

## ДАНИЯ

Столица - Копенгаген.

Государственный язык - датский.

Денежная единица - датская крона (ДКК).

Королевство Дания присоединилась к Шенгенскому соглашению 19 декабря 1996 года. Пограничный контроль отменен 25 марта 2001 года.

Выдачу виз, за исключением виз для длительного пребывания (более 90 дней), прохождения практики или с целью осуществления трудовой деятельности, в Королевство Дания по представительству данного государства на территории Республики Беларусь производит Посольство Федеративной Республики Германия (см. раздел Федеративная Республика Германия).

### ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

В городах и населенных пунктах	50
Вне населенных пунктов и на четырехполосных дорогах (скоростных или с проезжей частью с двусторонним движением)	70
На автомагистралях	80

Перевозка опасных грузов по ADR - без особых ограничений, кроме указанных выше.

С 1 мая 2001 г. в Дании введены новые правила, запрещающие большегрузным АТС и автобусам международного сообщения совершать обгон на некоторых участках автомагистралей. Начало такого участка обозначено дорожным знаком, который повторяется через каждый километр до окончания зоны действия знака. Обгон запрещен с понедельника по пятницу с 06:00 до 18:00. Участки автомагистралей, на которых запрещено совершать обгон:

<b>дорога 21</b> Flung – Roskilde	км 27 – км 37
<b>E47/E55</b> Kuge южная автомагистраль	км 39 – км 49
<b>E20</b> мост Great Belt	км 107 – км 129
<b>E20</b> к северу от Nyborg	км 129 – км 135
<b>E20</b> Odense SE – Odense SW	км 153 – км 165
<b>E20</b> Erup – Ejby на запад – Fuhnen	км 182 – км 190
<b>E20</b> в направлении Meddelfart	км 200 – км 204
<b>E45</b> Christiansfeld – Haderslev	км 58 – км 68
<b>E45</b> мост Vejle fjord	км 107 – км 116
<b>E45</b> Ejler Bavnehøj	км 145 – км 152
<b>E45</b> Randers - север	км 211 – км 217

Зимнее оборудование

В Дании нет специального законодательства, касающегося использования цепей противоскольжения или зимних шин.

Шипованные шины разрешены только с 1 ноября по 15 апреля.

<b>Высота</b>	4.10 м
<b>Ширина</b>	
Моторное транспортное средство/прицеп	2.55 м
Транспортное средство при контролируемой температуре	2.60 м
Транспортное средство при контролируемой температуре = рефрижератор с минимальной толщиной стенок - 45 мм.	
<b>Длина</b>	
Моторное транспортное средство	12.00 м
Сочлененное транспортное средство	16.50 м
Автопоезд	18.75 м
Прицеп	12.00 м
Автовоз	
- порожний	18.75 м
- груженный	20.75 м
<b>Допустимая нагрузка на ось</b>	
Одиночная ось	10.00 т
Ведущая ось	11.50 т
Сдвоенная ось	
- от 0,00 м до 1,00 м	10.00 т
- от 0,00 м до 1,00 м при международных перевозках	11.5 т
- от 1,00 м до 2,00 м при национальных перевозках	16.00 т
- от 1,00 м до 1,30 м при международных перевозках	16.00 т
- от 1,30 м до 2,00 м при международных перевозках	18.00 т
- от 1,30 м до 2,00 м при международных перевозках, если ведущая ось оснащена пневматической подвеской и двускатными колесами и нагрузка ни на одну из осей не превышает 9.5 т	19.00 т
Строенная ось	
- до 1,30 м	22.00 т
- от 1,30 м до 2,00 м, если нагрузка ни на одну из осей не превышает 8.00 т	24.00 т
Прицеп/полуприцеп со сдвоенной осью	
- от 0,00 м до 1,00 м, если нагрузка на каждую ось менее 8.00 т	11.00 т
- от 1,00 м до 1,30 м	16.00 т
- от 1,30 м до 1,80 м	18.00 т
- от 1,80 м и более	20.00 т
Прицеп/полуприцеп со строенной осью	
- от 1,00 м до 1,30 м	22.00 т
- от 1,00 м до 1,30 м в случае четырехосного моста	24.00 т
- от 1,30 м и более	24.00 т
- от 1,30 м и более в случае четырехосного моста	30.00 т
Для трехосных или четырехосных прицепов/полуприцепов нагрузка должна распределяться между осями поровну.	
<b>Максимально допустимая масса</b>	
Моторное транспортное средство	

