них, обязательный контроль импортных и экспортных товаров.

**Таможенные правила**

Запрещен ввоз оружия, порнографии, наркотиков, ядов. Запрещен вывоз ценных предметов и произведений искусства без чека антикварного магазина, подтверждающего покупку. Во въездной декларации указываются ценные вещи ( фото- и видеоаппаратура, драгоценности), при выезде декларация предъявляется вновь.

Разрешен ввоз бытовых электроприборов и других предметов обихода - по 1 предмету каждого наименования при условии их гарантированного вывоза, а также продуктов питания - в пределах личных потребностей. Разрешен вывоз ювелирных изделий - в пределах личных потребностей.

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПУНКТЫ ПРОПУСКА**

Китай-Россия	Manzhouli, Hunchun, Mishan, Suifenhe, Heihe, Hulin, Dongning
Китай-Казахстан	Horgos, Jimunai, Durata, Bhaktu, Alashankou
Китай-Кыргызстан	Irkshtan , Torugart

## **ОБЩЕСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

1. Министерство общественной безопасности (<https://www.mps.gov.cn/>)
2. Государственная иммиграционная администрация (Управление выезда и въезда, КНР) (<https://www.nia.gov.cn/>)

### **Обязанности:**

пограничный контроль въезда-выезда, управление жителями границы, управление границей приграничной зоны.

## **ВИЗОВЫЙ РЕЖИМ**

1. Заявитель на получение визы с заграничными паспортами (за исключением заявителей на получение визы в Специальный административный район Сянган и Специальный административный район Аомэнь) должен войти на веб-сайт <https://cova.cs.mfa.gov.cn>, чтобы заполнить форму заявления на получение визы онлайн. После заполнения онлайн-формы записаться на прием в консульский отдел Посольства, нажав на вкладку «запись на прием» на своей страничке или войдя на веб-сайт <https://avas.cs.mfa.gov.cn>.

2. После заполнения онлайн-формы и записи на прием заявитель должен распечатать страницу подтверждения и полную форму заявки, подписать ее и предоставить паспорт, а также другие документы на получение визы в консульский отдел Посольства в назначенное время.

3. Заявитель должен лично подать все документы на получение визы в консульский отдел Посольства в назначенное время, а также пройти процедуру сдачи отпечатков пальцев. (Лица, освобожденные от сдачи отпечатков пальцев, могут подать заявление через доверенное лицо).

*Следующие лица могут освободиться от процедуры сдачи отпечатков пальцев:*

*Дети до 14 лет или лица старше 70 лет.*

*Лица, имеющие дипломатические паспорта или те, кто соответствует условиям для выдачи дипломатических, служебных виз или виз для официальных визитов.*

*Лица, сохранившие отпечатки пальцев для китайской визы в течение последних 5 лет, и при условии предоставления китайской визы в том же паспорте.*

*Лица с увечьями на руках (отсутствуют все десять пальцев) и лица, у которых дактилоскопия неосуществима.*

4. Требуемые документы для оформления визы в КНР:

4.1 Заполненная и распечатанная визовая анкета.

4.2 Оригинал и копия паспорта.

4.3 Сертификат о вакцинации против COVID-19 (вакцина должна быть произведена в Китае или одобрена ВОЗ для экстренного использования или реализации)

4.4 Необходимые документы для оформления виз различных категорий (подробности см. в следующем разделе).

5. Необходимые документы для оформления виз различных категорий:

5.6. Виза С: применима к членам экипажа (а также водителям, осуществляющим международную авиационную и автодорожную перевозку).

*Необходимо предоставить гарантийное письмо, выданное иностранной транспортной компанией, или письмо-приглашение, выданное соответствующим ведомством в Китае.*

Время работы консульского отдела Посольства: каждый вторник и четверг (кроме праздничных дней) с 09:00 до 11:30,

тел.: +375-17-2853391 (китайский язык),

+375-17-3803391 (русский язык),

время приема обращений по телефону: каждый понедельник, среду и пятницу (кроме праздничных дней) с 15:00 до 18:00 (с 20:00 до 23:00 по пекинскому времени);

электронная почта для консультаций по вопросу документов: [consulate\\_blr@mfa.gov.cn](mailto:consulate_blr@mfa.gov.cn)

### **Уполномоченные дипломатические представительства**

Посольство Китайской Народной Республики в Республике Беларусь

220071, г. Минск, ул. Берестянская, 22

Тел.: +375 17 288 17 32, +375 17 285 36 82

Факс: +375 17 285 36 82

Консульский отдел: +375 17 285 33 91

Аппарат Военного Атташе: +375 17 284 97 79

Е-mail: [china.embassy.belarus@gmail.com](mailto:china.embassy.belarus@gmail.com)

Веб-сайт: <http://by.china-embassy.gov.cn/rus/>

Посольство Республики Беларусь в Китайской Народной Республике

Адрес:

No.1, Dongyi Jie, Ritan Lu, Beijing 100600, China

(中国北京市日坛路东一街1号)

Приемная Чрезвычайного и Полномочного Посла +86 10 6532 1691 +86 10 6532 6417 (FAX) [china@mfa.gov.by](mailto:china@mfa.gov.by)

