

## ФИНЛЯНДСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Краткое наименование страны: **Финляндия.**

Буквенный код (альфа 1)\* страны: **FI.**

Буквенный код (альфа 2)\* страны: **FIN.**

Цифровой код страны\*: **246.**

Столица: **Хельсинки.**

Официальный язык: **финский, шведский.**

Денежная единица: **Евро, €.**

(буквенный код валюты\* - **EVR**, цифровой код валюты\*- **978**).

Отличительный знак автомобилей и прицепов страны, находящихся в международном движении: **FIN.**

Величина отличия установленного времени от времени нулевого пояса:  
в столице: **+ 2 часа.**

в регионах: **+ 2 часа** (все регионы входят в одну временную зону).

---

*Примечание:*\*-согласно инструкции о порядке заполнения ГТД, зарегистрированной Министерством Юстиции Республики Узбекистан 06.04.2016 г. № 2773.

### ДОКУМЕНТЫ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

#### На водителя

- паспорт или идентификационная карточка;
- виза (для граждан определенных стран);
- национальные или международное водительское удостоверение;
- контрольные листки ЕСТР;
- сертификат профессиональной компетентности водителя осуществляющего международные автомобильные перевозки грузов;

#### На автотранспортное средство

- свидетельство регистрации;
- международный страховой полис green card, или другой соответствующий полис, полученный на границе;
- свидетельство о техническом осмотре;
- разрешение ЕС, разрешение ЕКМТ, двустороннее или транзитное разрешение.

### РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Если иное не предусмотрено в двустороннем соглашении, то для международных автомобильных перевозок грузов в Финляндию необходимо иметь разрешение. Чтобы получить разрешение перевозчик должен подать заявку с указанием данных о перевозке и дате въезда в страну. Заявка подается в компетентный орган страны регистрации.

Для регулярных автомобильных перевозок грузов в Финляндию необходимо иметь специальное разрешение. Заявка с подробными данными и обоснованием подается в Министерство Транспорта, Liikenneministerio, Tieliikenneosasto, Etelaesplanadin 16, 00130 Хельсинки 13.

Для транзитных автомобильных перевозок необходимо иметь разрешение, если иное не предусмотрено соглашением между двумя странами. Для перевозок в третьи страны необходимо иметь разрешение ЕКМТ или специальное разрешение. Разрешение не требуется при перевозках за свой счет.

Между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Финляндской Республики заключено Соглашение о международном автомобильном сообщении от 4 ноября 1997 года.

В соответствии с этим Соглашением перевозки грузов между обеими странами, а также транзитом по их территориям осуществляются автотранспортными средствами на основе разрешений, выдаваемых компетентными органами государств. Для получения разрешений автоперевозчик должен обращаться в компетентные органы своей страны.

На каждую перевозку грузов должно быть выдано отдельное разрешение, которое дает право на совершение одного рейса туда и обратно, если иное не оговорено в самом разрешении.

Перевозчику одной страны не разрешается осуществлять перевозки пассажиров или грузов между двумя пунктами, расположенными на территории другой страны. Перевозчик может осуществлять перевозки с территории другой страны на территорию третьей страны, а также с территории третьей страны на территорию другой страны, если он получил на это специальное разрешение компетентного органа другой страны.

При перевозках между двумя странами автотранспортные средства освобождаются от налогов и сборов, связанных с получением разрешений, предусмотренных двухсторонним Соглашением, а также с использованием дорог, за исключением платных дорог и мостов.

## ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

### Ограничения скорости движения

Виды АТС	в населённых пунктах* (в км/ч)	Вне населённых пунктов (в км/ч)		
		Все дороги	4-полосные дороги (скоростные, с 2-м проездом)	магистральи
Грузовики	50	80	80	80
Автопоезда	50	80	80	80
Грузовик с прицепом, не оснащённым тормозами	50	60	60	60

*Примечание:*\*-в населенных пунктах может допускаться от 30км/ч до 60км/ч (что отдельно указывается).

### Допустимые габаритные и весовые параметры АТС

Для АТС, зарегистрированных или введённых в эксплуатацию в странах европейской экономической зоны

Наименование параметров для различных АТС	значение
<b>Габаритные размеры</b>	
Высота	4,20м
Ширина	

