

ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Краткое наименование страны: **Чехия.**

Буквенный код (альфа 1)* страны: **CZ.**

Буквенный код (альфа 2)* страны: **CZE.**

Цифровой код страны*: **203.**

Столица: **Прага.**

Официальный язык: **чешский**

Денежная единица: **чешская крона.**

(буквенный код валюты – **CZK**, цифровой код валюты - **203**).

Отличительный знак автомобилей и прицепов страны, находящихся в международном движении: **CZ.**

Величина отличия установленного времени от времени нулевого пояса:

в столице: **+1 час.**

в регионах: **+1 час** (все регионы входят в одну временную зону).

Примечание:*- согласно инструкции о порядке заполнения ГТД, зарегистрированной Министерством Юстиции Республики Узбекистан 06.04.2016 г. № 2773.

ДОКУМЕНТЫ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

На водителя

- паспорт или идентификационная карточка;
- виза (требуется от граждан определенных стран);
- водительское удостоверение;
- сертификат профессиональной компетентности водителя осуществляющего международные автомобильные перевозки грузов;
- контрольные листки ЕСТР;
- сертификат обучения ADR.

На АТС

- разрешение ЕС, ЕКМТ, двустороннее или транзитное разрешение;
- свидетельство о регистрации АТС;
- свидетельство о техническом осмотре;
- страховой полис green card или полис, полученный на границе;
- знак страны регистрации АТС;
- свидетельство о допуске ADR;
- сертификат соответствия АТР.

На груз

- национальный транзитный документ;
- книжка МДП или Т-документ (или carnet ATA);
- CMR;
- инвойс;
- погрузочный лист (groupage);
- транспортный документ ADR, инструкция безопасности ADR;
- сертификат упаковки ADR;

- документ для перевозки отходов через границу.

РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Перевозки грузов со странами Кипр, Люксембург, Македония, Словакия, Швейцария и Англия свободны от разрешений. Относительно других стран, если иное не предусмотрено в двустороннем соглашении, то для перевозки грузов в/из или транзитом через Чехию необходимо получить разрешение. Министерство транспорта и коммуникаций может выдать такое разрешение (через таможенные органы) на пограничных таможенных постах. Разрешение действительно только на одну поездку.

Между Узбекистаном и Чехией заключено межправительственное Соглашение о международных перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом от 20 апреля 1999 года.

Перевозки грузов с территории одного государства на территорию другого государства, а также следующих транзитом из третьего государства, осуществляются транспортными средствами на основании разрешений, выдаваемых компетентными. Для получения разрешений автоперевозчик должен обращаться в компетентные органы своего государства.

Перевозчикам одного государства не разрешается осуществлять перевозки пассажиров и грузов между двумя пунктами, расположенными на территории другого государства, а также с территории другого государства на территорию третьего государства и с территории третьего государства на территорию государства-стороны двухстороннего соглашения, если на это не получено специальное разрешение компетентного органа этого государства.

Транспортные средства, зарегистрированные в Чехии и Узбекистане, при выполнении перевозок в соответствии с двухсторонним соглашением, освобождаются от налогов и сборов, налагаемых на импорт, обращение и владение транспортным средством на территории другого государства, а также от административных сборов и налогов, взимаемых за использование дорог. Освобождения не распространяются на налоги, включенные в цену горючего, сборы, которые так же применяются к транспортным средствам страны, являющейся договаривающейся стороной двухстороннего соглашения за использование некоторых дорог, мостов и туннелей, к специальным сборам, возникающим в связи с перевозками опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, к налогам, включенным в цену ремонта транспортного средства, осуществляемого на территории государства другой Договаривающейся Стороны Соглашения.

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Ограничения скорости движения

Конструкция АТС	В населенных пунктах (в км/ч)		Вне населенных пунктов (в км/ч)	
	все дороги	магистрالی и основные	все дороги	магистрالی и основные

		дороги		дороги*
Грузовики (менее 3.5т)	50	80	90	130
Грузовики (более 3.5т)	50	80	80	80
Тягач с полуприцепом	50	80	80	80
Автомобиль с прицепом	50	80	80	80

*Примечание**-АТС с максимальной возможной скоростью менее 80 км/ч не допускаются на магистрали.

