

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО ВЕЛИКОБРИТАНИИ И СЕВЕРНОЙ ИРЛАНДИИ

Столица - Лондон.

Государственный язык - английский.

Денежная единица - фунт стерлингов (GBP).

Дорожное движение - левостороннее

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (КМ/Ч):

| | |
|--|-----|
| В городах и населенных пунктах | |
| для грузовых автомобилей, тягачей с полуприцепом и автопоездов | |
| 48 | |
| Вне населенных пунктов | |
| Для всех транспортных средств | 80 |
| На дорогах с четырьмя полосами движения (в двух направлениях, с разделительной полосой) | |
| Для всех транспортных средств | 96 |
| На автомагистралях | |
| для грузовых автомобилей до 7,5 т | 112 |
| для остальных транспортных средств | 96 |

Для грузовых автотранспортных средств (полная масса > 7,5 т) вышеуказанные ограничения применяются только в Англии и Уэльсе. В Шотландии есть нижний предел скорости для грузовых автомобилей. Кроме того необходимо соблюдать знак SIGNAGE. Например, не на всех дорогах с двусторонним движением автоматически установлена скорость до 60 миль в час (96 км / ч), дорожный знак может указывать на более низкую скорость.

ДОПУСТИМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Ширина

Моторное транспортное средство/прицеп 2.55 м

Транспортное средство при контролируемой температуре 2.60 м

Длина

Моторное транспортное средство 12.00 м

Сочлененное транспортное средство 16.50 м

- с низкорамным прицепом 18.00 м

Автопоезд 18.75 м

Прицеп 12.00 м

Допустимая нагрузка на ось

Одиночная ось 10.00 т

Ведущая ось 11.50 т

Максимально допустимая масса

Моторное транспортное средство

| | |
|--------------------|---------|
| - с двумя осями | 18.00 т |
| - с тремя осями | 25.00 т |
| - с четырьмя осями | 30.00 т |

Сочлененное транспортное средство

| | |
|---|---------|
| - с тремя осями | 26.00 т |
| - с четырьмя осями | 36.00 т |
| - с четырьмя осями с пневматической подвеской или аналогичной | 38.00 т |
| - с пятью осями (2+3) | 40.00 т |
| - с пятью осями (3+2) | 40.00 т |
| - с шестью осями (3+3) | 44.00 т |

Автопоезд

| | |
|--------------------------------------|---------|
| - с четырьмя осями | 36.00 т |
| - с пятью осями (2+3) | 40.00 т |
| - с пятью осями (3+2) | 40.00 т |
| - с шестью осями (3+3) | 40.00 т |
| - с шестью осями (3+3) и более осями | 44.00 т |

Допустимый уровень алкоголя в крови 0.08 g/dl (для Шотландии - 0.05 g/dl).

ЗИМНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Использование зимних шин не обязательно. Что касается цепей противоскольжения, их использование регулируется общим законодательством: «шина не должна быть непригодна для использования или условий, в которых она установлена», например если нет снега или вероятно повреждение дороги. Для автомобилей с более чем 8 пассажирскими сиденьями или полной массой более 3,5 т разрешенная минимальная глубина протектора составляет 1 мм на $\frac{3}{4}$ рисунка протектора по всей окружности шины.

Для автомобилей, вес которых не превышает 3,5 т, разрешенная минимальная глубина протектора составляет 1,6 мм через центральные $\frac{3}{4}$ рисунка протектора по всей окружности шины.

Рекомендуется более минимальный протектор. В условиях обледенения/снега рекомендуется 5 мм.

Иметь цепи противоскольжения на транспортном средстве не обязательно. Однако их использование не запрещено. Использование цепей регулируется общим законодательством: «шина не должна быть непригодной для использования или условий, в которых она установлена», например, если нет снега, вероятно повреждение дороги.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Для всех транспортных средств - предупреждающие треугольники,

светоотражающие жилеты, огнетушитель

Для транспортных средств, перевозящих опасные грузы - предупреждающие треугольники, светоотражающие жилеты, огнетушитель, светоотражающие полосы

Запрещается пользоваться мобильными телефонами, спутниковой навигацией и другими портативными устройствами во время вождения.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕ, ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения по выходным и праздничным дням для тяжеловесных грузовых транспортных средств, осуществляющих международные перевозки, отсутствуют.

| | |
|---|---|
| Местные ограничения | |
| <i>Автомобили, на которые распространяются ограничения</i> | Автотранспортные средства общим разрешенным весом более 18,0 т. |
| <i>Время действия ограничений</i> | В течение недели с 21.00 до 07.00 По выходным дням с 13.00 субботы до 07.00 понедельника |
| <i>Область, на которую распространяются ограничения</i> | Greater London - все дороги, за исключением магистральных и других основных дорог в районах, находящихся в ведении Лондонской окружной транспортной сети (касается 33 округов Лондона). |
| <i>Исключения:</i> | - транспортные средства, осуществляющие перевозки по специальным разрешениям в связи с перевозкой негабаритного неделимого груза; - транспортные средства, «перевозящие груз, необходимый в целях устранения чрезвычайной ситуации, угрожающей безопасности граждан или их собственности». |
| Для получения разрешения, выдаваемого бесплатно, следует направить заявку по адресу: London Lorry Control Team London Councils 59 ½ Southwark Street LONDON SE1 0AL Tel: (+44 20) 7934 9915 Fax: (+44 20) 7934 9591 | |

URL: www.londoncouncils.gov.uk/services/london-lorry-control
e-mail: lorry.control@londoncouncils.gov.uk

В некоторых случаях для разовых поездок предоставляются краткосрочные разрешения. Однако транспортные операторы должны учитывать, что условия разрешений налагают на водителей определенные требования к маршруту. За более детальной информацией транспортные операторы должны обращаться в вышеупомянутое учреждение.