АТС/прицеп	2,60м*
Рефрижератор	2,60м
Длина	
Грузовик	12,00м
Прицеп или полуприцеп, являющийся частью автопоезда длиной более 22м	12,00м
не указанный выше прицеп	12,50м
не указанные ниже седельные и комбинированные АТС	16,50м
автомобиль с прицепом с центральной осью	18,75м
Автомобиль с прицепом, имеющим две или более оси, автомобиль с полуприцепом, имеющим подкатную тележку, автомобиль с прицепом и полуприцепом	25,25м
<b>Нагрузка на ось</b>	
Одиночная ось	10,0т
Ведущая ось	11,5т
Двойная ось АТС с расстоянием между осями	
до 1,00м	11,5т
от 1,00м до 1,30м	16,0т
от 1,30м до 1,80м	18,0т
от 1,30м до 1,80м и ведущая ось оборудована двойными колесами и пневматической или эквивалентной ей подвеской, или ведущая ось оборудована двойными колесами с максимальной нагрузкой, приходящейся на каждую ось, не превышающей 9,5т	19,0т
до 1,30м	21,0т
от 1,30м и более	24,0т
Двойная ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями	
менее 1,30м	21,0т
от 1,30м и более	24,0т
Двойная ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями	
менее 1,00м	11,0т
от 1,00м до 1,30м	16,0т
от 1,30м до 1,80м	18,0т
от 1,80м и более	20,0т
Тройная ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями	
до 1,30м	21,0т
более 1,30м	24,0т
<b>Максимально допустимая масса</b>	
Грузовик	
с 2 осями	18,0т
с 3 осями	25,0т
с 3 осями и ведущая ось оборудована двойными колесами и пневматической или эквивалентной ей подвеской, или ведущая ось оборудована двойными колесами и максимальная нагрузка	26,0т

на каждую ось не превышает 9,5т	
с 4 осями	31,0т
с 4 осями и ведущая ось оборудована двойными колесами и пневматической или эквивалентной ей подвеской или ведущая ось оборудована двойными колесами и максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9,5т	32,0т
с 5 осями	38,0т
<b>Прицеп</b>	
с 2 осями	20,0т
с 3 осями	30,0т
<b>Тягач с полуприцепом</b>	
с 3 осями (2+1)	28,0т
с 4 осями (2+2)	38,0т
с 5 осями (2+3)	42,0т
с 5 осями (3+2)	46,0т
с 6 осями (3+3)	48,0т
для перевозки 40 футовых контейнеров	48,0т
грузовик с прицепом с центральной осью	44,0т
Прицепной автопоезд или автопоезд, состоящий из автомобиля и полуприцепа с подкатной тележкой, или автомобиля, полуприцепа и прицепа, или автомобиля, полуприцепа и прицепа с центральной осью	
с 4 осями	36,0т
с 5 осями	44,0т
с 6 осями	53,0т
с 7 и более осями	60,0т

\* - для автопоезда длиной более 22м и максимальной шириной 2,55м

*Примечание:* допустимой массой для автопоездов общей массой более 44т. является: 20т. + 270кг. на каждый 0.10м. расстояния между первой и последней осью, не включая первые 1.80м., максимально допустимая масса 60т. В случае если общая масса АТС превышает 40т., расстояние между задней осью АТС и передней осью прицепа с общей массой более 10т. будет не менее 3м.

На некоторых дорогах и мостах масса автопоезда и масса, приходящаяся на каждую ось или двойную ось, может быть ограничена. В таком случае допустимая масса указывается дорожным знаком.

#### **АТС, зарегистрированные или введенные в эксплуатацию в других странах (не входящих в европейскую экономическую зону)**

<b>Наименование параметров для различных АТС</b>	<b>значение</b>
<b>Габаритные размеры</b>	
Высота	4,00м
Ширина	
АТС/прицеп	2,55м
Рефрижератор	2,60м
Длина	
Грузовик	12,00м

Прицеп	12,00м
Тягач с полуприцепом	16,50м
Автомобиль с прицепом	18,75м
<b>Нагрузка на ось</b>	
Одиночная ось	10,0т
Ведущая ось	11,5т
Двойная ось АТС с расстоянием между осями	
до 1,00м	11,5т
от 1,00м до 1,30м	16,0т
от 1,00м до 1,30м и ведущая ось оборудована двойными колёсами и пневматической или эквивалентной ей подвеской или ведущая ось оборудована двойными колесами, и максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9,5т	19,0т
Двойная ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями	
до 1,00м	11,0т
от 1,00м до 1,30м	16,0т
от 1,30м до 1,80м	18,0т
от 1,80м и более	20,0т
Тройная ось прицепа или полуприцепа с расстоянием между осями	
до 1,30м	21,0т
от 1,30м до 1,40м	24,0т
<b>Максимально допустимая масса</b>	
Грузовик	
с 2 осями	18,0т
с 3 осями	25,0т
с 3 осями и ведущая ось оборудована двойными колесами и пневматической или эквивалентной ей подвеской или ведущая ось оборудована двойными колесами, и максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9.5т	26.0т
с 4 осями 2 из которых управляемые, и ведущая ось оборудована двойными колесами и пневматической или эквивалентной ей подвеской или ведущая ось оборудована двойными колесами, и максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9.5т	32,0т
Прицеп	
с 2 осями	18,0т
с 3 осями	24,0т
Тягач с полуприцепом	
с 4 осями (2+2) с расстоянием между осями полуприцепа от 1,30м до 1,80м	36,0т
с 4 осями (2+2) с расстоянием между осями полуприцепа более 1,80м и ведущая ось оборудована двойными колесами и воздушной или эквивалентной ей подвеской	38,0т
с 5 осями – (2+3)	40,0т