Зимнее оборудование

Не обязательно иметь снежные цепи на борту АТС. Но цепи должны применяться на заснеженной дороге в соответствии с дорожными знаками. Как минимум одна пара цепей должна быть установлена на ведущей оси; для автопоезда должны быть применены 2 пары цепей. Оборудованное цепями АТС не должно превышать скорость 50 км/ч.

Нет определенного правила относительно использования зимних шин. Использование шиповых шин запрещается.

Допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств

Наименование параметра для различных АТС	значение
Допустимые размеры	
Ширина	2,55м
для рефрижераторов (минимальная толщина стенок – 45мм)	2,60м
Высота	4,00м
Длина:	
грузовой автомобиль, прицеп	12,00м
тягач с полуприцепом	16,50м
тягач с полуприцепом + прицеп	22,00м
прицепной автопоезд:	
грузовой автомобиль + прицеп	18,75м
грузовой автомобиль+2 прицепа	22,00м
Допустимая нагрузка на ось	
На одинарную ось	10,0т
На ведущую ось	11,5т
На сдвоенную ось при расстоянии между осями	
менее 1,0 м	11,5т
от 1,0 до 1,30 м	16,0т
от 1,3 до 1,80 м	18,0т
от 1,3 до 1,80 м, если ведущая ось оборудована двускатными колесами и пневматической или эквивалентной ей подвеской, или если ведущая ось оборудована двускатными колесами и максимально разрешенная нагрузка на каждую из осей не превышает 9,5 т	19,0т
На сдвоенную ось прицепа или полуприцепа при расстоянии между осями	
менее 1,0 м	11,0т

от 1,0 до 1,30 м	16,0т
от 1,30 до 1,80 м	18,0т
от 1,80 м 2,00	
На строенную ось прицепа или полуприцепа при расстоянии между осями	
менее 1,3 м	21,0т
от 1,30 до 1,40 м	24,0т
Допустимая полная масса	
Грузовой автомобиль:	
с двумя осями	18,0т
с тремя осями	25,0т
с тремя осями, если ведущая ось оборудована двускатными колесами и пневматической или эквивалентной ей подвеской или если ведущая ось оборудована двускатными колесами и максимально разрешенная нагрузка на каждую из осей не превышает 9,5 т	26,0т
с четырьмя и более осями	32,0
Прицеп	
с двумя осями	18,0т
с тремя осями	24,0т
с четырьмя осями и более	32,0т
Тягач с полуприцепом	48,0*т
Автомобиль с прицепом	
с четырьмя (2+2) осями	36,0т
с пятью (2+3) осями	42,0т
с пятью (3+2) осями	43,0т
с пятью (3+2) осями если ведущая ось оборудована двускатными колесами и пневматической или эквивалентной ей подвеской, или если ведущая ось оборудована двускатными колесами и максимально разрешенная нагрузка на каждую из осей не превышает 9,5 т	44,0т
с шестью (3+3) осями	48,0**т

Примечания:

*допустимая полная масса относится к седельному автопоезду, состоящему из тягача и полуприцепа; но каждая составная часть в отдельности не должны превышать допустимую полную массу грузового автомобиля и полуприцепа. Максимальная допустимая масса полуприцепа зависит от его конструкции (количества осей и расстояния между ними) и ограничивается допустимой нагрузкой на каждую двойную или тройную ось;

**допустимая полная масса относится к прицепному автопоезду, состоящему из грузового автомобиля и прицепа; но каждая составная часть в отдельности не должны превышать допустимую полную массу грузового автомобиля или прицепа.

Ограничения движения

Ограничения движения распространяются:

на грузовые автомобили и комбинации транспортных средств с допустимой общей массой более 7,5 тонн, а также на грузовые автомобили и специальные транспортные средства с прицепами в случаях, когда

допустимая общая масса моторного транспортного средства превышает 3,5 тонн.

Зона действия ограничения: автомагистрали, скоростные дороги, дороги 1-го класса.

