

БЕЛЬГИЯ

Столица – Брюссель

Государственные языки – французский, фламандский

Денежная единица – евро (EURO)

Королевство Бельгия присоединилась к Шенгенскому соглашению 19 июня 1990 года. Пограничный контроль отменен 26 марта 1995 года.

Выдачу виз, за исключением виз для длительного пребывания (более 90 дней), прохождения практики или с целью осуществления трудовой деятельности, в Королевство Бельгия по представительству данного государства на территории Республики Беларусь производит Посольство Федеративной Республики Германия (см. раздел Федеративная Республика Германия).

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Ограничение скорости движения автотранспортных средств (км/ч):

В городах и населенных пунктах,	50
---------------------------------	----

Вне населенных пунктов:

На дорогах общего пользования для грузовых автотранспортных средств общим допустимым весом:

более 7,5 т	60
3,5 - 7,5 т	90
сочлененное транспортное средство	60
автопоезд	60
перевозка опасных грузов	60
На автомобильных дорогах с четырьмя полосами движения (скоростные или с двухполосной проезжей частью)	90
На автомагистралях	90

Некоторое исключение существует для дорог с минимум 2х2 полосами, разделенными дорожной разметкой.

- грузовые автомобили (макс. полная масса 7,5 т)	70
- грузовые автомобили (полная масса >7,5 т)	60
- сочлененные транспортные средства (полная масса >7,5 т)	60
- автопоезда (полная масса >7,5 т)	60
- перевозка опасных грузов (полная масса >7,5 т)	60
- перевозка грузов 1 класса	60

Зоны 30 км/ч обозначены знаками дорог общего назначения внутри населенных пунктов для:

- грузовые автомобили (полной массой 3,5 – 7,5 т)	
- грузовые автомобили (полная масса >7,5 т)	
- сочлененные транспортные средства	
- автопоезда	
- перевозка опасных грузов	

Допустимые габариты (м):

Ширина	2,55
для авторефрижераторов	2,60
Высота	4,00 (+1 % допуска)
Длина	
грузовой автомобиль	12,00
прицеп (с нагрузкой на центральную ось):	
до 3,5 т	8,00
от 3,5 до 8 т	10,00
более 8 т	11,00
прицеп с двумя и более осями	12,00
тягач с полуприцепом	16,50
Сочлененное АТС	
автопоезд	18,75
автовоз	20,75 ¹

Допустимая нагрузка на ось (т):

На одиночную ось	10,0
На ведущую ось	12,0
На двоянную ось грузового автомобиля с расстоянием между осями:	
от 1,0 до 1,3 м	19,0
от 1,3 до 1,8 м	20,0
На двоянную ось прицепа или полуприцепа с механической подвеской и расстоянием между осями :	
менее 1,0 м	10,0
от 1,0 до 1,2 м	15,97
от 1,2 до 1,3 м	17,0
от 1,3 до 1,8 м	18,0
от 1,8 м и более	20,0
На двоянную ось прицепа или полуприцепа с пневматической подвеской и расстоянием между осями:	
менее 1,0 м	10,0
от 1,0 до 1,2 м	17,0
от 1,2 до 1,3 м	18,0
от 1,3 до 1,8 м	20,0
На строенную ось с механической подвеской и расстоянием между осями:	
от 1,0 до 1,14 м	20,0
от 1,14 до 1,3 м	21
от 1,3 до 1,8 м	24
На строенную ось с пневматической подвеской и расстоянием между осями:	
от 1,0 до 1,14 м	22,0
от 1,14 до 1,3 м	24,0
от 1,3 до 1,8 м	27,0

Допустимая полная масса (т) (допуск: на оси 5%, полная масса 2%)²

Двухосный грузовой автомобиль	19,0
Трехосный грузовой автомобиль	26,0

Четырехосный грузовой автомобиль	32,0
Двухосный прицеп	20,0
Трехосный прицеп	30,0
Тягач с полуприцепом (оси тягача + оси полуприцепа):	
(2+1)	29,0
(2+2)	39,0
(2+3) и механической подвеской	43,0
(2+3) и пневматической подвеской	44,0
(3+2)	44,0
(3+3)	44,0
Автопоезд (расположение осей):	
(2+1)	29,0
(2+сдвоенная/строенная)	35,0
(3+1)	36,0
(2+2)	39,0
(3 с механической подвеской + сдвоенная/строенная)	42,0
(2+3, 3+2/3)	44,0
(3 с пневматической подвеской + сдвоенная/строенная)	44,0

¹ Свес груза не должен превышать 0.50м. в передней части автомобиля и 1.50м. в задней части автомобиля

² Допустимая полная масса автомобиля, оборудованного замедлителем скорости, может быть увеличена на массу замедлителя максимум до 500 кг.

ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

В Бельгии нет общих ограничений на международное движение большегрузных автомобилей в выходные и праздничные дни. Однако на перевозку негабаритных грузов распространяются определенные запреты.

С 1 октября 2020 года категория туннеля Beveren снижена с категории **A (разрешены все перевозки)** до категории **D (ограничение перевозки опасных грузов, которые могут вызвать (очень) сильный взрыв, выброс значительного количества токсичных веществ или крупный пожар)**. С этого момента перевозки опасных грузов между Waaslandhaven-North и Waaslandhaven-South будут осуществляться на поверхности.

Информация обозначена соответствующими дорожными знаками желтого цвета с буквами T и U.

Маршрут T: с севера на юг

Маршрут U: с юга на север

С момента введения ограничения также будут проводиться регулярные и систематические проверки группами дорожной инспекции, где и когда это возможно, при поддержке федеральной полиции. Совершивший правонарушение будет оштрафован.

[Сайт туннеля Beveren](#)

Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства, перевозящие негабаритные грузы, с превышением ширины 4,00 м или длины 30,00 м
Область действия ограничений	По всей сети автодорог в обоих направлениях
Время действия ограничений	Ежедневно с 1 января по 31 декабря с 06.00 до 21.00
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства, перевозящие негабаритные грузы, с превышением ширины 3,50 м
Область действия ограничений	По всей сети автомагистралей с числом полос движения менее 3, за исключением полос въезда и выезда, обозначенных табличкой F5 на автомагистралях с числом полос более 3, в обоих направлениях
Время действия ограничений	Ежедневно с 1 января по 31 декабря с 06.00 до 21.00
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства, перевозящие негабаритные грузы
Область действия ограничений	По всей сети автодорог в обоих направлениях
Время действия ограничений	С 1 января по 31 декабря С 16.00 в канун государственных праздников до 24:00 праздничных дней
Автотранспортные средства, на которые распространяются ограничения	Грузовые транспортные средства, перевозящие негабаритные грузы
Область действия ограничений	По всей сети автодорог в обоих направлениях
Время действия ограничений	Ежедневно с 1 января по 31 декабря с 07:00 до 09:00 и с 16:00 до 18:00
Исключения	За исключением транспортных средств, масса которых не превышает 60 т, ширина которых превышает 3,5 м или длина превышает 27,00 м, при условии, что в разрешении не содержится предписание, которое может повлиять на транспортный поток на маршруте путем введения специальных маневров введением специальных маневров или ограничением скорости транспортного средства, перевозящего негабаритный груз
Автотранспортные	Грузовые транспортные средства, перевозящие негабаритные

средства, на которые распространяются ограничения	грузы
Область действия ограничений	По всей сети автодорог в обоих направлениях
Время действия ограничений	С 1 января по 31 декабря С 12.00 субботы до 24.00 воскресенья
Исключения	Автокраны, масса которых не превышает 96 т или ширина не превышает 3,00 м.
Запреты на движение, упомянутые в предыдущих пунктах, в отношении дорог, кроме автомагистралей, не распространяются на сельскохозяйственные транспортные средства.	
Дополнительная информация Запрещается перемещение негабаритных грузов при наличии на дороге снега или льда, а также в случае тумана, снегопада или дождя, снижающих видимость менее 200 м. Пользователь или водитель транспортного средства с негабаритным грузом или, в соответствующих случаях, координатор движения должен проверить выбранный маршрут не менее чем за 5 календарных дней до планируемой перевозки негабаритного груза.	
Праздничные дни 2023	1 января, 9-10 апреля, 1 мая, 18 мая, 28-29 мая, 21 июля, 15 августа, 1 ноября, 11 ноября, 25 декабря

Время вождения

Иностранные и бельгийские водители подчиняются Правилам ЕС 561/2006 (время вождения, периоды отдыха и перерывы) и 3821/85 (использование тахографа).