- с двумя осями при международных перевозках	18.00 т
- с тремя осями	24.00 т
- с тремя осями, если оси оснащены пневматической подвеской и двускатными колесами	26.00 т
- с четырьмя осями	29.50 т
- с четырьмя осями, когда расстояние между передней и задней осью составляет 6,40 м или более, или когда две передние оси являются ведущими, а расстояние между передней и задней осями составляет 5,00 м или более	32.00 т
<b>Сочлененное транспортное средство</b>	
- с тремя осями	28.00 т
- с четырьмя осями	38.00 т
- с пятью осями (2+3)	42.00 т
- с пятью осями (3+2)	44.00 т
- с шестью осями (3+3)	50.00 т
- с семью осями и более	56.00 т
- EMS (25,25 м), при движении по ограниченной сети дорог, с восемью осями	60.00 т

### **ОГРАНИЧЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ**

Ограничений на движение грузового автотранспорта по воскресеньям и в выходные дни в Дании нет.

#### **Местные ограничения на движение**

<b><i>Местные ограничения на движение</i></b>	<p>В центре Копенгагена действуют ограничения на движение грузовых автомобилей максимально допустимым весом более 18т. Область действия ограничений ограничена следующими улицами: Nørre- и Vester Voldgade, Stormgade, Holmens Kanal и Gothersgade. Разрешен проезд по маршруту Chr.IX's Gade - Kr. Bernikowsgade – Bremerholm.</p> <p>Кроме того, автомобилям максимально допустимым весом более 3,5 т. запрещено пересекать ул. Amagertorv и прилегающие пешеходные улицы.</p> <p>В исключительных случаях могут предоставляться освобождения от ограничений. Заявки на них следует направлять по адресу:</p> <p style="text-align: center;">Københavns Politi - Trafikafdelingen (Полиция Копенгагена – Департамент дорожного движения) Anker Heegaardsgade 1,1 DK - 1572 Copenhagen V Tel: (+45) 33 14 14 48</p>
<b><i>Мост</i></b>	Перевозка опасных грузов по мосту Oresund запрещена с

<p><b>Oresund</b></p> <p><i>Перевозка опасных грузов</i></p>	<p>06.00 до 19.00 (категория D) и с 19.00 до 06.00 (категория B).</p> <p>Категория D несет ограничения (запрет) на все опасные грузы, которые должны маркироваться в соответствии с правилами ДОПОГ, за исключением ООН №. 2919, 3291, 3331, 3359 и 3373.</p> <p>Ограничения по проезду туннелям не применяются, если опасные грузы перевозятся в соответствии с положениями ДОПОГ 1.1.3, касающимися исключений.</p> <p>Более подробная информация по ссылке <a href="https://www.oresundsbron.com/en/customerservice/faq/item/what-are-rules-for-transporting-hazardous-freight">https://www.oresundsbron.com/en/customerservice/faq/item/what-are-rules-for-transporting-hazardous-freight</a>.</p> <p><b>Дополнительная информация:</b></p> <p>Перевозка опасных грузов по мосту Oresund не требует дополнительных сборов при условии, что транспортное средство может проехать через пункт взимания платы в обычном порядке. В случае особых превышений по весу и габаритам взимается специальная плата.</p>
<p><i>Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов</i></p>	<p>Для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по мосту Oresund применяются специальные расценки и условия (ограниченные периоды времени для пересечения моста). Транспортным средствам высотой более 4,5 м или шириной более 7 м не разрешается пересекать мост Oresund.</p> <p><b>Дополнительная информация:</b></p> <p>*Транспортное средство относится к категории специального транспорта (тяжеловесного и крупногабаритного) при соблюдении одного из следующих критериев:</p> <p>Длина более 30 м  Ширина более 3,5 м  Общий вес более 100 тонн</p> <p>**Автомобили сопровождения требуются, если применяется один из следующих критериев:</p> <p>Длина более 35 м  Ширина более 4,5 м  Общий вес более 100 тонн</p> <p>Забронировать автомобили сопровождения можно по телефону +45 33 41 65 91 не позднее 15:00 за день до завершения перевозки.</p> <p>Более подробная информация по ссылке <a href="https://www.oresundsbron.com/en/business/prices/special-transport">https://www.oresundsbron.com/en/business/prices/special-transport</a>.</p>
<p><b>Мост Storebælt</b></p>	<p>Нет необходимости обращаться в Storebælt, если:</p> <p>транспортное средство находится в мостовом классе 100 или ниже;</p> <p>транспортное средство имеет ширину 3,3 метра или уже;</p>