Постоянные ограничения:

по воскресным и праздничным дням с 13.00 до 22.00.

Временные (летние) ограничения: с 1 июля по 31 августа:

- по пятницам с 17.00 до 21.00;
- по субботам с 07.00 до 13.00;
- в воскресные и праздничные дни с 13.00 до 22.00 часов.

Особые ограничения

Ограничения движения распространяются:

на специальные транспортные средства, ширина которых превышает 0,60 м, при движении по дорогам 1-го класса вне зоны застройки

Срок действия ограничений: с 15 апреля по 30 сентября:

по пятницам и накануне национальных праздников с 15.00 до 21.00;

по субботам и в первый день праздничного периода с 07.00 до 11.00;

по воскресеньям и в последний день праздничного периода с 15.00 до 21.00.

Имеется ряд исключений, в частности:

- транспортные средства, участвующие в комбинированных перевозках от грузоотправителя до ближайшего пункта погрузки или от ближайшего пункта разгрузки до получателя;
- транспортные средства, перевозящие скоропортящиеся грузы в соответствии с правилами СПС, при условии, что такой груз занимает более половины грузоподъемности транспортного средства;
- транспортные средства, перевозящие скот;
- транспортные средства, необходимые в случаях стихийных бедствий.

Праздничные дни:

2018 год: 1 января, 30 марта, 2 апреля, 1 и 8 мая, 5 и 6 июля, 28 сентября, 28 октября, 17 ноября, 24, 25 и 26 декабря

Исключения для автотранспортных средств

-совершающих комбинированную перевозку от грузоотправителя до ближайшего погрузочного пункта или от ближайшего разгрузочного пункта до грузополучателя;

- для сезонных сельскохозяйственных перевозок;
- для строительства и ремонта дорог;
- для перевозки скоропортящихся грузов;
- для перевозки скота;
- для перевозки топлива на заправочные станции;
- для погрузки или разгрузки самолетов, кораблей или поездов на расстоянии до 100км;
- для перевозки почты;
- без груза, связанные с любыми перевозками, указанными выше;
- используемых при стихийных бедствиях;
- принадлежащих военным, силовым и пожарным структурам;

- перевозящие химические вещества, чувствительные к изменению температуры или подверженные кристаллизации;
- используемые для обучения вождению.

Некоторые правила дорожного движения

- запрещается пользоваться мобильным телефоном при вождении без использования оборудования, освобождающего руки;
- в зимний период обязательно передвижение с притушенными фарами;
- предупредительный знак (треугольник), аптечка, огнетушитель обязательно должны быть на борту АТС и туристических автобусов;
- высота рисунка протектора шин не должна быть менее 1.6мм;
- в случае поломки или аварии в туннеле запрещается курение, водитель и пассажиры должны немедленно выйти из туннеля или пройти к ближайшему аварийному выходу;
- запрещается использование оборудования, которое может создавать помехи оборудованию полиции;
- АТС с максимальной возможной скоростью менее 80км/ч не допускаются на магистрали Чехии;
- АТС с синими мигающими лампами имеют право проезда, даже если сирена не включена.

Ограничение алкоголя

Максимально допустимая норма наличия алкоголя в крови – 0.0%.

ВВОЗ ТОПЛИВА

Топливо, содержащееся в стандартном баке, установленном на заводе производителе АТС, не подлежит налогообложению.

НАЛОГИ И СБОРЫ

Дорожные сборы для автотранспортных средств, не превышающих допустимые габаритные и весовые параметры

Согласно закону No.102/2004, дорожный налог не взимается с иностранных АТС. Он взимается с АТС, зарегистрированных в Чехии.

Условия проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

Для автотранспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, необходимо получить специальное разрешение в Министерстве транспорта. Обращаться за разрешением следует не менее чем за 4 недели до транспортной операции по адресу:

Ministere des Transports et des Communications,
Departement du transport routier,
habr. Ludvika Svobody, 12,
110 15 Praha 1,
Тел.: (+ 420 2)51 43 11 11, 51 43 13 05.