Группа по торгово-экономическим вопросам +86 10 6532 1806 (руководитель группы, инвестиции, индустриальный парк «Великий камень»)

+86 10 6532 6398 (экспорт сельхозпродукции, проекты АПК)

+86 10 6532 6505 (экспорт товаров промышленной группы, финансы)

+86 10 8532 5545 (таможенные вопросы)

[cn.trade@mfa.gov.by](mailto:cn.trade@mfa.gov.by)

[cn.invest@mfa.gov.by](mailto:cn.invest@mfa.gov.by)

Консульские вопросы +86 10 6532 6426

[cn.consul@mfa.gov.by](mailto:cn.consul@mfa.gov.by)

Вопросы политического, научно-технического и гуманитарного сотрудничества +86 10 6532 3918 +86 10 6532 4103

[china@mfa.gov.by](mailto:china@mfa.gov.by)

Вопросы культуры, взаимодействия со СМИ +86 10 6532 6749

[china@mfa.gov.by](mailto:china@mfa.gov.by)

## **ТЕЛЕФОНЫ ЭКСТРЕННОЙ СЛУЖБЫ**

Полиция - 110

Пожарная служба - 119

Скорая помощь – 120

## **НАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА**

Иностранные автомобили, осуществляющие международные автомобильные перевозки в Китае, обязаны установить навигационную спутниковую систему Weidou.

## **ОГРАНИЧЕНИЕ АЛКОГОЛЯ**

Не допускается управление автотранспортным средством лицом, употребляющим алкоголь, принимающим психотропные вещества или наркотические средства, находящимся под государственным контролем, либо страдающим заболеваниями, не позволяющими ему безопасно управлять транспортным средством, либо не способным безопасно управлять транспортным средством из-за переутомления (статья 22 Правил дорожного движения).

## **ОГРАНИЧЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА**

Во время управления транспортным средством водитель не должен совершать следующие действия: набирать номер или отвечать на телефонные звонки по мобильному телефону, смотреть телевизор и т. д. (Правила исполнения Закона о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики, статья 62 Правил дорожного движения).

В соответствии со статьей 22 Закона Китайской Народной Республики о безопасности дорожного движения водители транспортных средств должны соблюдать законы и правила безопасности дорожного движения и управлять транспортным средством безопасно и вежливо в соответствии с правилами эксплуатации. Лицо, находящееся в состоянии алкогольного опьянения или принявшее психотропные или наркотические средства, контролируемые государством, или страдающее заболеванием, препятствующим безопасному управлению транспортным средством, или слишком усталое для безопасного управления транспортным средством, не может управлять транспортным средством.

**АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ**  
**ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ**  
**ПЕРЕВОЗОК ПО ТЕРРИТОРИИ КИТАЯ**

**Пассажи́рские и грузовые перевозки**

*(из ПДД Китая)*

**Раздел 5: Перевозка грузов и людей.**

п. 30. Механические ТС при перевозке грузов должны соблюдать следующие правила:

Запрещается превышать грузоподъемность, указанную в свидетельстве о регистрации.

Груз должен быть размещен на ТС равномерно и прочно закреплен. При погрузке сыпучих, жидких, пылеобразных и газообразных веществ груз должен быть тщательно закрыт.

Груз, перевозимый большегрузной машиной, должен соответствовать следующим габаритам: высота от поверхности земли не должна превышать 4 м, ширина не должна превышать ширину кузова ТС, длина переднего края не должна превышать длину кузова, длина заднего края не должна превышать длину кузова более чем на 2 м и касаться земли.

Груз, перевозимый автопоездом или тягачом с прицепом, должен соответствовать следующим габаритам: высота от поверхности земли не должна превышать 3 м, ширина не должна превышать ширину кузова ТС, длина переднего края не должна превышать длину кузова, длина заднего края не должна превышать длину кузова более, чем на 1 м.

Груз, перевозимый ТС грузоподъемностью свыше 1000 кг, должен соответствовать следующим габаритам: высота от поверхности земли не должна превышать 2.5 м, ширина не должна превышать ширину кузова ТС, длина переднего края не должна превышать длину кузова, длина заднего края не должна превышать длину кузова более, чем на 1 м.

Груз, перевозимый ТС грузоподъемностью менее 1000 кг, малогабаритным трактором с прицепом, трехколесным мотоциклом должен соответствовать следующим габаритам: высота от поверхности земли не должна превышать 2 м, ширина не должна превышать ширину кузова ТС, длина переднего края не должна превышать длину кузова, длина заднего края не должна превышать длину кузова более, чем на 50 см. Груз, перевозимый двухколесным мотоциклом или мопедом, должен соответствовать следующим габаритам: высота от поверхности земли не должна превышать 1.5 м, ширина с левой и правой стороны не должна превышать ширину ТС более, чем на 15 см, длина не должна превышать длину кузова более, чем на 20 см.

Если длина груза не превышает габариты кузова, запрещается движение с открытым задним бортом; если превышает, то груз не должен заслонять сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритные огни.