Местные ограничения –
за пределами Лондона

В пригородах Лондона действуют многие другие ограничения на движение тяжеловесных грузовых автомобилей в живописных природных зонах, как в центрах населенных пунктов, так и в сельской местности. Водители должны внимательно следить за дорожными знаками, которые укажут им, где действуют ограничения на движение.

Дополнительная информация:

Для получения информации о лондонской зоне с низким уровнем выбросов, зоне со сверхнизким уровнем выбросов и зоне взимания платы за перегрузку посетите веб-сайт

- www.tfl.gov.uk/low_emission_zone
- www.tfl.gov.uk/roadusers/congestioncharging
- <https://tfl.gov.uk/modes/driving/ultra-low-emission-zone>

Все больше и больше городов в Великобритании вводят зоны чистого воздуха. Информацию об этих и других LEZ или правилах доступа в город можно найти по адресу

- www.urbanaccessregulations.eu или
- <https://www.gov.uk/guidance/driving-in-a-clean-air-zone>

Лондон также внедрил разрешение Direct Vision Safety (DVS), разрешение, необходимое для всех транспортных средств весом более 12 тонн, въезжающих в район Большого Лондона. <https://tfl.gov.uk/info-for/deliveries-in-london/delivering-safely/direct-vision-in-heavy-goods-vehicles>

Посмотреть карту здесь <https://tfl.gov.uk/modes/driving/dvs-where-and-when>

За пределами Лондона существует множество других ограничений для большегрузных транспортных средств как в городских центрах, так и в сельских районах исключительной природной красоты. Водители должны следовать специальным знакам, которые направляют их через зоны, где действуют ограничения.

Погрузка и разгрузка в Лондоне

<https://www.londoncouncils.gov.uk/services/parking-services/parking-and-traffic/parking-advice-members-public/loading-and-unloading>

Праздничные дни в

1 января, 2 января, 3, января (Шотландия), 17

| | |
|------------------------------------|--|
| 2023 году | марта (Северная Ирландия), 7 апреля, 10 апреля, 1 мая, 8 мая, 29 мая, 12 июля (Северная Ирландия), 7 августа (Шотландия), 28 августа, 30 ноября (Шотландия), 25-26 декабря |
| Праздничные дни в 2024 году | 1 января, 2 января (Шотландия), 18 марта (Северная Ирландия), 29 марта, 1 апреля, 6 мая, 27 мая, 12 июля (Северная Ирландия), 5 августа (Шотландия), 26 августа, 30 ноября (Шотландия), 2 декабря (Шотландия), 25-26 декабря |

СБОРЫ НАЛОГИ

И

ПЛАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ В ЛОНДОНЕ

При передвижении по Лондону, может потребоваться оплатить сбор за перегруженность, зону сверхнизких выбросов (ULEZ) и/или зону с низким уровнем выбросов (LEZ). Номерной знак (знак регистрации транспортного средства) является основанием для определения вида подлежащих уплате сборов.

Больше информации <https://tfl.gov.uk/modes/driving/pay-to-drive-in-london>

АВТОМАГИСТРАЛЬ М6

Сбор взимается с национальных и иностранных транспортных средств.

Плата за транспортные средства взимается в зависимости от их размера, пункта взимания платы, через который они проезжают, времени суток и дня недели.

Механизм взимания сбора - гибридная система (платные площадки с прямыми полосами движения для транспортных средств с авторизованным бортовым блоком).

Сбор может быть уплачен посредством M6toll TAG (электронный способ предоплаты) или по факту проезда кредитной картой, топливной картой, дебетовой картой.

При въезде на полосу на одном из пунктов взимания платы, автоматическая система определит тип транспортного средства, чтобы рассчитать соответствующую цену. Чтобы выбрать способ оплаты, над каждой полосой есть соответствующий символ.

[Карта дорог и съездов](#)

[Информация о сборах при проезде по автомагистрали М6](#)

ТУННЕЛИ MERSEY

Механизм взимания сбора - гибридная система (платные площадки с прямыми полосами движения для транспортных средств с авторизованным бортовым блоком).

Ставки сбора зависят от веса транспортного средства.

Грузовой автомобиль с полной массой более 3,5 т, с двумя осями - £ 4.00

Грузовой автомобиль с полной массой более 3,5 т, с тремя осями - £ 6.00

Грузовой автомобиль с полной массой более 3,5 т, с четырьмя и более осями - £ 8.00

Актуальная информация по сборам за проезд по туннелям Mersey находится [здесь](#).

МОСТ ТАМАР

Механизм взимания сбора - гибридная система (платные площадки с прямыми полосами движения для транспортных средств с авторизованным бортовым блоком).

Ставки сбора зависят от веса транспортного средства и количества осей.

Проезд по мосту Tamar оплачивается в одну сторону, по маршруту из Saltash (Cornwall) в Plymouth (Devon).

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Транспортные средства до 3,5 т | |
| с двумя осями | £2.60 |
| с прицепом | £ 5.20 |
| Транспортные средства свыше 3,5 т | |
| с двумя осями | £6.30 |
| с прицепом | £ 12.60 |
| Транспортные средства свыше 3,5 т | |
| с тремя осями | £10.40 |
| с прицепом | £ 20.80 |
| Транспортные средства свыше 3,5 т | |
| с четырьмя и более осями | £14.30 |
| с прицепом | £ 28.60 |

Кроме того, при использовании TamarTag (система электронного сбора платы за проезд на переправах через мост Tamar и паромную переправу Torpoint посредством устройства, устанавливаемого на лобовое стекло автомобиля) предусмотрена скидка до 50%. Для подключения к данной системе необходимо заполнить форму заявки, подробности которой можно найти в [разделе](#) «Поддача заявки на получение TamarTag».

Актуальная информация по сборам за проезд по мосту Татаг находится [здесь](#).

ТУННЕЛИ TYNE

Больше нет необходимости останавливаться на пункте взимания платы; используется система автоматического распознавания номерных знаков (ANPR) внутри каждого туннеля для определения регистрационного номера транспортного средства, и дорожный сбор либо вычитается со счета либо оплачивается до полуночи на следующий день после поездки на [сайте](#) с помощью автоматизированной линии пополнения или в магазине PayPoint наличными.