	<p>нагрузка на ось менее 12 тонн.</p> <p>Транспортные средства шириной более 2,8 м должны проезжать через пункт взимания платы по крайней правой полосе (полосе для оплаты наличных).</p> <p><b>Дополнительная информация:</b></p> <p>Указания по проезду через Storebælt с транспортными средствами, относящимися к специальному транспорту:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- транспортные средства шире 3,3 метра - следует позвонить в диспетчерскую Storebælt Bridge по телефону +45 58 30 30 50 не менее чем за два часа до пересечения моста.</li><li>- транспортные средства крупнее мостового класса 100 и/или шириной более 4,5 метров, а также тихоходные транспортные средства, движущиеся со скоростью менее 50 км/ч - необходимо иметь разрешение от полиции и иметь при себе это разрешение при пересечении Storebælt. Вместе с разрешением полиции есть письмо от Storebælt, в котором указаны условия пересечения Storebælt.</li></ul>
--	---

### **ЗОНЫ С НИЗКИМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ**

С 1 июля 2020 года транспортные средства массой более 3,5 тонн (автобусы и грузовики) должны быть зарегистрированы не позднее 1 октября 2009 года, чтобы им было разрешено передвигаться в зонах с низким уровнем выбросов в Дании. Тяжелые автомобили Евро 5 или EEV также могут въезжать в зоны с низким уровнем выбросов.

В случае, если иностранный грузовик или автобус был впервые зарегистрирован до 1 октября 2009 года, транспортное средство должно быть повторно зарегистрировано в датской системе с документацией, подтверждающей модернизированный сажевый фильтр и/или еuronорму.

Было принято решение прекратить действие разрешения на низкий уровень выбросов; это означает, что разрешение на низкий уровень выбросов больше не требуется, и что движение в зонах больше не будет контролироваться разрешением на низкий уровень выбросов.

Подробная информация доступна [здесь](https://miljoezoner.dk/en/) и по ссылке <https://miljoezoner.dk/en/>.

### **ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ 2023**

1 января, 6-7 апреля, 9-10 апреля, 1 мая, 5 мая, 18 мая, 28-29 мая, 5 июня, 24-26 декабря, 31 декабря

### **ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ 2024**

1 января, 28 марта, 29 марта, 1 апреля, 1 мая\*, 9 мая, 19 мая, 20 мая, 5 июня, 24-26 декабря, 31 декабря

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО УСЛОВИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Всем транспортным средствам необходимо двигаться с включенным светом фар в течение дня. За невыполнение данного требования – штраф 500 ДKK.

Штрафные санкции за превышение скорости движения (1) (ДKK):

До 20%	1000
От 20 до 30%	1000
От 30 до 40%	1500
От 40 до 50%	2000
От 50 до 60%	2500
От 60 до 70%	3000
От 70 до 80%	3500
От 80 до 90%	4500
От 90-100%	6000
Свыше 100%	7000

(1) водители, которые превышают скорость на 60% и более условно лишаются прав.