с 5/6 осями (3+2/3)	40,0т
с 5/6 осями (3+2/3) для перевозки 40 футовых контейнеров ISO	44,0т
Автомобиль с прицепом	
с 4 осями (2+2)	36,01т
с 5 осями (2+3)	40,0т
с 5/6 осями (3+2/3)	40,0т

### **Ограничения движения**

Нет ограничений движения для движения АТС в праздничные и выходные дни.

### **Некоторые правила дорожного движения**

Обязательно наличие отражающего жилета на борту АТС в случае, когда водителю необходимо покинуть АТС из-за аварии или поломки.

АТС должно передвигаться с притушенными фарами 24 часа в сутки.

Туристические автобусы должны быть оборудованы огнетушителем. Для грузовых АТС огнетушитель обязателен только в случае перевозки опасных грузов.

### **Дорожные знаки**

Основные и второстепенные (В) дороги обозначены белыми буквами на синем фоне.

Магистрали обозначаются белыми буквами на зеленом фоне.

### **Ограничение алкоголя**

Максимально допустимая норма наличия алкоголя в крови – 0.5%.

### **Зимнее оборудование**

Снежные цепи иметь на борту АТС не обязательно.

Зимние шины обязательны для АТС с допустимой массой менее 3.5т. Они не обязательны для АТС с допустимой массой более 3.5т. Но высота рисунка протектора шин должна быть не менее 1.6мм.

### **ВВОЗ ТОПЛИВА**

Количество топлива не подвергающееся налогообложению – 200л. на АТС.

При выполнении перевозок на основании двухстороннего соглашения, заключённого между Узбекистаном и Финляндией, взаимно освобождается от таможенных сборов и пошлин горючее, ввозимое в предусмотренных для каждой модели автотранспортного средства емкостях, технологически и конструктивно связанных с системой питания двигателя.

### **НАЛОГИ И СБОРЫ**

#### **Условия проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств**

Специальное разрешение для АТС, превышающих максимально допустимые массы и габариты, выдаются:

Ajoneuvohallintokeskus (Административный центр АТС),  
PB 108,  
00531, Хельсинки,  
тел: (+358 9) 77 47 31.

Разрешение на перевозку неделимых грузов можно получить в:  
Tielaitos,

Национальная дорожная администрация Финляндии  
PB 33,  
00521, Хельсинки,  
тел: (+ 358 02) 04 44 11.  
[www.tieh.fi](http://www.tieh.fi)

### **Таможенные формальности**

Нет ограничений на ввоз и вывоз Евро и другой валюты.

### **Телефоны экстренных служб**

Полиция - 10022 или 112.  
Пожарная - 112.  
Скорая помощь - 112.

### **Таможенные пункты МДП**

#### **Таможенные пункты отправления и назначения**

Forssa	Maarianhamina
Hämeenlinna	Mikkeli
Hamina	Naantali
Hanko	Oulu
Helsinki I, IV	Pietarsaari
Joensuu	Pori
Jyväskylä	Porvoo
Kajaani	Raahe
Kankaanpää	Rauma
Kaskinen	Rovaniemi
Kemi	Savonlinna
Kokkola	Seinäjoki
Kotka	Tampere
Kouvola	Tornio
Kristiinankaupunki	Turku
Kuopio	Uusikaupunki
Lahti	Vaasa
Lappeenranta	Vainikkala
Loviisa	Varkaus

### **Пограничные таможенные посты**

(время работы: Сентябрь -Май 08:00 – 16:15; Июнь-Август 08:00 – 15:15)

Aavasaksa	Maarianhamina
Eckerö (1.4. - 31.12)	Muonio
Hamina	Naantali
Hanko	Neiden Nuijamaa (08:00 -22:00)
Helsinki	Pello
Karesuvanto	Pietarsaari
Karigasniemi	Polmak
Kilpisjärvi	Pori (Mäntyluoto)
Kivilompolo	Raja-Jooseppi
Kokkola	Rauma
Kolari	Tornio
Kotka	Turku
Lappeenranta	Uusikaupunki
Loviisa	Vaalimaa (07:00 -24:00)
	Vaasa

Таможенные посты на портах, из которых осуществляются регулярные плавания в зарубежные страны, открыты для прибытия и отправления паромов постоянно.