Оплатить можно онлайн или через приложение, а также через автоматическую телефонную линию оплаты по номеру 0191 574 0030 или у продавца PayPoint.

Не принимается оплата наличными или чеком. Оплата наличными может быть произведена в розничном магазине PayPoint.

Не принимаются карты American Express в качестве оплаты.

Счета с предоплатой в приложениях и онлайн предлагают удобный вариант безналичной оплаты, который также включает 10% скидку на проезд.

| | |
|--|--------|
| Автомобиль, фургон или автобус до 3,5 т | £ 2.20 |
| с предоплаченной учетной записью | £ 1.98 |
| легкие транспортные средства, фургон или автобус свыше 3,5 т | £ 4.40 |
| с предоплаченной учетной записью | £ 3.96 |

Актуальная информация по сборам за проезд через туннели Tyne находится [здесь](#).

СБОР ЗА ПРОЕЗД ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ БОЛЕЕ 12 ТОНН

Сбор с большегрузных транспортных средств более 12 тонн возобновляется с 1 августа 2023 г.

Сумма сбора зависит от:

веса транспортного средства, включая вес прицепа
Евро-класса автомобиля по выбросам
количества времени, проведенного в Великобритании.

Можно оплатить дневную, недельную, месячную или годовую ставку в

зависимости от того, как долго продлится поездка.

Евро 6 и выше

| Группа ТС | вес (кг) (*) | день | неделя | месяц | год |
|------------------|---------------------|-------------|---------------|--------------|------------|
| Группа А | 12,001 до 31,000 | £3 | £7.50 | £15 | £150 |
| Группа В | 31,001 до 38,000 | £7.20 | £18 | £36 | £360 |
| Группа С | 38,001 и выше | £9 | £28.80 | £57.60 | £576 |

Евро 5 и ниже

| Группа ТС | вес (кг) (*) | день | неделя | месяц | год |
|------------------|---------------------|-------------|---------------|--------------|------------|
| Группа А | 12,001 до 31,000 | £3.90 | £9.75 | £19.50 | £195 |
| Группа В | 31,001 до 38,000 | £9.36 | £23.40 | £46.80 | £468 |
| Группа С | 38,001 и выше | £10 | £37.45 | £74.90 | £749 |

(*) В транспортных средствах с жесткой рамой должен быть указан вес прицепа, если он весит более 4000 кг.

Грузовые автомобили, зарегистрированные за пределами Великобритании, могут использовать этот [сервис](#) для оплаты сбора за поездки, которые они совершат 1 августа или после этой даты.

ДОКУМЕНТЫ, ТРЕБУЕМЫЕ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ГРАНИЦЫ

Для транспортного оператора - разрешение на перевозку (лицензия ЕС, разрешение ЕКМТ, двустороннее или транзитное разрешение), разрешение ADR

Для водителя - паспорт или удостоверение личности, национальные или международные водительские права, регистрационные листы AETR (диски тахографа), сертификат обучения ADR, в случае перевозки опасных грузов, аттестация водителя для водителей транспортных средств, зарегистрированных в ЕС, не входящих в ЕС

Для транспортного средства - Зеленая международная страховая карта, свидетельство о регистрации транспортного средства, свидетельство о техническом осмотре, свидетельство о допусчении ADR, свидетельство соответствия АТР, в случае аренды автомобиля, копия договора или подтверждение аренды, знак с указанием страны происхождения автомобиля

Для транспортной операции - транспортный документ ADR, декларация грузоотправителя, инструкция по безопасности ADR, сертификат упаковки контейнера ADR, документ для трансграничной перевозки отходов.

ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ И КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ГРУЗЫ

[Система электронных услуг при перевозках негабаритных грузов \(ESDAL\)](#) дает возможность прокладывать маршрут при транспортировке нестандартных грузов. ESDAL сообщит вам, кого вы должны уведомить о своем маршруте.

ЗОНЫ С НИЗКИМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ (LEZ)

[Транспорт для Лондона \(TfL\)](#) добавил решение и процесс для операторов по подаче заявки на разрешения для въезда или эксплуатации транспортного средства в Лондоне путем самостоятельной сертификации, если они уже знают, что их транспортное средство имеет нулевой рейтинг. Краткая информация по [ссылке](#) приведена ниже.

Самостоятельная сертификация при нулевом рейтинге:

При подаче заявки на одно транспортное средство при отсутствии у TfL данных по нему, и если оператор знает, что транспортное средство имеет нулевой рейтинг, он тем не менее может подать заявку на разрешение о безопасности грузового автомобиля.

Чтобы самостоятельно сертифицировать транспортное средство как имеющее нулевой рейтинг, оператор должен загрузить письменное заявление как часть своей заявки.

Заявление должно включать:

- наименование оператора;
- регистрационный знак транспортного средства;
- марку и/или модель транспортного средства;
- заявление о том, что предоставляется самостоятельная сертификация

транспортного средства с нулевым рейтингом.

После получения подтверждения об обновлении данных оператор может подать заявку на получение разрешения о безопасности грузового автомобиля с нулевым рейтингом.

С 1 марта 2021 года усиливаются требования к зонам с **низким уровнем выбросов (LEZ)**. Тяжеловесные грузовые транспортные средства, фургоны или другие специализированные тяжеловесные транспортные средства с полной массой более 3,5 тонн или автобусы с полной массой более

5 тонн при передвижении в пределах зоны с низким уровнем выбросов должны будут соответствовать требованиям Euro VI (NOx и PM) или платить ежедневную плату за нахождение в зоне с низким уровнем выбросов.