### **Введение более строгих штрафных санкций за нарушение правил по времени вождения и отдыха водителей**

В Дании принята дифференцированная система штрафных санкций за нарушение правил по времени вождения и отдыха водителей, в соответствии с этой системой размер штрафных санкций зависит от серьезности нарушения. Это означает, что за каждый процент отклонения от правил с водителя взимается штраф на сумму ДKK 100, в то время как перевозчик штрафуется на ДKK 200. Однако существует допуск, ограниченный пятью процентами, поэтому штраф будет взиматься только если разница составляет 5 % или выше. Штрафы округляются до ближайшей суммы, кратной ДKK 500.

### **Примеры ставок штрафных санкций**

Нарушение	Санкции для водителя	Санкции для предприятия
Ежедневный период управления 13 ч. = 30% разницы	ДKK 3000	ДKK 600
Ежедневный период	ДKK 3500+ запрещение	ДKK 6500

управления 13 ч. и 6 минут = 31% разницы	управления	
Ежедневный период отдыха 8 ч. вместо 9 ч. = 11% разницы	DKK 1500	DKK 2500
2 ежедневных периода управления 10 и 8 соответственно, с перерывом на отдых 7 часов: - ежедневный период управления составляет 18 ч = 80% разницы - ежедневный период отдыха 7 ч. (вместо 9 ч.) = 22% разницы	DKK 10500 ( состоит из штрафа DKK 8000 за период управления + за отдых DKK 2200, затем округляется)	DKK 20500 (состоит из штрафа DKK 16000 за период управления + за отдых DKK 4400, затем округляется)
Перерыв 15 и 25 минут (40 мин.) соответственно, с отдыхом до 5 ч = 22% разницы	DKK 2500	DKK 4500

### **Система начисления баллов за нарушение правил дорожного движения:**

В Дании нарушение определенных положений Правил дорожного движения наказывается штрафным баллом. Три штрафных балла за три года приводят к запрету на вождение. Система штрафных баллов действует также и для иностранных водителей, которые могут также быть наказаны запретом на вождение АТС в Дании

#### ***Штрафным баллом наказываются следующие нарушения:***

- Превышение скорости более, чем на 30% (например, вождение со скоростью 65 км/час в зоне, где разрешено вождение со скоростью 50 км/час)
- Несоблюдение дистанции до впереди идущего автомобиля;
- Нарушение правил обгона или несоблюдение запрета на обгон,
- Вождение по твердой обочине;
- Несоблюдение правила о том, что дети младше 15 лет в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности;
- Езда на красный свет светофора;
- Нарушение правила о необходимости уступить дорогу;
- Увеличение скорости, при обгоне автомобиля другим автомобилем;
- Обгон на пешеходном переходе;

- Езда по встречной полосе;
- Опасное и необдуманное вождение (лихачество) , а также обгон в плотном потоке автомобилей;
- Изменение направления и положения автомобиля, создавая опасность и ненужное неудобство другим пользователям дорожного движения;
- Вождение по левой стороне «островка безопасности»,
- Пересечение железнодорожного переезда несмотря на запрещающий знак семафора.

Полиция вправе потребовать оплаты штрафа на месте.

В светлое время суток движение АТС осуществляется только с включенным ближним светом фар.

Большегрузным АТС и автобусам международного сообщения запрещено совершать обгон на некоторых участках автомагистралей (см. отдельный документ).

Во время движения водителю запрещается разговаривать по мобильному телефону (кроме использования гарнитуры «свободные руки»).

На борту автобусов международного сообщения обязательно наличие огнетушителя. Что касается грузовых АТС, наличие огнетушителя обязательно только при перевозке опасных грузов.

При перестроении на автомагистрали из одной полосы в другую обязательно включение указателей поворотов.

При возникновении непредвиденной ситуации на автомагистрали обязательно включение предупредительной световой сигнализации (при создании помехи для движения основного потока, ДТП и т.д.).

Использование ремней безопасности обязательно.

В автобусах международного сообщения пассажиры обязаны использовать ремни безопасности, если это предусмотрено конструкцией АТС.

В Дании не существует специального законодательства касательно использования цепей или зимних шин. Шипованные шины разрешается использовать с 1 ноября по 15 апреля.