п. 31. (...) При перевозке опасных грузов необходимо получить разрешение в органах общественной безопасности, которые определяют время,

маршрут, а иногда и скорость перевозки; одновременно необходимо установить на ТС соответствующие знаки.

При перевозке людей механическими ТС необходимо соблюдать следующие правила:

Запрещается перевозить людей сверх количества, которое указано в свидетельстве о регистрации.

В кузове грузового автомобиля запрещается перевозить людей и груз одновременно.

Однако при перевозке груза большегрузными машинами на короткие расстояния внутри кузова могут находиться сопровождающие охранники или грузчики - до 5 человек, которым должна быть обеспечена безопасность передвижения. Если высота груза превосходит высоту бортов грузовика, людям запрещается располагаться сверху груза.

Запрещается перевозить людей на автопоезде, тягаче с прицепом, полуприцепе, грузовой платформе, автокране, самосвале, вагоне-цистерне. Однако тягач с прицепом и полуприцеп, грузовая платформа, автокран, самосвал, обеспечивающие безопасность перевозки или оборудованные для перевозки людей, после получения разрешения в органах транспортной инспекции могут перевозить сопровождающих охранников или грузчиков - до 5 человек.

При перевозке в кузове грузовика более 6 человек необходимо получить разрешение в органах транспортной инспекции.

Запрещается перевозить людей вне кабины и кузова механических ТС.

п. 35. (...) Малые пассажирские автобусы, находящиеся на дорогах с двойной сплошной линией горизонтальной разметки, сплошной линией разметки или полосами для движения механических и немеханических ТС, должны двигаться в населенных пунктах со скоростью не более 70 км/ч, на шоссе со скоростью не более 80 км/ч; на остальных дорогах в пределах населенных пунктов со скоростью не более 60 км/ч, на шоссе - не более 70 км/ч.

Крупногабаритные пассажирские автобусы, грузовые автомобили, находящиеся на дорогах с двойной сплошной линией горизонтальной разметки, сплошной линией разметки или полосами для движения механических и немеханических ТС, должны двигаться в населенных пунктах со скоростью не более 60 км/ч, на шоссе со скоростью не более 70 км/ч;

на остальных дорогах в пределах населенных пунктов со скоростью не более 50 км/ч, на шоссе - не более 60 км/ч.

Двойные пассажирские автобусы, трамваи, грузовые автомобили, перевозящие людей в кузове, автомобили с прицепом должны двигаться в пределах населенных пунктов со скоростью не более 40 км/ч, на шоссе со скоростью не более 50 км/ч.

Тракторы и мопеды должны двигаться со скоростью не более 30 км/ч.

Электрокары, малогабаритные тракторы, специализированные колесные механические машины должны двигаться со скоростью не более 50 км/ч.

Однако в случае, если знаки ограничения скорости движения или знаки, предупреждающие о состоянии дорожного покрытия, превышают или снижают выше установленные нормы скорости, то знаки, превышающие установленные нормы скорости, разрешают движение в соответствии с этими знаками; знаки, снижающие установленные нормы скорости, обязывают двигаться со скоростью, указанной на них.

П. 36. При движении механических ТС в ниже перечисленных обстоятельствах их максимальная скорость не должна превышать 20 км/ч, а для тракторов - 15 км/ч:

при движении по переулку, узкой дороге, узкому мосту, опасному повороту, тоннелю, через железнодорожный переезд,

при развороте, повороте, движении на спуске,

во время дождя, сильного ветра, снега, тумана, если видимость составляет не более 30 м

при неисправности звукового сигнала и стеклоомывателей,

при возникновении неполадок тягово-цепного устройства,

при въезде и выезде немеханических ТС на дорогу.

При движении через переезд грузовых машин грузоподъемностью свыше 100 тонн, перевозящих крупногабаритные грузы, необходимо согласовать время и место переезда с местным отделением министерства железных дорог.

## **Штрафы за нарушение ПДД**

*(из ПДД Китая)*

### **Раздел 9: Наказания.**

(...) 74. Водители механических ТС за совершение одного из нижеперечисленных действий, кроме наказаний, установленных «Положениями об ответственности за нарушение общественного порядка КНР», могут быть лишены права управления ТС на срок до 6 месяцев, а в отдельных случаях - на срок от 6 до 12 месяцев:

Управление механическим ТС в состоянии алкогольного опьянения.

Передача управления механическим ТС лицам, не имеющим водительского удостоверения.

Использование не по назначению, передача третьим лицам номерного знака механического ТС или водительского удостоверения.

75. Водители механических ТС за совершение одного из нижеперечисленных действий подвергаются наказанию в виде штрафа в размере до 200 юаней или предупреждения, одновременно они могут быть лишены права управления ТС на срок до 6 месяцев, а в отдельных случаях - на срок от 6 до 12 месяцев:

Исправление, фальсификация, получение обманным путем номерных знаков механического ТС или водительского удостоверения, а также

использование недействительных номерных знаков или водительского удостоверения.

(...) Нарушение правил обгона или приоритета ТС.