Заявка на получение разрешения должна содержать:

- наименование и адрес перевозчика;
- происхождение и вес перевозимого груза;
- регистрационный номер;
- характеристики транспортного средства (общая длина, максимальная ширина, максимальная высота, нагрузки на ось, количество осей, расстояние между осями);
- продолжительность перевозки;
- места загрузки и разгрузки груза;
- маршрут, дата и место въезда и выезда на территорию Чехии;
- другие сведения.

Размер оплаты за проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

характеристика превышения норм	Ставка, CZK
при превышении высоты или длины, при допустимой общей массе и ширине до 3,50 м	4 500
При превышении общей массы, нагрузки на ось и ширины	
Тариф I: превышение общего веса	
до 60 т	6 000
от 60 до 80 т	12 000
от 80 до 100 т	20 000
от 100 до 120 т	30 000
от 120 до 150 т	40 000
от 150 до 200 т	60 000
Тариф II: превышение нагрузки на ось	
от 3 до 10 %	5 000
от 11 до 20 %	15 000
от 21 до 30 %	30 000
от 31 до 40 %	60 000
Тариф III: превышение ширины	
от 3,50 до 4,00 м	3 000
от 4,00 до 4,50 м	6 000
от 4,50 до 5,00 м	10 000
от 5,00 до 5,50 м	15 000
более 5,50 м	20 000

Общий сбор при превышении веса и ширины составит:

для перевозки в Чешскую Республику	тариф I + тариф II + тариф III
для перевозок транзитом через Чешскую Республику	тариф I + тариф II + тариф III + CZK25000

Возможно сокращение или отмена этих сборов на основе двустороннего соглашения.

Платные дороги

Оплата за пользование дорог – магистралей и основных дорог

В Чехии действует электронная система взимания сборов, которая распространяется на все автомобили с максимально допустимой массой более 3,5 т.

Размер сборов рассчитывается в соответствии с категорией Евро и количеством осей транспортного средства.

Размер сборов за пользование дорожной инфраструктурой с 1 января 2015 года, чешские кроны/ км

Экологический класс	Евро 0–II			Евро III–IV			Евро V			Евро VI, EEV		
	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+
Автоматостралы и скоростные дороги	3,34	5,70	8,24	2,82	4,81	6,97	1,83	3,13	4,52	1,67	2,85	4,12
Автоматостралы и скоростные дороги по пятницам с 15.00 до 20.00	4,24	8,10	11,76	3,58	6,87	9,94	2,33	4,46	6,46	2,12	4,05	5,88
Дороги I. класса	1,58	2,74	3,92	1,33	2,31	3,31	0,87	1,50	2,15	0,79	1,37	1,96
Дороги I. класса по пятницам с 15.00 до 20.00	2,00	3,92	5,60	1,69	3,31	4,74	1,10	2,15	3,07	1,00	1,96	2,80
Автобусы	1,38			1,15			1,04			0,80		

Дополнительная информация: <http://www.myto.cz> и <http://www.premid.cz/>

НДС

Существует 2 ставки НДС в Чехии, в зависимости от типа услуг и груза. Основной тариф составляет 22%, уменьшенный тариф 5%. Некоторые услуги и грузы освобождены от налога.

Величины штрафов

Использование мобильного телефона при вождении – от CZK 1000

Таможенные формальности

Ввоз и вывоз Чешской и другой валюты неограничен.

Телефоны экстренных служб

Полиция - 158;
Городская полиция - 156;
Пожарная - 150;
Скорая помощь - 155;

Аварийная служба - 261 104 477 ;
 -1230 или 261 104 333(UAMK–Ustredni automotoklub);
 -1240 (ABA – Autoklub Bohemia Assistance).