Больше информации : www.tfl.gov.uk/roadusers/congestioncharging
<https://tfl.gov.uk/modes/driving/ultra-low-emission-zone>

1 марта 2021 года для всех тяжеловесных грузовых транспортных средств весом более 12 тонн, передвигающихся в пределах Большого Лондона, вступило в силу новое разрешение на безопасность, основанное на стандарте Direct Vision (DVS).

DVS применяется в том же районе, что и существующая зона с низким уровнем выбросов в Лондоне, то есть на большей части большого Лондона, 24 часа в сутки ежедневно в течение всего года. Подробнее <https://tfl.gov.uk/modes/driving/dvs-where-and-when>. На грузовые автомобили, не имеющие разрешения или передвигающиеся в нарушение разрешительных условий, будет выписан штраф в размере 550 фунтов стерлингов (снижается до 275 фунтов стерлингов при оплате в течение 14 дней) за каждый день движения транспортного средства в пределах зоны действия DVS.

Эти правила применяются как к британским транспортным средствам, так и к иностранным операторам, использующим транспортные средства, зарегистрированные за пределами Великобритании. Иностранные операторы могут подавать онлайн-заявки так же, как и британские, хотя все сопроводительные заявления должны быть на английском языке.

Открылась первая в Англии зона чистого воздуха за пределами Лондона, в рамках которой к транспортным средствам, таким как автобусы и грузовики, будут предъявлены меры. Коммерческие автомобили, которые не соответствуют требуемым стандартам выбросов, будут платить ежедневную плату за въезд в центр Bath.

Участникам необходимо будет внести плату за въезд в Зону чистого воздуха в Bath, если они управляют автобусом, такси, тяжеловесным или легким грузовым транспортным средством, за исключением случаев, когда это не транспортное средство, использующее бензин EURO4 или дизельное топливо EURO6 или освобожденное от уплаты советом.

Проверить освобождение от оплаты и произвести оплату можно [здесь](#). Местную информацию, обновления и подробности об исключениях можно проверить [на веб-сайте](#) совета Bath и North East Somerset. Финансовую поддержку для обновления автомобиля можно найти [здесь](#), а ссылку на карту - [здесь](#).

Зона чистого воздуха Birmingham откроется 1 июня 2021 года, и дополнительную информацию о местной информации и исключениях можно найти [здесь](#).

[Ответы на часто задаваемые вопросы.](#)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШИН

С 1 февраля 2021 года в Великобритании запрещено использование шин старше 10 лет на передних ведущих осях грузовиков, автобусов и туристических автобусов, а также на всех одинарных колесах микроавтобусов (9-16 пассажирских мест).

Новое законодательство будет применяться как при проведении проверок на дорогах, так и при ежегодных проверках транспортных средств.

Правоприменительные санкции были пересмотрены, чтобы отразить новые правонарушения, в том числе в отношении упомянутых шин старше 10 лет и шин, не имеющие четкой маркировки даты.

Штрафы включают:

- £100 фиксированный штраф;
- подтверждаемые баллы на водительских правах;
- возможное судебное преследование за более чем 1 подтвержденное нарушение.

Также были обновлены документы о [классификации дефектов](#) и руководства по ежегодным тестовым проверкам для [пассажирских транспортных средств](#) и [тяжеловесных грузовых транспортных средств](#), чтобы отразить эти изменения.

Блог '[Moving On](#)' разъясняет дальнейшее изменение закона и его значение для операторов.

ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ

Штрафные санкции (по состоянию на 01.10.2023) – режим труда и отдыха, техническое состояние транспортного средства, СПК водителя, перевозка опасных грузов - находятся по ссылке <https://assets.publishing.service.gov.uk/media/6514078eb23dad0012e7072a/dvsa-enforcement-sanctions-policy.pdf>.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МДП

По информации Международного союза автомобильного транспорта (IRU), с 1 января 2021 года завершится переходный период, согласованный с Европейским союзом (ЕС), и Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии (Великобритания) будет осуществлять операции на внешней границе в качестве суверенного государства в полном объеме.

Это означает, что независимо от результатов текущих торговых переговоров между ЕС и Великобританией, в отношении перемещения товаров между Великобританией и ЕС будут установлены меры контроля и выполняться соответствующие таможенные формальности.

В целях информирования перевозчиков об условиях въезда/выезда в/из Великобритании с 1 января 2021 года, компетентные органы Великобритании выпустили подробное [руководство](#) для перевозчиков на 14 языках, в том числе на русском языке.

Также теперь доступна онлайн новая британская [система](#) проверки грузовых автомобилей с информацией для водителей о документах, необходимых для выезда из Великобритании. Водители могут использовать систему для регистрации для получения разрешения на доступ в графство Кент, которое является обязательным для всех грузовых автомобилей, выезжающих из Великобритании через порты в Кенте.

С точки зрения транзита, Великобритания присоединилась к Конвенции о процедуре общего транзита (СТС) в качестве самостоятельной договаривающейся стороны и, таким образом, в рамках этой новой структуры может продолжить использовать Новую компьютеризированную транзитную систему ЕС (NCTS). В то же время Великобритания также является Договаривающейся стороной Конвенции МДП, что означает, что **с 1 января 2021 года процедура МДП становится полностью применимой и может использоваться для любых транзитных операций между Великобританией и ЕС в качестве альтернативы процедуре СТС.**

ПРОЦЕДУРЫ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ

С целью подготовки бизнеса к серьезным изменениям, правительство Великобритании опубликовало «Пограничную операционную модель» ([BOM](#)), которая содержит подробную информацию о ряде ключевых транспортных вопросов и на сегодняшний день является наиболее полным источником информации о новых процедурах, применимых к перевозкам товаров по территории Великобритании с 1 января 2021 года. На веб-сайте gov.uk также доступны пошаговые инструкции относительно [импорта](#) и [экспорта](#) (хотя они в основном представляют интерес для британских импортеров и экспортеров, они также могут быть полезны для транспортных операторов с целью подготовки их перевозок должным образом).