Нарушение правил остановки ТС или блокирование движения, вызванное неисправным ТС (при возникновении неполадок необходимо сразу убрать ТС с дороги).

76. Водители механических ТС за совершение одного из нижеперечисленных действий подвергаются наказанию в виде штрафа в размере до 100 юаней или предупреждения, одновременно они могут быть лишены права управления ТС на срок до 4 месяцев:

Управление ТС, категория которого не соответствует категории, указанной в водительском удостоверении.

Управление ТС, не прошедшим контроль на соответствие стандартам или ТС, не соответствующим установленным стандартам.

Непосредственное добавление масла в смазочную систему во время движения.

Обгон и создание препятствий милицейским машинам, а также ТС, которые они сопровождают.

77. Водители механических ТС за совершение одного из нижеперечисленных действий подвергаются наказанию в виде штрафа в размере до 50 юаней или предупреждения, одновременно они могут быть лишены права управления ТС на срок до 3 месяцев:

Езда по полосе встречного движения.

Движение с выключенным двигателем или на холостом ходу на крутом спуске.

Управление ТС без технического осмотра.

Управление ТС с неисправной тормозной системой, рулевым управлением, осветительными приборами.

Управление механическим ТС после употребления спиртных напитков.

Водители механических ТС за совершение одного из нижеперечисленных действий подвергаются наказанию в виде штрафа в размере до 30 юаней или предупреждения, одновременно они могут быть лишены права управления ТС на срок до 2 месяцев:

Управление ТС, зеркало заднего вида и стеклоочистители которого не соответствуют требованиям безопасности.

Движение не в установленном направлении при выезде на проезжую часть дороги.

Нарушение пункта 42.5 при выполнении правого поворота.

Остановка или нарушение правил при пересечении перекрестков и ж/д переездов.

Нарушение требований приоритета по отношению к милицейским машинам, пожарным машинам, машинам скорой помощи и специальным спасательным машинам, выполняющим служебные задания.

Нарушение правил регистрации механических ТС.

Движение по запрещенным дорогам, в запрещенное время.

78. Водители механических ТС за совершение одного из нижеперечисленных действий подвергаются наказанию в виде штрафа в

размере до 30 юаней или предупреждения, одновременно они могут быть лишены права управления ТС на срок до 2 месяцев:

Эксплуатация ТС с неисправным стеклоочистителем и зеркалом заднего вида.

Нарушение требований разметки после въезда на проезжую часть дороги.

79. Водители механических ТС за совершение одного из нижеперечисленных действий подвергаются наказанию в виде штрафа в размере до 20 юаней или предупреждения, одновременно они могут быть лишены права управления ТС на срок до 1 месяца

Нарушение правил при встречном разъезде и при движении задним ходом.

Нарушение правил при перевозке людей в грузовых ТС.

Управление водителем-практикантом крупного пассажирского автобуса, трамвая, автокрана или грузовика с прицепом.

Управление ТС, уровень шума и содержание вредных веществ в отработавших газах которых не соответствует государственным стандартам.

Нарушение правил буксировки ТС.

80. Водители механических ТС за совершение одного из нижеперечисленных действий, кроме наказаний, установленных «Положениями об ответственности за нарушение общественного порядка КНР», могут быть лишены права управления ТС на срок до 1 месяца:

Несоблюдение требований дорожных знаков, дорожной разметки, а также сигналов светофора и регулировщика.

Нарушение требований скоростного режима, а также нарушение правил при погрузке.

Нарушение правил установки устройств для подачи специальных звуковых и световых сигналов.

Стоянка ТС в местах, запрещенных указами органов общественной безопасности.

81. Водители механических ТС за совершение одного из нижеперечисленных действий подвергаются наказанию в виде штрафа в размере до 5 юаней или предупреждения:

Установка номерных знаков с нарушениями.

Управление ТС без водительского удостоверения или свидетельства о регистрации.

Управление и езда на двухколесном мотоцикле без мотошлемов.

Перевозка людей на мопеде, а также перевозка детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Управление ТС с плохо закрытыми дверями и кузовом.

Управление ТС в шлепанцах.

Курение, принятие пищи во время управления ТС, а также совершение других действий, препятствующих безопасному движению.

Нарушение правил применения звуковых сигналов, а также превышение нормативов громкости звуковых сигналов.

Нарушение правил остановки.

В случаях нарушения данных Правил водителями немеханических ТС, пешеходами и пассажирами, они подвергаются наказанию в виде штрафа в размере до 5 юаней или предупреждения.

Лица, производящие дорожные работы без согласования с органами общественной безопасности, подвергаются наказанию в виде штрафа в размере до 200 юаней или предупреждения.

Лица, занимающие дороги без согласования с органами общественной безопасности, подвергаются наказанию в виде штрафа в размере до 50 юаней или предупреждения.

Ответственность за нарушения данных Правил, приводящие к ДТП, устанавливается отдельно.

Решения в отношении наказаний за нарушения правил дорожного движения принимаются местными или городскими органами общественной безопасности, отделениями органов общественной безопасности или органами, наделенными соответствующими полномочиями.