НДС при осуществлении грузовых перевозок

Перевозка в пределах национальных границ

Все транспортные операции в Бельгии, за исключением перевозки товаров под T1, облагаются 21% НДС.

В случае транспортной операции, выполняемой в Бельгии для бельгийского клиента / принципала иностранным перевозчиком, бельгийский клиент применяет НДС. В счете-фактуре должно быть указано следующее:

«Заявление TVA по договору - статья 51 al.2 C.TVA».

Международные грузовые перевозки (за пределы ЕС)

Все грузовые транспортные операции, непосредственно связанные с импортом или экспортом товаров, а также такие услуги, как погрузка, разгрузка, хранение и т. д., используемые для таких перевозок, освобождаются от НДС (статья 41 §1).

Возврат НДС

Иностранные перевозчики могут получить возмещение бельгийского НДС, подав заявку на возмещение в

Central Office for Foreign Taxpayers
Service remboursements
Tour du Sablon, 24th floor
1000 Brussels
tel: (+32 2) 552 55 83, 552 55 42

Запреты на движение по автомагистралям и другие запреты на автомобильные перевозки

Перевозка негабаритных грузов шириной, превышающей 4,00м или длиной, превышающей 30.00м., запрещена с **06.00 до 21.00.**

На автомагистралях менее чем с тремя полосами движения вдоль разметки полос, за исключением полос въезда на магистраль и съезда с неё, отмеченных указателем F5 на автомагистралях более чем с тремя полосами движения, перевозка негабаритных грузов шириной, превышающей 3,50м., запрещена с **06.00 до 21.00.**



Перевозка негабаритных грузов запрещена в следующие праздничные дни: 1 января, Пасхальный понедельник, 1 мая, Вознесение, Духов день, 21 июля, 15 августа, 1 ноября, 11 ноября и 25 декабря. Запрет на движение действует с **16.00 час. предыдущего дня до 24.00 час. того же дня.**

Перевозка негабаритных грузов запрещена с **12.00 в субботу до 24.00 в воскресенье** кроме автокранов, масса которых не превышает 9т., а ширина – 3 м.

Перевозка негабаритных грузов запрещена с **07.00 до 09.00 и с 16.00 до 18.00** кроме перевозящих негабаритные грузы транспортных средств, масса которых не превышает 60 т., ширина – 3,5 м. или длина - 27.00 м., при условии, что в разрешении на перевозку не оговорено, что она может влиять на транспортный поток по маршруту движения, и для ее выполнения требуются специальные маневры или ограничение скорости транспортного средства, перевозящего негабаритные грузы.

Условия перевозки

Перевозка негабаритных грузов запрещена при заснеженной или обледенелой дороге, в тумане, в снегопад или дождь, ограничивающий видимость менее чем до 200м.

Пользователь или водитель автомобиля, перевозящего негабаритные грузы, или там, где это применимо, координатор дорожного движения, должен проверить выбранный маршрут не менее чем за 5 календарных дней до планируемой перевозки негабаритных грузов.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

При въезде на объездную дорогу указатели включать не обязательно, однако ими следует пользоваться при съезде с объездной дороги.

На автомобили массой более 3,5 т. распространяется запрет на обгон на всех дорогах за исключением автомагистралей с тремя полосами в одном направлении.

Автомобилям максимально допустимой массой свыше 3.5 тонн при движении по автомагистрали как минимум с тремя полосами необходимо пользоваться только двумя полосами с правой стороны автомагистрали.

Грузовым АТС, городским и туристическим автобусам максимально разрешенной массой свыше 7.5 тонн запрещено обгонять другие АТС в период ливневых дождей. Данная мера не распространяется на обгон АТС, движущихся по полосе для тихоходных АТС, и обгон тракторов.

Пользоваться мобильными телефонами запрещено, кроме случаев, когда используется гарнитура «свободные руки».