Следует отметить, что при перемещении товаров между ЕС и Великобританией через Северную Ирландию будет применяться особая процедура. Хотя Северная Ирландия будет полноценной частью таможенной зоны Великобритании, правила, применимые к некоторым товарам, останутся полностью согласованными с законодательством ЕС. Никакие проверки не будут применяться на границе между Республикой Ирландия и Северной Ирландией, но для ряда операций потребуются таможенные формальности, и будут проводиться проверки товаров, перемещающихся между Великобританией и Северной Ирландией. Подробную информацию можно найти [здесь](#).

Ниже приведены основные сведения о новых британских процедурах, которые повлияют на перемещение товаров (**в том числе по процедуре МДП**) между ЕС и Великобританией. В качестве общего комментария необходимо отметить, что ЕС с самого начала введет полный пограничный контроль для всех перемещений товаров в отношении Великобритании. В то время как правительство Великобритании, признавая влияние коронавируса на способность бизнеса подготовиться к Brexit, приняло решение ввести новый пограничный контроль при импорте товаров в три этапа до июля 2021 г., как описано далее.

ИМПОРТ ТОВАРОВ

а) Основные меры контроля с 1 января 2021 года:

- При импорте товаров с использованием МДП или СТС необходимо будет соблюдать все транзитные процедуры.

- Декларации надежности и безопасности Великобритании (SSD) будут временно отменены в отношении импорта до 1 июля 2021 года.

- На импорт стандартных товаров будет распространяться 6-месячная отсрочка в отношении представления полной таможенной декларации в Великобритании.

- Однако для контролируемых товаров потребуются полные таможенные декларации (полный список можно найти по ссылке: <https://www.gov.uk/guidance/list-of-goods-imported-into-great-britain-from-the-eu-that-are-controlled>), а также подакцизных товаров, таких как алкоголь и табачные изделия.

- Потребуется ветеринарные свидетельства для живого скота, а физический осмотр будет проводиться в пункте назначения.

- Требование о предварительном уведомлении и фитосанитарный сертификат будет требоваться на этом этапе только для «высокоприоритетных» растений и растительных продуктов. Физическая проверка таких продуктов может проводиться в пункте назначения в Великобритании. С исчерпывающим списком «высокоприоритетных» растений и растительных продуктов можно ознакомиться по ссылке: <https://www.gov.uk/guidance/importing-and-exporting-plants-and-plant-products-from-1-january2021>.

- Импортёры в Великобритании должны будут соблюдать новые требования санитарного и фитосанитарного контроля и должны будут предварительно уведомить о некоторых растительных и животных продуктах в новой Системе импорта продуктов питания и кормов для животных (IPAFFS), которая на текущий момент уже функционирует.

б) Дополнительные требования с 1 апреля 2021 года:

- Будет введен дополнительный санитарный и фитосанитарный контроль: потребуется предварительное уведомление о всех регламентируемых растениях и растительных продуктах, и они должны сопровождаться фитосанитарным сертификатом (а не только тех, которые относятся к категории «высокоприоритетных»).

- некоторые из этих мер контроля, но не все, будут применяться к импорту продуктов животного происхождения, включая продукцию рыболовства и живых двустворчатых моллюсков, продукты питания и корма высокого риска неживотного происхождения, а также растениям и растительным продуктам.

с) Полный контроль с 1 июля 2021 года:

- Необходимо будет представлять SSD.

- Для всех товаров будет необходимо заполнять полную таможенную декларацию.

- На пограничных контрольно-пропускных пунктах Великобритании будет увеличено количество физических проверок и идентификации всех продуктов растительного и животного происхождения.

ЭКСПОРТ ТОВАРОВ

- При экспорте товаров с использованием процедур МДП или СТС необходимо будет соблюдать все транзитные процедуры.

С 1 января для всех товаров будет введен полный контроль таможенных деклараций, включая подачу экспортных деклараций и SSD при выезде из Великобритании.

- **Разрешение на въезд на территорию графства Кент:** во избежание скопления транспорта в районе, расположенном в близости к главному пункту выезда из Великобритании – портом Дувр, власти Великобритании ввели разрешение на въезд в Кент, действующее с 1 января 2021 года. Демонстрация доступна уже сейчас: <https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk/start>.

- Сервис является полностью цифровым и бесплатным, и не требует загрузки транспортных документов. Разрешение на въезд в Кент действительно в течение 24 часов. Если срок действия разрешения истекает до въезда в зону графства Кент, транспортный оператор должен подать запрос повторно. Водителя могут остановить и оштрафовать на сумму до 300 фунтов стерлингов и/или не пропустить, если транспортное средство следует в порт Дувр или Евротоннель без разрешения на въезд в Кент. Могут быть проведены проверки соответствия документации и наложены штрафы на тех, кто представил ложную информацию при подаче заявления на получение разрешения на въезд в графство Кент.

Для всех перевозок МДП между Великобританией и ЕС предварительная информация о грузе будет подаваться в NCTS только для территории ЕС (в том числе через приложение TIR-EPD), в то время как для территории Великобритании представление информации не потребуется до 1 июля 2021 года.

3. Обязательное использование службы движения грузового транспорта (GVMS) с 1 января 2022 года

1. Обязательная регистрация в системе GVMS с 1 января 2022 года

С 1 января 2022 года все товары, перевозимые между Европейским союзом (ЕС) и Великобританией, будут подвергаться полному контролю. Компании, занимающиеся грузовыми перевозками через порты Великобритании должны получить [доступ к GVMS](#) (список портов можно посмотреть [здесь](#)), и смогут осуществлять перевозку по территории Великобритании только по получении идентификатора перевозки товара (GMR).

Без действительного GMR водители не смогут попасть на международный паром или в Евротоннель. Получение доступа к GVMS возможно путем регистрации, при этом перевозчикам необходимо для этого иметь в наличии:

- регистрационный и идентификационный номер хозяйствующих субъектов Великобритании (GB EORI);
- идентификатор пользователя и пароль правительственного портала;
- доступ к GVMS.