У дороги E45, напротив датско-германской таможенной зоны, есть комфортабельная охраняемая площадка для парковки, работающая круглые сутки и вмещающая минимум 70 автопоездов.

Сборы за парковку на ней составляют: ДKK 42 в день + ДKK 30 за въездную карту.

Адрес стоянки:

Padborg Stevedore Kompagni A/S Parking

Thorsvei 8, DK-6330 Padborg

Тел.: (+45) 74-67-24-00

Факс: (+45) 74-67-07-03.

## **ВВОЗ ТОПЛИВА**

Разрешается беспошлинный ввоз автомобильного топлива в объеме полной заправки топливных баков автотранспортных средств, технологически связанных с двигателем.

## **НАЛОГИ И СБОРЫ**

За исключением следующих дорожных сборов, в Дании не взимается никаких сборов с иностранных грузовых транспортных средств.

### **Евровиньетка.**

В Нидерландах, Бельгии, Люксембурге, Дании и Швеции грузовые автотранспортные средства общим весом 12 тонн и более являются предметом взимания дорожных сборов, которые покрывают использование автомагистралей и равных им дорог (Е дорог). Ставка сбора установлена в евро и может изменяться в соответствии с курсом обмена.

Дорожные сборы дифференцированы не только по количеству осей, но также и по европейским стандартам выброса загрязняющих веществ (Евро 0, Евро 1, Евро 2 и чище).

Актуальные тарифы с 01.01.2022 по 31.12.2022 можно найти по ссылке <https://www.eurovignettes.eu/portal/en/tariffs/tariffs?reset=true>.

Евровиньетку можно приобрести онлайн или на различных сервисных станциях. Список пунктов продажи можно найти по ссылке <https://www.ages.de/en/eurovignette-points-of-sale.html>.

С 1 января 2025 года вступят в силу дорожные сборы, основанные на пройденных километрах и дифференцированные по выбросам CO<sub>2</sub>, для некоторых грузовых транспортных средств (в этот же день Дания покинет Евровиньетку).

**Ставка** будет зависеть от общего разрешенного веса, а также от класса выбросов CO<sub>2</sub>. Ставка также будет выше в LEZ (зоах с низким уровнем выбросов).

С 1 января 2025 года дорожный сбор будет применяться для грузовых транспортных средств от 12 тонн и выше на [основных дорогах общего пользования](#) (около 10 900 км). С 1 января 2027 года дорожный сбор должен применяться к грузовым автомобилям массой 3,5 тонны и более. Предполагается, что с 1 января 2028 года дорожный сбор будет применяться ко всем дорогам общего пользования в Дании (около 75 000 км).

Физических точек продаж не будет. Список провайдеров EETS, запросивших аккредитацию, доступен [здесь](#). Также можно будет купить цифровой платный билет для пользователя, не имеющего транспортного оборудования.

Для сведения пользователей компания Sund & Bælt создала специальную [веб-страницу](#).

## **ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ (ТУННЕЛИ, МОСТЫ)**

### **Мост Øresund**

Цена за одну поездку (евро без 25 % НДС)

- специальный транспорт\* €333,60

- автомобили сопровождения\*\* €358,40

Кроме того, существует система BroPas® Business, используя которую можно каждый раз проезжать через мост Øresund за полцены. BroPas Business — это схема скидок, которая стоит всего 36,00 ЕВРО (без учета НДС) в год. Это означает, что при первом обратном проезде через мост годовой абонемент уже окупит себя.

Более подробная информация и тарифы по ссылке <https://www.oresundsbron.com/en/business/bropas-business>.

\*Автомобиль относится к категории специального транспорта (тяжеловесного и крупногабаритного) при соблюдении одного из следующих критериев:

длина более 30 м

ширина более 3,5 м

общий вес более 100 тонн

\*\*Автомобили сопровождения требуются, если применяется один из следующих критериев:

длина более 35 м

ширина более 4,5 м

общий вес более 100 тонн

Забронировать автомобили сопровождения по телефону +45 33 41 65 91 не позднее 15:00 за день до завершения перевозки.