Предупреждающие треугольники: обязательно иметь 1 на борту.

Светоотражающие жилеты: обязательны для водителя поврежденного автомобиля. Для полной массы > 7,5 т необходимо соблюдать европейские конструктивные требования.

Огнетушитель: обязательно иметь 2 на борту (в случае составов транспортных средств (тягач-полуприцеп или грузовик-прицеп).

Аптечка первой помощи: обязательно иметь 1 на борту.

Автомобили максимально допустимой массой более 7, 5т. запрещено парковать в течение более чем 8 непрерывных часов в населенных зонах кроме зон, указанных соответствующим знаком.

Пользоваться ремнем безопасности обязательно. В случае туристских автобусов пассажиры должны пользоваться ремнями безопасности, если ими автобус оборудован.

При поломке автотранспортного средства, вынужденного остановиться, водитель, покидающий автотранспортное средство, обязан надеть светоотражающий жилет.

В Бельгии функционирует система заблаговременного предупреждения об ограничениях на движение тяжеловесных грузовых автомобилей в зимний период, которая будет предупреждать перевозчиков о вступлении в силу ограничений на движение, чтобы водители могли изменить маршрут задолго до зон с ограничениями на движение, и направиться в объезд по альтернативным маршрутам. Для того, чтобы воспользоваться этой бесплатной системой предупреждения, всем перевозчикам предлагается зарегистрироваться на сайте <http://trafiroutes.wallonie.be/trafiroutes/maptempsreel/> и указать номер мобильного телефона, который Вы хотите использовать для приема уведомлений с помощью текстовых сообщений (SMS).

Зимние шины

Использование цепей противоскольжения разрешено в Бельгии в условиях снегопада или гололеда. Однако наличие цепей противоскольжения на борту транспортных средств не является обязательным.

Минимальная глубина протектора составляет 1,6 мм. Пользоваться шинами с шипами запрещено. Однако, когда это оправдано атмосферными условиями, при определенных условиях может быть разрешено их использование в качестве исключительной меры.

В регионе Walloon существует специальный «план действий в зимнее время». Если того требуют погодные условия, администрация региона Walloon может ввести на некоторых маршрутах запрет на движение для автомобилей длиной более 13 метров. Автомобили, оборудованные автоматической системой цепей для проезда по заснеженной дороге, освобождаются от такого запрета.

ВВОЗ ТОПЛИВА

Разрешается беспопынный ввоз автомобильного топлива в объеме полной заправки топливных баков автотранспортных средств, технологически связанных с двигателем.

ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ, ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ (ТУННЕЛИ, МОСТЫ)

с 1 апреля 2016 г. в Бельгии вступила в действие спутниковая система взимания дорожных сборов «Viapass».

Сборы вводятся для грузовых автомобилей массой свыше 3,5 тонн.

Ставки сборов установлены властями регионов Валлония, Фландрия и Брюссель-

столица индивидуально и зависят от пройденного расстояния, типа дорог, массы транспортного средства и класса эмиссии EURO. Требование к уплате сборов распространяется на все автомобили указанной категории независимо от страны регистрации транспортного средства. Платными стали все дороги Брюссельского столичного региона.

От имени региональных властей в рамках системы «Viapass» сборы взимаются компания «Satellic», Грузовики, следующие по территории Бельгии, должны иметь специальные бортовые устройства, которые через спутник отслеживают перемещение автомобиля по платным дорогам и рассчитывают сумму сбора. Бортовое устройство можно заказать через сайт «Satellic» либо получить в одном из 128-ми сервисных пунктов на территории Бельгии. При получении устройства пользователь вносит залог в размере 135 евро, который возвращается ему при сдаче прибора без повреждений.

Оплата сборов осуществляется через портал пользователя на сайте «Satellic», организации-партнеры «Satellic» или в сервисных пунктах компании путем безналичного или наличного расчета (топливные, дебетовые и кредитные карты, банковский перевод). Платеж может производиться как до начала поездки, так и после ее завершения. Детальная информация о механизме оплаты сборов размещена по ссылке: www.satellic.be/en-UK/abouttoll/payment.