Регистрация в среднем занимает 5 дней. В связи с чем, перевозчикам, которые все еще не получили доступ, рекомендуется предпринять необходимые действия.

2. Необходимо следовать инструкциям, полученным посредством GMR

С 1 января 2021 года водители должны следовать инструкциям таможенных органов и при необходимости, проследовать в определенное место для проверки после прибытия в Великобританию. В противном случае, перевозчики и/или их водители будут подвергаться штрафным санкциям (до GBP 2,500). Ответственность за информирование водителей остается за перевозчиками. Компании должны обеспечить наличие у водителей доступа к соответствующей информации. Водители могут также сами проверить статус GMR, используя веб-сервис на правительственном портале по [ссылке](#).

Ниже предоставлены ссылки к различным материалам касательно новых правил:

- [Брошюра](#) относительно правил, вступающих в силу 1 января 2022, которая доступна на 10 языках;
- [Справочник GVMS](#) для перевозчиков при ввозе товаров (импорт);
- [Справочник GVMS](#) для перевозчиков при вывозе товаров (экспорт);
- Веб-семинар таможенных органов Великобритании касательно процедур при ввозе товаров (импорт), от 1 Декабря 2021 года ([презентация](#), [YouTube](#)), [вопросы и ответы](#);
- Веб-семинар таможенных органов Великобритании касательно процедур при вывозе товаров (экспорт), от 2 Декабря 2021 года ([презентация](#), [YouTube](#)), [вопросы и ответы](#);
- Веб-семинар GVMS с пошаговыми инструкциями от 6 декабря 2021 года ([презентация](#), [YouTube](#));
- Меры поддержки и [план по обеспечению непрерывной деятельности](#), содержащий информацию о поддержке перевозчиков (включая номера различных телефонных служб).

Процедура МДП

Все транзитные перевозки (включая МДП), начинающиеся на территории или въезжающие на территорию Великобритании с 1 января 2022 года должны быть зарегистрированы в GVMS. Поэтому перевозчикам МДП следует обеспечить предоставление соответствующих данных напрямую путем получения доступа к GVMS или через своих таможенных брокеров. Регистрация перевозок МДП в GVMS относительно проста и требует ввод следующей информации:

- для перевозок МДП, начинающихся в Великобритании (экспорт), держатели книжек МДП или их представители должны будут указать номер книжки МДП и номер сводной декларации о выезде (EXS);

· для перевозок МДП, въезжающих на территорию Великобритании (импорт), держатели книжек МДП или их представители должны будут указать номер книжки МДП для получения GMR. С 1 января 2022 года также рекомендуется указать номер сводной декларации о въезде – ENS (однако данное не является обязательным условием до 1 июля 2022 года). Перевозчикам также следует указать GB EORI получателя в Великобритании в GMR;

· для ясности необходимо отметить, что в отличие от некоторых других типов перевозок (когда перевозчикам необходимо регистрировать каждую партию груза отдельно) при перевозке консолидированного груза по МДП достаточно указать только номер книжки МДП для получения GMR на весь транзит.

EORI

Импортёры и экспортёры Великобритании должны будут иметь номер EORI (номер регистрации и идентификации хозяйствующих субъектов), выданный Великобританией (номер GB EORI). Перевозчикам необходимо будет получить номер GB EORI, чтобы иметь возможность подавать декларации ENS и EXS, или декларацию временного хранения. Для нерезидентов Великобритании номер GB EORI можно получить уже сейчас, сделав запрос на специальном веб-сайте: <https://www.gov.uk/eori>.

Что касается перевозок МДП, то (на первом этапе) не будет требоваться подавать какое-либо электронное предварительное декларирование в Великобритании. Держателям МДП потребуется номер GB EORI лишь, начиная с июля 2021 года.

ПРОЦЕДУРЫ В ЕС

1. Основные положения

ЕС вводит полный контроль за товарами, вывозимыми с территории Великобритании, начиная с 1 января 2021 года. Товары из Великобритании будут рассматриваться в ЕС как товары, ввозимые с территории третьих стран. Следовательно, таможенные декларации должны подаваться с соблюдением тех же условий, которые применяются на текущий момент для других товаров, неевропейского происхождения. Специальные процедуры будут применяться к товарам, следующим транзитом в период с конца 2020 года в начале 2021 года. Подробную информацию можно найти в документе Генерального директората по налогообложению и таможенному союзу Европейского союза (TAXUD): [Инструкция](#).

В дополнение к указанным выше общим рекомендациям страны ЕС, обеспокоенные значительным объемом перевозок из Великобритании, разработали свои модели пересечения границ, направленные на оцифровку процедур и предотвращение заторов.

2. Пограничные процедуры – выезд/въезд через Францию (Кале)

Французские органы власти разработали систему [Smart Border](#), основанную на трех основных принципах:

- Заблаговременное совершение таможенных процедур до прибытия на границу путем передачи водителю штрих-кода таможенной декларации.

- Идентификация транспортного средства и штрих-кода таможенной декларации для перевозимых товаров.

- Автоматическая отправка уведомлений о пересечении границы таможенному декларанту во избежание останова грузового автомобиля.

Цифровая платформа [Logistics Envelope](#) (логистический конверт) для подачи необходимой информации будет доступна с 1 января 2021 года. Транспортным операторам необходимо будет ответить на вопросы, и на основе ответов система направит транспортное средство к нужному выходу. Логистический конверт позволяет операторам и перевозчикам объединять несколько деклараций под одним штрих-кодом, облегчая и ускоряя таможенное оформление. Он генерируется через платформу, доступную на французском и английском языках, как через компьютер, так и через мобильное устройство, и которая не требует аутентификации. Он может быть создан и использован как декларантом, так и перевозчиком.

Процедура «привязки» направлена на упрощенное объединение:

- Номерных знаков (переднего / заднего для грузовика и заднего для несопровождаемого прицепа).

- Таможенной декларации (и) или логистического конверта.