*Для информации обращайтесь:*

Øresundskonsortiet

tel: +46 40 22 30 00

веб-сайт: <https://www.oresundsbron.com/en/info/company>

### **Мост Storebælt**

Стоимость проезда по мосту Storebælt может варьироваться. Цена зависит, например, от того, есть ли у вас частное соглашение Storebælt, типа вашего транспортного средства и времени пересечения границы. Более подробную информацию можно получить по ссылке <https://storebaelt.dk/en/prices-and-discounts/private/>.

Веб-сайт  
<https://storebaelt.dk/en/contact/business/?Category=Prices%20and%20discounts>

## УСЛОВИЯ ПРОЕЗДА ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

С 1 октября 2021 года процедура подачи заявок будет передана от Полиции [Датскому дорожному управлению](#) . С этого момента все заявки в Датское дорожное управление должны будут подаваться через [электронную форму](#) заявки.

Более подробная информация содержится в [прикрепленном документе](#).

### ТАМОЖЕННЫЕ ФОРМАЛЬНОСТИ

Требуются следующие документы:

#### *Для перевозчика*

- Разрешение ЕКМТ , двустороннее или транзитное разрешение на перевозку;
- Разрешение ДОПОГ

#### *Для водителя*

- паспорт или удостоверение личности;
- водительские права;
- водительская аттестация для водителей из стран, не входящих в состав ЕС, которые управляют АТС, зарегистрированными в странах ЕС;
- регистрационные листки водителя ЕСТР (диски тахографа)
- сертификат, подтверждающий подготовку к перевозкам ДОПОГ

#### *Для автомобиля*

- Сертификат о регистрации,
- Знак с указанием страны происхождения автомобиля
- Международный страховой сертификат (зеленая карта);
- Сертификат о допуске к ДОПОГ
- Сертификат соответствия СПС;
- В случае арендованного АТС, копия договора или доказательство аренды.

#### *Для транспортной операции*

- Международная транспортная СМР-накладная,
- Книжка МДП или транзитный документ сообщества

- Транспортный документ ДОПОГ, декларация грузоотправителя, инструкции по безопасности ДОПОГ
- Сертификат, подтверждающий упаковку грузов в соответствии с ДОПОГ;
- Документ на пересечение границы при перевозке отходов;
- Список загрузки (при сборных грузах)

Суммы, превышающие 50 000 датских крон или их обменный эквивалент, должны быть задекларированы.

## **Командирование водителей**

Контактная информация по возникающим вопросам:

Danish Road Traffic Authority/Faerdselsstyrelsen

Sorsigvej 35

6760 Ribe

E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)

T.: +45 72 21 88 99

## Регистрация транспорта

Не позднее начала перевозки компания должна направить в Датское Управление по делам бизнеса через Реестр иностранных операций в Дании следующее:

- 1) Название компании, служебный адрес и контактная информация.
- 2) Информация о виде транспорта.
- 3) Регистрационный номер тягача.
- 4) Дата начала и окончания перевозки.
- 5) Личные данные и контактные данные водителей, осуществляющих данный транспорт.
- 6) Тип осуществляемого транспорта.

Регистрация транспорта осуществляется с помощью онлайн-решения Управления по делам бизнеса Дании, Регистра иностранных операций в Дании, которое можно найти на сайте [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Если у вас есть вопросы о реестре, пожалуйста, свяжитесь с Коммерческим управлением Дании по телефону: +45 7080 9088.

## Требования к документации

Водитель компании при проведении досмотра на обочине должен по запросу предоставить в полицию или Управление дорожного движения Дании следующие документы:

- 1) уведомление в Реестре иностранных операций в Дании;
- 2) трудовой договор с водителем;
- 3) платежные ведомости или иные документы с равнозначной информацией, где можно увидеть метод расчета вознаграждения за перевозку, за периоды, в

течение которых водитель рассматриваемой компании в течение последнего года осуществлял каботаж с грузом, автобусный каботаж или комбинированные перевозки;

4) расчет рабочего времени водителя или другая эквивалентная документация за тот же период, что и документация по оплате труда и подтверждение выплаты вознаграждения;

5) документы на груз, транспортные контракты или контрольные документы за тот же период, что и документация на вознаграждение.