Для обеспечения соблюдения новых правил пользования платными дорогами «Viapass» во взаимодействии с региональными властями будет осуществлять проверки грузовых автомобилей. Предусматривается три типа проверок: – стационарные – оборудование, регистрирующее работу бортовых устройств, размещается на рамках, установленных над дорожным полотном; – гибкие – переносные устройства, регистрирующие работу бортовых устройств, устанавливаются в любое время на любом участке дорог Бельгии; – мобильные – группы уполномоченных сотрудников в любое время и на любом участке дорог Бельгии останавливают грузовые автомобили для проверки и штрафуют нарушителей.

Стандартный штраф за нарушение правил пользования платными дорогами - 1000 евро.

Подробная информация о новой системе взимания дорожных сборов в Бельгии размещена на сайтах «Viapass» (www.viapass.be), «Satellic» (www.satellic.be) и Бельгийской королевской федерации перевозчиков и поставщиков логистических услуг FEBETRA (<http://febetra.be>).

Дополнительная информация и помощь

ОБУ можно забирать в пунктах обслуживания только по одному.

Колл-центр открыт для оказания помощи пользователям как при установке их бортовых блоков, так и при их регистрации на пользовательском портале.

Контакт:

00800-72 83 55 42 (00800-SATELLIC) в Бельгии и прилегающих районах

или 0032 78 15 15 15 из остальной Европы

Электронная почта: support@satellic.be

Экологическая зона в Антверпене

С 1 февраля 2017 года в Антверпене функционирует зона с пониженным выбросом от автотранспорта – экологическая зона (LEZ).

Где она расположена?

Экологическая зона расположена в центральной части Антверпена и на левом берегу реки Шелдт.

На какие типы транспортных средств распространяется действие экологической зоны?

Ограничения на въезд в зону действуют круглосуточно, 7 дней в неделю

Автотранспортные средства категории М также включены в сферу действия (пассажирские перевозки мини - автобусами, городскими автобусами и туристическими автобусами). Эти правила также применяются и к **автотранспортным средствам с иностранными номерными знаками**. Такое автотранспортное средство можно зарегистрировать бесплатно онлайн на сайте www.sna.be/en/LEZ до наступления дня, который следует за днем, когда автотранспортное средство въехало в зону.

Контроль осуществляется на основании системы распознавания регистрационного номера транспортного средства. На транспортные средства, не допущенные в экологическую зону, выписывается штраф.

Начиная с 2020 года правила проезда в экологическую зону Антверпена **становятся более строгими**. Автомобили, которые пропускаются в экологическую зону в 2019 году, в следующем году могут быть задержаны. По следующей ссылке ознакомьтесь с [дополнительной информацией](#) о допуске с 1 января 2020 года в экологическую зону Антверпена автомобилей разных экологических стандартов Евро, начиная со стандартов, предшествующих Евро, и до стандарта Euro norm.

Экологические зоны LEZ в Генте и Брюсселе

Город Гент **также введет в действие LEZ с 2020 года**. Правила будут аналогичны правилам в Антверпене. Любой, кто регистрируется для проезда в LEZ в Антверпене, не должен будет делать это снова для Гента и наоборот.

Внимание: Брюссель также ввел в действие LEZ. Однако правила экологической зоны в Брюсселе другие. Регистрация в экологических зонах Гента или Антверпена (Фландрия) в Брюсселе не применяется. Дополнительная информация: <https://www.brussel.be/lez>.

Информация

- ссылка на наш четырехязычный веб-сайт www.sna.be/en/LEZ,
- [онлайн-инструмент для проверки и регистрации](#),
- [дорожный знак, указывающий, где начинается экологическая зона LEZ](#).

НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, МЕРЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К НАРУШИТЕЛЯМ

Изменения, внесенные в классификацию нарушений правил дорожного движения Бельгии, вступили в силу 01 сентября 2007 г. Для просто административных нарушений сумма взимаемого штрафа равняется €50. При других нарушениях во внимание принимаются различные обстоятельства: экономическое состояние нарушителя, воздействие, оказанное нарушителем на безопасность дорожного движения, воздействие нарушения на социальное положение водителя и на окружающую среду, было ли со стороны водителя намерение скрыть нарушение или оказать противодействие проверке.