Предупреждения, штрафы в размере до 50 юаней, лишение права управления ТС на срок до 2 месяцев могут производиться милицейскими органами.

87. Если подвергнутое штрафу лицо не имеет возможности уплаты штрафа на месте, то водитель механического ТС может быть временно лишен водительского удостоверения или свидетельства о регистрации; водитель немеханического ТС может быть временно лишен ТС; другие водители, при отсутствии законных оснований на неуплату штрафа, подвергаются наказанию в виде ежедневного увеличения суммы штрафа на 1 - 5 юаней.

Если лицо, на которое наложено взыскание в виде лишения права управления ТС, при отсутствии законных оснований задерживает передачу водительского удостоверения, каждый день задержки увеличивает срок лишения прав на 5 дней.

Органы общественной безопасности и сотрудники милиции при взыскании штрафа или лишении права управления ТС должны составить соответствующий протокол.

### **Международные автомобильные перевозки**

*(из Правил международных автомобильных перевозок Китайской Народной Республики)*

**Статья 48.** Руководящие транспортные органы Госсовета КНР обязаны своевременно опубликовать маршруты международных автодорожных перевозок, определенные двусторонними или многосторонними соглашениями об автодорожных перевозках, подписанными правительством КНР и правительствами соответствующих зарубежных стран.

**Статья 49.** Лицо, ходатайствующее о получении лицензии на ведение экономической деятельности в сфере международных автодорожных перевозок, должно удовлетворять следующим условиям:

(1) Юридическое лицо, получившее лицензию на ведение экономической деятельности в сфере автодорожных перевозок, в соответствии с требованиями статьи 10 и 25 настоящих правил;

(2) Ведение экономической деятельности в сфере внутренних автомобильных перевозок в течение 3 лет, причем в течение этого периода не должно быть зафиксировано крупных аварий автомобильного транспорта, произошедших по вине данного автоперевозчика.

**Статья 50.** Лица, ходатайствующие о получении разрешения на ведение экономической деятельности в сфере международных автодорожных перевозок, обязаны подать заявление в орган управления автодорожными перевозками провинции, автономного района, города центрального подчинения по месту своего нахождения и приложить необходимые документы и материалы, подтверждающие наличие у них условий, означенных в статье 49 настоящих правил. Орган управления автодорожными перевозками провинции, автономного района, города центрального подчинения по месту нахождения перевозчика в течение 20 дней с момента принятия на рассмотрение заявления, поданного в соответствии с порядком, установленным положениями настоящих Правил, обязан закончить рассмотрение документов и принять решение о разрешении деятельности ходатайствующего лица либо об отказе санкционировать данный вид деятельности. В случае отказа санкционировать данный вид деятельности ходатайствующему лицу необходимо разъяснить причины отказа.

Лица, занимающиеся деятельностью в сфере международных автодорожных перевозок, обязаны в соответствии с установленным порядком, с Разрешительными документами, обратиться в соответствующее ведомство для регистрации и оформления необходимых документов.

**Статья 51.** Китайские автоперевозчики, ведущие деятельность в сфере международных автодорожных перевозок, обязаны на видном месте внутри автотранспортных средств, используемых ими для международных автодорожных перевозок, поместить опознавательный знак государственной принадлежности автотранспортных средств, свидетельствующий о принадлежности автомашин КНР.

Зарубежные автоперевозчики, ведущие деятельность в сфере международных автодорожных перевозок, в случае осуществления их автотранспортными средствами автоперевозок по территории Китая обязаны поместить внутри соответствующих автотранспортных средств опознавательный знак, свидетельствующий о государственной принадлежности автотранспортных средств соответствующему государству. Автотранспортные средства зарубежных автоперевозчиков, ведущих деятельность в сфере международных автодорожных перевозок, обязаны следовать по установленным маршрутам автодорожных перевозок. Зарубежные автоперевозчики не имеют права самовольно изменять маршруты автодорожных перевозок, а также осуществлять автодорожные перевозки, начальный и конечный пункт которых находятся на территории Китая.

**Статья 52.** Органы управления международными автодорожными перевозками, учрежденные в пунктах пограничного перехода, обязаны усилить контроль и управление международными автодорожными перевозками, которые осуществляются через соответствующие пункты пограничного перехода.

**Статья 53.** Зарубежные лица (автоперевозчики), ведущие деятельность в сфере международных автодорожных перевозок, имеют право с разрешения руководящего транспортного ведомства Госсовета КНР, в установленном законодательством порядке учреждать на территории КНР органы своего постоянного представительства. Органы постоянного представительства зарубежных автоперевозчиков на территории КНР не имеют права заниматься экономической деятельностью.

**Меры таможи Китайской Народной Республики по надзору за товарами, следующими транзитом (приказ № 260 Главного таможенного управления)**

(Обнародован приказом Главного таможенного управления № 260 от 26 сентября 2022 г., вступает в силу с 1 ноября 2022 г.)