Дополнительная информация по условиям командирования находится [здесь](#).

Минимальная заработная плата для командированных водителей, выполняющих национальный автомобильный участок комбинированных перевозок или каботаж, с 1 января 2024 г. составляет 180,47 крон.

Минимальная заработная плата для командированных водителей, осуществляющих каботажные автобусные перевозки, с 1 января 2024 г. составляет 185,33 крон.

Нормативный правовой акт находится по ссылке <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/1372>.

Управление дорожного движения Дании в сотрудничестве с полицией следит за тем, чтобы с 1 января 2021 г. выполнялись требования по регистрации транспорта и требования по вознаграждению. Это означает, что и Управление дорожного движения Дании, и полиция будут присутствовать на дороге для проведения проверок на обочине.

Кроме того, Датское управление дорожного движения проведет административный надзор, чтобы убедиться, что компания выплачивает вознаграждение водителям в соответствии с минимальными почасовыми ставками.

В случае отсутствия уведомления в Реестре иностранных операций в Дании или если водитель не может предоставить необходимые документы, Датское управление дорожного движения и полиция имеют возможность наложить штраф на компании.

Ориентировочная ставка штрафа за отсутствие или неполное уведомление в Реестре иностранных операций в Дании до начала перевозки составляет 10 000 датских крон, которые взимаются с компании.

Ориентировочная ставка штрафа за нарушение требования о вознаграждении составляет 35 000 датских крон, которые взимаются с компании.

Дополнительная информация находится [здесь](#)

[здесь](#)

[здесь](#)

## ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И РЕЖИМ РАБОТЫ ПОГРАНИЧНЫХ ТАМОЖЕН

### Погранпереходы:

ДАНИЯ	НОРВЕГИЯ	Морские\автомобильные границы
Frederikshavn	Lavik/Moss/Oslo	паром
Hanstholm	Kristiansand	паром
Hirtshals	Kristiansand	паром
ДАНИЯ	ПОЛЬША	
Copenhagen	Swinoujscie	паром
ДАНИЯ	ШВЕЦИЯ	
Copenhagen	Malmö	E20 – The Oresund мост
Frederikshavn	Göteborg	паром
Helsingør	Helsingborg	паром
Denmark	Germany	
Padborg/Frøslev	Ellund	E45
Padborg/Oksevejen	Harrislee	N11
Rødby	Puttgarten	ferry

Таможенные посты открыты круглосуточно для транзитного автотранспорта. В портах таможни работают в соответствии с расписаниями паромов.

### Паромы

Дания – Норвегия

(Color Line, тел. 47 810 00811, факс 4722830776)

(эл. адрес : [kundeservice@colorline.no](mailto:kundeservice@colorline.no))

[www.colorline.no](http://www.colorline.no)

Дания - Швеция

StenaLine Freight

Тел. 45 96 200222, факс 45 98 42 27 50

эл. почта [freighbooking.dk@stenaline.com](mailto:freighbooking.dk@stenaline.com)

[www.stenalinefreight.com](http://www.stenalinefreight.com)

DFDS TOR Line

тел. 45-33-42-33-00

факс: 45-33-42- 34-69

тел. 46- 41043856

факс: 46-41-04-38- 66

<http://www.ocean24.de/ferry/start.jsp>

<http://www.transcamion.de>

<http://www.ferrytravel.de>

**Ассоциация международных перевозчиков Дании (ITD)**

**International Transport Denmark (ITD)**

Lyren1,6330 PADBORG

Denmark

E-mail: [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)

[www.itd.dk](http://www.itd.dk)

тел.: +45 74 67 12 33

факс: +45 74 67 43 17

**ТЕЛЕФОНЫ ПЕРВОЙ НЕОБХОДИМОСТИ**

Полиция	- 112
Пожарная служба	- 112
Скорая помощь	- 112.