В нижеуказанной таблице приведены примеры нарушений правил дорожного движения и соответствующие штрафы. Полный перечень можно найти на следующей веб-странице <http://www.mobiliteits.gov.be/data/pbs/p070508af.pdf>

Лицензия на перевозку – грузовые перевозки

Нарушение	Штраф
На борту автомобиля лицензии на перевозку нет.	€900
На борту автомобиля лицензии на перевозку нет, но доказательство ее существования предоставлено немедленно	€50
Лицензия на перевозку используется не для того автомобиля, что указан в документе (в случае бельгийской лицензии или лицензии Экономического сообщества)	€900
Лицензия на перевозку используется не для того автомобиля, что указан в документе (в случае бельгийской лицензии или лицензии Экономического сообщества), но доказательство существования лицензии на перевозку для проверяемого автомобиля предъявляется сразу же.	€50
В лицензии на перевозку содержится неполная или ошибочная информация (в случае бельгийского разрешения или разрешения Экономического сообщества)	€50
В лицензии на перевозку содержится неразборчивая информация, что делает её идентификацию/контроль невозможными или её нельзя проверить из-за того, что лицензия покрыта пластиковой плёнкой	€900
Лицензией на перевозку владеет не то лицо, которое указано в документе	€900
Разрешение на перевозку из стран ЕС и/или бортовой журнал не заполнены или заполнены только частично	€900
Частота использования разрешения ЕКМТ превышает разрешенное количество груженых поездок	€1800
Автомобиль используется для выполнения незаконной каботажной перевозки	€1800
Предъявленная лицензия сообщества недействительна из-за отсутствия аттестации водителя.	€900
Лицензия на перевозку поддельная или данные, содержащиеся в ней, сфальсифицированы	€1800
Аттестат водителя поддельная или данные, содержащиеся в нем, сфальсифицированы	€ 1800
Водитель отказывается предъявить лицензию на перевозку	€ 1800
Водитель отказывается предъявить аттестат водителя	€ 1800

Превышение максимально допустимых весов и габаритов

Превышение	Сумма штрафа, если превышение веса произошло из-за груза	Сумма штрафа, если превышение веса произошло из-за модификации автомобиля
До 5%	€60	€82.50
>5% до 10%	€300	€412.50
>10% до 15%	€560	€770
>15% to 20%	€800	€1100
>20% to 30%	€1000	€1375
>30% to 40%	€1120	€1540
>40%	€1240	€1705

Время вождения и отдыха

Нарушение	Штраф
Превышение допустимого времени ежедневного вождения	€ 40 - 1600
Превышение допустимого времени непрерывного вождения	€ 20 - 2000
Не соблюдается время обязательного минимального ежедневного отдыха	€ 50 за каждые полчаса времени, не использованного для отдыха
Время обязательного минимального еженедельного отдыха не соблюдается	€ 100 за каждые полчаса времени, не использованного для отдыха
Превышение допустимого времени еженедельного вождения	€ 100 за каждый лишний час

Карточки учета рабочего времени водителя

Нарушение	Штраф
Водитель не может предъявить одну или более карточек учета рабочего времени за период, следующий за его еженедельным периодом отдыха	€ 1200
Водитель не может предъявить одну или более карточек учета рабочего времени за период, предшествующий его еженедельному периоду отдыха	€ 600
Водитель отказывается предъявить одну или более карточек учета рабочего времени за период, следующий за его еженедельным периодом отдыха	€ 2400
Одна или более карточек учета рабочего времени не читается и/или не может быть проверена, поскольку она загрязнена и/или повреждена, и не сопровождается запасной карточкой	€ 1200
Данные не были записаны на правильной карточке учета рабочего времени (в случае двух водителей)	€ 1200
Данные на одной или более карточек были подделаны, стерты или уничтожены	€ 2400

Тахограф

Нарушение	Штраф
Прибор не отвечает положениям (установка или ремонт в несертифицированной мастерской, пломбы не те, которые должны быть, или вообще отсутствуют и т.д.)	€ 1200
После неправильной установки пломбы были взломаны без гарантии правильной работы прибора.	€ 50
Прибор эксплуатируется неправильно	€ 50 - 1200
Прибор был взломан во избежание правильной записи	€2400