**Статья 1**

В целях усиления таможенного надзора и управления товарами, следующими транзитом, защиты национального суверенитета, безопасности и интересов, а также содействия упрощению процедур торговли, в соответствии с Законом о таможене Китайской Народной Республики, Законом о биологической безопасности Китайской Народной Республики, Меры сформулированы в соответствии с соответствующими положениями Закона о карантине растений и правил его применения, Закона Китайской Народной Республики о пограничном санитарном и карантинном режиме и правил его применения, а также соответствующих законов и правил.

**Статья 2**

Термин «транзитные товары», упомянутый в настоящих Мерах, относится к товарам, которые прибывают из-за границы и продолжают перевозиться за границу по наземным маршрутам в Китае.

Товары, следующие транзитом из стран или регионов, которые заключили или совместно участвовали в международных договорах и соглашениях, содержащих положения о транзите товаров с Китаем, допускаются к транзиту в соответствии с положениями соответствующих договоров и соглашений. Другим транзитным товарам разрешается транзит после одобрения компетентными отделами торговли и транспорта государства и регистрации в таможене в месте ввоза. Если законами и правилами предусмотрено иное, эти положения имеют преимущественную силу.

**Статья 3**

Следующие товары запрещены к транзиту:

- (1) Товары из или предназначенные для стран или регионов, торговля с которыми приостановлена или запрещена Китаем;
- (2) Оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества и военное снаряжение, за исключением тех, которые перевозятся по военным каналам;
- (3) Сильнодействующие яды, наркотики, опиум, морфин, героин, кокаин и другие наркотики;
- (4) Опасные отходы и радиоактивные отходы;
- (5) Специальные предметы, такие как микроорганизмы, ткани человека, биологические продукты, кровь и ее продукты;
- (6) Инвазивные чужеродные виды;
- (7) Слоновая кость и другие находящиеся под угрозой исчезновения животные и растения и продукты их переработки, если иное не установлено законом;
- (8) Предметы, запрещенные к ввозу в страну, указанные в «Законе Китайской Народной Республики о карантине животных и растений при ввозе и вывозе», если иное не предусмотрено законом;
- (9) Товары, которые могут нанести вред политике, экономике, культуре и морали Китая;
- (10) Другие товары, транзит которых запрещен национальным законодательством.

#### **Статья 4**

Транзитные товары подлежат таможенному контролю от входа до выхода.

В отношении товаров, перемещаемых транзитом, без согласования с таможенной ни одной организацией или физическому лицу не разрешается вскрывать, забирать, доставлять, отгружать, обменивать, переделывать, закладывать, удерживать, передавать, заменять знак, использовать его для других целей или иным образом утилизировать его. Животные, растения, продукты животного и растительного происхождения и другие подкарантинные объекты не могут выгружаться из транспортных средств без таможенного согласования в период транзита.

#### **Статья 5**

Лицо, ответственное за транспортное средство, ответственное за внутреннюю перевозку транзитных грузов (далее именуемое «лицо, ответственное за транспортное средство»), должно получить одобрение соответствующих государственных ведомств на осуществление деятельности по транспортировке товаров транзитом, и должно подать запись на таможенную в соответствии с правилами.

#### **Статья 6**

Транзитные товары должны перевозиться по маршруту, установленному компетентным отделом транспорта, с момента въезда до момента выезда. Если нет постановления компетентного отдела транспорта, это должно быть установлено таможенной.

Перевозка животных через границу осуществляется по маршруту, установленному таможенной.

## **Статья 7**

Перемещаемые транзитом животные и другие товары, признанные биобезопасными с высокой степенью риска, должны ввозиться в страну через определенные пункты пропуска.

## **Статья 8**

Лицо, управляющее транспортным средством, подает достоверную декларацию на транзитную перевозку груза таможене в месте въезда.

Если транзитными товарами являются животные, растения, продукты животного или растительного происхождения или другие подкарантинные объекты, они должны представить карантинный сертификат, выданный органом по карантину животных и растений страны или региона-экспортера; если транзитными товарами являются животные, они также должны представить разрешение на транзит животных, выданное таможеней в то же время; если товары являются товарами двойного назначения и другими транзитными товарами с ограниченным государственным доступом, должны быть представлены соответствующие разрешения.

## **Статья 9**

Транзитные товары могут перевозиться через территорию страны ввоза после проверки и утверждения таможеней в месте ввоза. Те товары, которые в соответствии с законом должны быть помещены на карантин, должны быть провезены через границу после прохождения карантина. Туши, экскременты, подстилочные материалы и другие отходы животных, перемещаемых транзитом, должны быть утилизированы в соответствии с законом и не должны выбрасываться без разрешения.

Транзитные товары могут быть вывезены из страны только после того, как они прибудут в место выезда и будут списаны таможеней в месте выезда.

## **Статья 10**

Транзитные товары не должны перевозиться в фургонах или контейнерах с другими ввозимыми и вывозимыми товарами и предметами.

## **Статья 11**

Таможня может опечатывать внутренние транспортные средства или контейнеры, перевозящие транзитные товары, и никто не может открывать или повреждать их без разрешения.

## **Статья 12**

Если транзитные товары должны быть переупакованы в другие транспортные средства или контейнеры после того, как они покидают место ввоза и до прибытия в место выезда, лицо, ответственное за транспортное средство, должно заявить об этом таможене в месте перегрузки для выполнения процедуры перегрузки во время транзитной перевозки.