Таможенные пункты

Таможенные пункты отправления и назначения

Aš	Ji...ín	PHíbram
Bartultovice	Jihlava	Prostřejov
Benešov	Jindřichov Hradec	Rakovník
Beroun	Jihlavy	Rokycany
Bílá - Kone...ná	Kaplice	Roudnice nad Labem
Bílá Bumbálka	Karlovy Vary	Rozvadov
Blansko	Karviná	Rumburk
Bohumín	Kladno	Rychnov nad Kněžnou
BHeclav	Klatovy	Sokolov
BHeclav - motorway	Kolín	Starý Hrozenkov
BHezová	Kraslice	Strakonice
Brno	Krnov	Strání
Brno (exhibition ground)	Kroměříž	Strácný
Broumov	Kunratice	StHelná
Brumov	Kutná Hora	Studánky
Bruntál	Liberec	Sudice
Cheb	Lichkov	Sudoměřice
Chomutov	Lísková	Sušice
Chotěbuz	Litoměřice	Svitavy
Chrudim	Loubí (delivery point)	Šumperk
Cínovec	Lovosice	Tábor
„eská Kubice	Mariánské Lázně	Tachov
„eská Lípa	Mělník	Teplice
„eské Budějovice	Meziměstí	THEbí...
„eské Velenice	Mikulov	THinec
„eský Krumlov	Mladá Boleslav	Trutnov
„eský Třešín	Mohelnice	Turnov
Dřevětice	Most	Uherské Hradiště
Dolní Dvořiště	Mosty u Jablunkova	Uherský Brod
Dolní Lipka	Náchod	Uhřetěves
Domačice	Nedašova Lhota	Ústí nad Labem
Dracenov	Nová Bystřice	Ústí nad Orlicí
Folmava	Nové Město pod	Valašské Meziříčí
Frýdek Místek	Smrkem	Varnsdorf
Frýdlant	Nový Bor	Velká nad Veli...kou
Habartice	Nový Ji...ín	Vimperk
Halámky	Nymburk	Vojtanov
Harrachov	Olomouc	Vrchlabí
Hatčův	Opava	Vsetín
Havlí...kův Brod	Ostrava	Vyškov
Hevlín	Ostrava-Kun...ice	Vyso...any
Hodonín	Otrokovice	Vysoké Mýto

Hora Sv. Šebestiána	Pardubice	Zlín - Lípa
Horní Dvořiště	Pelhřimov	Zlín - Louky
Horní Lideč...	Petrovice u Karviné	Znojmo
Hradec Králové	Písek	patec
Hrádek nad Nisou	Plzeň	pražská nad Sázavou
Hněnsko	Pomezí nad Ohří	pelezná Ruda
Jablonec nad Nisou	Prachatice	
Jeseník	Praha	
	Prostějov	

Пограничные таможенные посты (00:00-24:00, если не указано иное)

Чешская Республика– Германия	<p>Činovec - Altenberg Folmava - Furth-im-Wald Pomezí nad Ohří - Schirnding Rozvadov (motorway) - Waidhaus Rumburk - Neugersdorf Strácný - Philippsreut Vojtanov - Schönberg pelezná Ruda - Bayerisch Eisenstein (<i>нагрузка на ось до 3.5t</i>)</p>
Чешская Республика– Австрия	<p>Ceské Velenice - Gmünd Dolní Dvořiště - Wulowitz Halámky - Neu Nagelberg Hatrč - Kleinhaugsdorf Hevlín - Laa an der Thaya доп. массой до 6т; режим: Пн-Пт 04:00-22:00, Сб 06:00-14:00, Воскр + праздн. дни 14:00-22:00) Mikulov - Drasenhofen Nová Bystřice - Grametten Studánky - Weigetschlag</p>
Чешская Республика– Словакия	<p>Bílá-Bumbálka - Makov Břeclav (motorway D2) - Brodské Mosty u Jablunkova - Svrčinovec Starý Hrozenkov - Drietoma Strelná - Lysá pod Makytou <i>Только для АТС Чехии или Словакии:</i> Hodonín - Holíč (<i>закр. для всех АТС более 7.5t</i>) Sudomerice – Skalica Velká nad Veličkou - Vrbovce <i>Только для АТС Чехии и Словакии с доп. массой до 7.5t:</i> Bílá - Klokocov Březová - Nová Bošáca Brumov-Bylnice - Horné Srnie Lančhot - Brodské Nedašova Lhota - Cervený Kamen Strání - Moravské Lieskové</p>