- Типа перевозимого груза.

Оператор заранее готовит свои таможенные декларации, создавая их до своего прибытия на границу. Декларация сканируется и увязывается с номерным знаком и содержимым транспортного средства, которое декларируется по прибытии. Данные отправляются в таможенные приложения для анализа.

Процедура МДП хорошо интегрирована в эту модель. При выполнении процедуры «[привязки](#)» держатель книжки МДП должен указать, что он едет по процедуре МДП (он должен ответить «да» на следующий вопрос «Используете ли вы карнет TIR / АТА?»). Этой информации будет достаточно для ориентирования транспортного средства в порту, при этом штрих-код предъявлять не нужно.

3. Пограничные процедуры – выезд/въезд через Нидерланды

Основой нидерландского решения для Brexit является предварительное цифровое уведомление о таможенных документах терминалов через [Систему портового сообщества Portbase](#). Оно обязательно на всех паромных терминалах и на большинстве морских терминалов.

Без предварительного цифрового таможенного документа доступ к терминалам не будет предоставлен. Чтобы предотвратить это, транспортёр должен использовать базу портов, чтобы заранее проверить, получил ли терминал всю предварительную информацию.

Для использования сервисов Portbase необходимо зарегистрироваться в системе (настоятельно рекомендуется сделать это до 01 января 2021 года). Для регистрации потребуется следующая информация:

- Недавняя выписка из Торгово-промышленной палаты (давность документа не более 6 месяцев).

- Подпись полномочного представителя.

- Номер регистрации и идентификации хозяйствующих субъектов (EORI) (применяется только для уведомлений об экспортной документации EDI и уведомлений документации об импорте).

- Дебетовая/кредитная карта или банковские реквизиты: для оплаты расходов за подключение. За уведомление документации об импорте также взимается ежемесячная абонентская плата плюс комиссия за транзакцию.

- При подаче заявки на получение системного интерфейса: информация о вашем поставщике программного обеспечения или вашего ИТ-отдела.

Для перевозок МДП серийный номер книжки МДП будет служить уведомлением об экспортной документации (https://support.portbase.com/wp-content/uploads/2020/08/02-PB-MED-Overzichtdocumenttypes-per-terminal-UK_2020.pdf).

Для перевозок МДП из Нидерландов в Великобританию:

- Информация о перевозках МДП должна быть предварительно представлена на терминал Portbase посредством [Уведомления об экспортной документации](#) (MED).

- Грузы прибывают и допускаются на терминал, но еще не выпущены на экспорт.

- Водитель идет к таможенному служащему, который оформляет книжку МДП, а также завершает европейский транзит в NCTS в качестве таможенного пункта выезда.

- Затем таможня выдает уведомление об отслеживании, которое разблокирует перемещение груза через терминал и разрешит его перемещение в Великобританию.

Для перевозок МДП из Великобритании в Нидерланды:

- Грузы прибывают в зону временного хранения – АТО.

- Получатель отправляет сообщение через Portbase, которое ссылается на документ МДП, что не приводит к выпуску в системе терминала.

- Водитель идет к таможенному служащему, который обрабатывает документ и проверяет, есть ли информация о грузе в системе NCTS.

- Если последнее имеет место, таможня выдает уведомление об отслеживании, с помощью которого терминал разблокирует груз, чтобы груз мог его покинуть.

4. Пограничные процедуры – выезд/въезд через Бельгию

В Зебрюгге цифровая система RX/SeaPort объединяет данные, представленные и требуемые всеми сторонами в порту Зебрюгге. Данные регистрируются для импорта и экспорта посредством электронной приемной. Это можно сделать вручную, через связанное соединение для передачи данных или через таможенное программное обеспечение.

Водителям не разрешат подъехать к терминалу Зебрюгге, если таможенные декларации не были предварительно уведомлены через [электронную приёмную RX/SeaPort](#).

RX/SeaPort р подробную информацию об [импорте](#) и [экспорте](#) через порт Зебрюгге.

В Антверпене предварительное уведомление о таможенных документах осуществляется через систему портового сообщества C-point. Это

предварительное уведомление может быть подано экспортером, экспедитором, таможенным агентом или транспортной компанией.

C-point имеет подробную информацию о [таможенных процедурах в Антверпене](#).

Из-за COVID-19 количество операций Ro-Ro ограничено, и они могут быть приостановлены. Актуальную информацию рекомендуется уточнять в паромной компании.

ПРИМЕНЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ МДП В ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ЕС

В принципе, процедура МДП между Великобританией и ЕС будет осуществляться в обычном режиме и в соответствии с положениями Конвенции МДП (для Великобритании будет применяться [Дополнение к Руководству по транзиту](#), для ЕС – [Руководство по транзиту](#)).

И Великобритания, и ЕС в настоящее время применяют процедуру МДП для перевозок МДП, начинающихся или заканчивающихся в 3-й стране. Единственным существенным отличием с 1 января 2021 года будет введение процедур выезда/въезда как в Великобритании (например, в Дувре), так и в ЕС (например, в Кале). Еще одно важное изменение будет в отношении процедур NCTS. В частности, в то время как для территории ЕС не будет никаких серьезных изменений (т.е. МДП будет сопровождаться транзитной декларацией NCTS), для Великобритании же этого не потребуются (и даже будет невозможно) – параллельно подавать такую декларацию в NCTS. Это означает, что как минимум до 1 июля 2021 года на территории Великобритании будет применяться только бумажная процедура МДП.

1. Перемещение товаров из Великобритании в ЕС (или через ЕС в третьи страны) с использованием процедуры МДП

- Отправление в Великобританию: книжка МДП, сопроводительные документы, транспортное средство и товары предъявляются держателем книжки МДП или его представителем в таможенную службу отправления в Великобритании (список всех таможенных органов Великобритании, уполномоченных осуществлять процедуру МДП: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_consultation_location.js?Lang=en). Эта таможенная служба отправления обеспечивает необходимый контроль, включая опломбирование транспортного средства, и разрешает транзитную операцию путем проставления штампа на корешке 1 (стр. 1) книжки МДП – **начало перевозки МДП на территории Великобритании**.