Транзитные товары должны перегружаться на складах или в местах, определенных или утвержденных таможеней, а опасные химические вещества

и опасные грузы должны перегружаться в утвержденных соответствующими ведомствами местах с безопасными условиями эксплуатации.

### **Статья 13**

Для транзитных грузов с полной накладной, если необходимо перегрузить транспортное средство или контейнер во время внутренней перевозки, лицо, ответственное за транспортное средство, может обратиться в таможенную в пункте въезда и в таможенную в месте перегрузки для транзитных перевозок и процедур перегрузки одновременно.

### **Статья 14**

Таможня может направить персонал для сопровождения транзитных товаров в соответствии с рабочими потребностями, а лицо, ответственное за транспортное средство, должно обеспечить удобство их работы.

### **Статья 15**

Когда таможня сочтет это необходимым, она может осмотреть товары, перемещаемые транзитом, и лицо, ответственное за транспортное средство, должно присутствовать при этом и оказывать содействие.

### **Статья 16**

За исключением обстоятельств непреодолимой силы, если товары, перемещаемые транзитом, утеряны или недогружены на территории, лицо, управляющее транспортным средством, должно пройти соответствующие таможенные формальности в таможене в месте въезда.

### **Статья 17**

Товары, перемещаемые транзитом, которые не были задекларированы на таможене более трех месяцев с даты декларирования ввоза транспортными средствами, считаются импортными товарами и с ними обращаются в соответствии с соответствующими положениями «Таможенного закона КНР» и другими законами и правилами.

### **Статья 18**

Товары, перемещаемые транзитом, вывозятся из страны в течение шести месяцев со дня декларирования ввоза транспортными средствами; при особых обстоятельствах продление может быть предоставлено с согласия таможенника места въезда, но срок продления не должен превышать трех месяцев.

Если товары, перемещаемые транзитом, не вывозятся из страны более трех месяцев после срока, указанного в предыдущем параграфе, таможня изымает их и продает в соответствии с законом. Если законами и правилами предусмотрено иное, эти положения имеют преимущественную силу.

### **Статья 19**

Товары, перемещаемые транзитом, не включаются в статистику импорта и экспорта товаров, и таможня ведет индивидуальную статистику.

## **Статья 20**

Если товары, перемещаемые транзитом, не задекларированы или декларация является недостоверной, таможня может вынести предупреждение или наложить штраф в размере не более 30 000 юаней.

Другие нарушения этих мер подлежат наказанию со стороны таможни в соответствии с соответствующими законами и правилами; в случае состава преступления уголовная ответственность расследуется в соответствии с законом.

## **Статья 21**

Главное таможенное управление несет ответственность за толкование этих мер.

## **Статья 22**

Настоящие Меры вступают в силу 1 ноября 2022 года. Меры таможни Китайской Народной Республики, обнародованные распоряжением № 38 Главного таможенного управления от 1 сентября 1992 года, пересмотренные в соответствии с распоряжением № 198 Главного таможенного управления от 26 ноября 2010 г. и измененные распоряжением № 260 «Меры по надзору за товарами, следующими транзитом», будут отменены одновременно.

### **Правила управления перевозками негабаритных грузов по автомобильным дорогам КНР, утвержденные Постановлением Министерства путей сообщения КНР № 2 от 2000 г.**

Перед осуществлением перевозки негабаритного груза по автомобильной дороге перевозчик обязан предоставить письменное заявление в управление автомобильных дорог согласно следующим правилам:

За рассмотрение заявления на перевозку негабаритного груза через административные границы провинций (автономных районов, городов центрального подчинения) отвечают управления автомобильных дорог провинциального уровня тех территорий, по которым осуществляется перевозка негабаритного груза. При необходимости заявление для согласования передается в ведомство путей сообщения при Госсовете.

За рассмотрение заявления на перевозку негабаритного груза через округа (города) отвечают управления автомобильных дорог провинциального уровня.

За рассмотрение заявления на перевозку негабаритного груза на территории округа (города) отвечают управления автомобильных дорог окружного (городского) уровня.

Перевозчик кроме письменного заявления о перевозке негабаритного груза по автомобильной дороге должен предоставить управлению автомобильных дорог следующую информацию и документы:

наименование, габариты, вес и необходимый габаритный чертеж;  
марка, модель автомобильного транспорта, собственный вес, нагрузка на ось, колесная база, количество колес, давление в шинах, габариты

автотранспорта с установленным грузом и другая соответствующая информация;

начальный и конечный пункт, предполагаемый маршрут и время перевозки груза;

разрешение на проезд автотранспорта.

Перед осуществлением перевозки негабаритного груза по автомобильной дороге перевозчик обязан предоставить заявление в установленный срок в соответствии с нижеследующими условиями:

если общий вес автотранспорта в нагруженном состоянии не превышает 40000 кг, но общая высота, длина и ширина груза превышают установленные параметры, перевозчик обязан предоставить заявление в письменной форме за 15 дней до начала транспортировки.

Если общий вес автотранспорта в нагруженном состоянии превышает 40000 кг (но не равен 40000 кг), общий вес контейнера превышает 46000 кг (но не равен 46000 кг), но не превышает 100000 кг, перевозчик обязан предоставить заявление в письменной форме за один месяц до начала транспортировки.

Если общий вес автотранспорта в нагруженном состоянии превышает 100000 кг (но не равен 100000 кг), перевозчик обязан предоставить заявление в письменной форме за 3 месяца до начала транспортировки.

Управление автомобильных дорог обязано в течение 15 дней после получения письменного заявления перевозчика произвести его рассмотрение и предоставить ответ в письменной форме.

Управление автомобильных дорог во время рассмотрения заявления обязано согласно конкретным условиям изучить необходимый маршрут, определить маршрут перевозки груза, рассчитать несущую способность автомобильных дорог и мостов, разработать схему проезда и проект укрепления автомобильных дорог и подписать с перевозчиком соответствующее соглашение.

Управление автомобильных дорог обязано согласно разработанной схеме проезда, проекту укрепления автомобильных дорог, а также подписанному соглашению произвести укрепление и ремонт автомобильных дорог, мостов, туннелей и т.д., чтобы обеспечить безопасную перевозку негабаритного груза.

Расходы по изучению маршрута, разработке проекта, укреплению и ремонту дорог, сопровождению груза, а также ремонту поврежденных частей дороги несет перевозчик.

В случае получения разрешения на перевозку негабаритного груза по автомобильным дорогам управление автомобильных дорог обязано выдать «Пропуск на перевозку негабаритных грузов».

Автотранспорт, перевозящий негабаритный груз, не имеет права передвигаться по автомобильным дорогам без получения разрешения управления автомобильных дорог.

Перевозчик обязан иметь действительный «Пропуск», повесить на машину указатели и передвигаться по автомобильной дороге в соответствии со временем, маршрутом и скоростью, установленными управлением автомобильных дорог.

Перевозчик не имеет права изменять, подделывать, брать взаймы или передоверять «Пропуск».

Модель автотранспорта, перевозящего негабаритные грузы, и перевозимый груз должно соответствовать спецификациям, указанным в выданном «Пропуске».

Во время движения по мосту скорость автотранспорта, перевозящего негабаритные грузы, должна быть равномерной и не должна превышать 5 км/ч. На мосту запрещено тормозить или регулировать скорость.

По автомобильным дорогам 4-й категории, автомобильным дорогам, которые не имеют категории, и мостам, техническое состояние которых ниже 3-й категории, запрещено провозить негабаритные грузы.

Управление автомобильных дорог обязано установить на мостах, в туннелях и на переправах обозначения, информирующие об ограничениях массы, ширины и высоты автотранспорта.

Управление автомобильных дорог при необходимости может устанавливать устройства, измеряющие осевую нагрузку и общую массу автотранспорта в нагруженном состоянии, чтобы производить контроль автотранспорта, перевозящего негабаритные грузы. Если автотранспорт, перевозящий негабаритные грузы, не соответствует ограничительным стандартам, указанным в подпунктах (4) и (5) пункта 3, а также не получил разрешение на перевозку негабаритных грузов, то перевозчик обязан самостоятельно выгрузить ту часть груза, которая превышает допустимые нормы, и оформить соответствующие документы.

Управление автомобильными дорогами обязано усиливать оперативный контроль за движущимся по автомобильным дорогам автотранспортом, перевозящим негабаритные грузы, а также имеет право в зависимости от фактической ситуации направить сотрудников для сопровождения автотранспорта.

Перевозчик, осуществляющий транспортировку негабаритных грузов по автомобильным дорогам, обязан проходить контрольные мероприятия, которые устраиваются сотрудниками управления автомобильных дорог в соответствии с законом, а также оказывать содействие во время проверок.

Если перевозчик самовольно перевозит негабаритные грузы по автомобильным дорогам, то ведомство путей сообщения выше уездного уровня или управление автомобильных дорог, действующее по поручению соответствующего ведомства путей сообщения, должно остановить противоправные действия перевозчика, провести проверку, а также имеет право оштрафовать перевозчика – в зависимости от степени нарушения - на сумму до 5000 юаней или до 30000 юаней.

Если по вине перевозчика произошло повреждение автомобильных дорог, то он обязан выплатить компенсацию согласно установленным стандартам.

Если перевозчик без применения силы и угроз препятствует сотрудникам управления автомобильных дорог исполнять свои обязанности, то он должен быть привлечен к ответственности согласно Статье 19 Правил об административных наказаниях за нарушение общественного порядка; если в действиях перевозчика можно выделить преступные деяния, то он несет ответственность согласно Уголовному кодексу.

Если сотрудники ведомства путей сообщения или управления автомобильных дорог злоупотребляют полномочиями и пренебрегают должностными обязанностями, и в их действиях можно выделить преступные деяния, то они несут ответственность согласно Уголовному кодексу; если их действия не являются преступными, то они согласно закону несут административное наказание, которое определяет организация, в которой работает сотрудник, или вышестоящее ведомство.