- Перед началом перевозки МДП держатель уже может подать сводную декларацию въезда (ENS) через систему NCTS на таможенную службу первого въезда в ЕС, как описано далее в документе в разделе «Въезд в ЕС».

- Выезд с территории Великобритании: таможенная служба выезда из Великобритании проверяет пломбы и штампует корешок 2 (стр. 2) книжки МДП – **прекращение операции МДП на территории Великобритании**.

- *Примечание: в случае начала процедуры МДП на границе соответствующая пограничная таможенная служба действует как таможенная служба отправления и выезда и ставит штампы на обоих корешках – 1 и 2 книжки МДП.*

- Въезд на территорию ЕС: не менее чем за 1 час до прибытия товаров на таможенную территорию Евросоюза с применением процедуры МДП, в таможенную первого въезда в Союз должна быть подана сводная декларация въезда (ENS) (например, через приложение TIR-EPD). Эта таможня выполняет оценку рисков, сравнивая данные декларации с критериями риска.

- Таможенная система автоматически подтверждает декларацию и генерирует учетный номер перевозки (MRN). Все держатели МДП, подающие ENS, должны иметь действующий номер EORI, полученный в ЕС (не начинающийся с GB).

- После предъявления транспортного средства, товаров и книжки МДП и после того, как таможня въезда в ЕС проведет необходимый контроль, операция МДП разрешается на территории ЕС и таможня ставит штамп на корешке 1 (стр. 3) книжки МДП – **начало операции МДП на территории ЕС.**

- Прекращение на территории ЕС: при предъявлении транспортного средства, товаров, книжки МДП и сопроводительных документов компетентная таможня страны назначения в ЕС проверяет проставленные пломбы. После необходимых проверок эта таможня места назначения/выезда закрывает операцию МДП, анотируя корешок 2 (стр. 4), и возвращает книжку МДП водителю – **прекращение действия МДП на территории ЕС.**

- *Примечание: в случае, если операция МДП должна быть прекращена на границе сразу после въезда, соответствующая таможня въезда в ЕС будет также выступать в качестве таможни места назначения и должна проставить штамп на оба корешка 1 и 2 (стр. 3 и 4) книжки МДП.*

2. Перемещение товаров из ЕС (или через ЕС из третьих стран) в Великобританию с использованием процедуры МДП

- Отправление из ЕС: перед началом процедуры МДП на территории ЕС держатель должен отправить «данные транзитной декларации», например, через TIR-EPD (если это еще не сделал грузоотправитель) в таможенную места отправления/въезда в Союз (для этого держателю потребуется действующий европейский EORI). Эта таможня обеспечивает оценку риска операции, сравнивая данные декларации с критериями риска. Таможенная система автоматически подтверждает декларацию и генерирует учетный номер перевозки (MRN).

- После предъявления транспортного средства, товаров, книжки МДП и сопроводительных документов и после того, как таможня места отправления в ЕС проведет необходимый контроль (включая опечатывание транспортного средства), операция МДП разрешается на территории ЕС и таможня штампует корешок 1 книжки МДП – **начало операции МДП на территории ЕС.**

- Выезд из ЕС: при предъявлении транспортного средства, товаров, книжки МДП и сопроводительных документов компетентная таможня выезда в ЕС проверяет проставленные пломбы и использует транзитный MRN для извлечения данных. После необходимых проверок эта таможня места выезда из ЕС закрывает операцию МДП, ставя штамп на корешке 2 – **прекращение операции МДП на территории ЕС.**

- Въезд в Великобританию: книжка МДП, сопроводительные документы, транспортное средство и товары предъявляются держателем книжки МДП или его представителем на таможене въезда в Великобритании. Эта таможня обеспечивает необходимый контроль и разрешает транзитную операцию путем штампования корешка 1 книжки МДП – **начало операции МДП на территории Великобритании.**

- Прекращение в Великобритании: таможня места назначения в Великобритании после необходимого контроля (включая проверку пломб) ставит штамп на корешке 2 книжки МДП – **прекращение операции МДП на территории Великобритании.**

- *Примечание: в случае закрытия книжки МДП на границе соответствующая таможня въезда в Соединенное Королевство также будет действовать в качестве таможни места назначения и проштампует оба корешка 1 и 2 книжки МДП.*

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Компетентный орган:

Department for Transport

Great Minster House

33 Horseferry Road

London

SW1P 4DR

United Kingdom

электронная почта: dangerousgoods@dft.gov.uk

телефон 020 7944 2271 или 2058

Полная информация о перевозках опасных грузов по Великобритании находится по ссылке <https://www.gov.uk/government/collections/transporting-dangerous-goods>

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

По ссылке <https://www.directferries.ru/freight.htm> можно найти всю необходимую информацию о паромных переправах грузов и забронировать транспортировку на грузовом пароме практически из любого и до любого грузового порта Европы.

Чтобы узнать расписание грузовых паромов и забронировать переправу груза, необходимо выбрать нужный порт или маршрут в разделе поиска.

Паромы DFDS <https://www.dfds.com/ru-ru/passazhirskiye-paromy/paromnyye-perepravu/paromnyye-perepravu-v-velikobritaniyu>

ТЕЛЕФОНЫ ПЕРВОЙ НЕОБХОДИМОСТИ

Полиция

- 999 или 112

Пожарная бригада - 999 или 112
Скорая помощь - 999 или 112
Техпомощь - 999 или 112

**Ассоциация международных автомобильных перевозчиков
Великобритании**

Road Haulage Association (RHA)

The Old Forge

South Road

UK- GB – KT13 9DZ WEYBRIDGE, SURREY

e-mail: international@rha.uk.net

Тел. +44-1 733 26 11 31

Факс: +44 -1 932 85 45 26

www.rha.net