Автомобиль не оборудован тахографом, хотя он обязателен для этого типа автомобилей или этого вида транспортных операций	€1200
Водитель отказывается проверять прибор	€2400

Карточка водителя

Нарушение	Штраф
Срок действия карточки закончился	€ 1200
Водитель не может предъявить карточку потому, что она утеряна, похищена, а также он не может доказать то, что он заявил о пропаже или краже карточки.	€ 1200
У водителя нет карточки на борту автомобиля	€ 1200
Водитель отказывается предъявить свою карточку	€ 2400

Распечатка данных, записанных цифровым тахографом

Нарушение	Штраф
Распечатанные данные неразборчивые из-за небрежности или халатности водителя	€ 1200
Водитель отказывается представить распечатку данных, записанных цифровым тахографом	€ 2400
Распечатанные данные подделаны, стерты или уничтожены	€ 2400

Разрешения – пассажирские перевозки (автомобили, зарегистрированные в другом государстве – члене Европейской Экономической Зоны или в Швейцарии)

Нарушение	Штраф
При регулярных или нерегулярных международных автоперевозках или нерегулярных каботажных перевозках на борту автомобиля отсутствует лицензия Сообщества или разрешение Швейцарии	€ 900
При регулярных международных автоперевозках на борту автомобиля отсутствует действительное разрешение	€ 900
При нерегулярных международных автоперевозках или нерегулярных каботажных перевозках на борту автомобиля отсутствует накладная	€900
На борту автомобиля отсутствует лицензия Сообщества , разрешение на регулярные международные автоперевозки, накладная или аттестат, но доказательство их существования предоставлено немедленно	€50
Разрешение, аттестат или накладная были сфальсифицированы или приведены в состояние, непригодное для осуществления за ними контроля, содержат недостоверные данные или используются в мошеннических целях.	€ 1800
Водитель отказывается предъявить разрешение, аттестат или накладную.	€ 1800

--	--

УСЛОВИЯ ПРОЕЗДА ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В Бельгии разрешение на перевозку негабаритных грузов можно запросить одним из двух способов:

- через Интернет,
- или заказным письмом на следующий адрес:

Bruxelles Mobilité, Direction Sécurité Routière
Transport Exceptionnel
Rue du Progrès 80, boîte 1
1035 Brussels
Belgium

Чтобы подать онлайн-запрос на получение разрешения, сначала необходимо зарегистрироваться в качестве онлайн-заявителя.

Следующие ссылки необходимо использовать для доступа к веб-странице [Bruxelles Mobilité](#), [Portail Wallonie](#) Portail Wallonie и веб-странице [Фламандской Администрации](#).

«Имя пользователя» и «пароль» будут отправлены по электронной почте.

Чтобы запросить выдачу разрешения, необходимо перейти по этому [адресу](#). Введите свое имя пользователя и пароль и нажмите «Entrer». Чтобы получить доступ к форме, нажмите «Nouvelle demande». Форма будет отправлена вам по электронной почте.

SPF Mobilité et Transports создали брошюру, в которой четко объясняются действия, которые необходимо предпринять. Эта брошюра доступна по этому [адресу](#) (только на французском языке).

Оплата за разрешение зависит от его категории.

По состоянию на 1.1.2017 сборы для Федерального государства составляли: 85 евро для категорий 1 и 2, 128 евро для категории 3 и 170 евро для категории 4.

Валлонский регион также взимает плату в зависимости от категории разрешения. По состоянию на 1.1.2017 размер этого сбора составлял: 27 евро для категорий 1 и 2 и 43 евро для категорий 3 и 4.

Операторы должны иметь в виду, что стороны транспортных средств, длина которых превышает 22 м или ширину 4,50 м, должны быть оборудованы желтыми светоотражающими полосами не менее чем на 80% их длины. Эти полосы должны быть не менее 50 см и не более 60 см в ширину и должны располагаться на высоте не менее 0,25 м и не более 1,5 м от земли. Они также должны соответствовать Правилам ЕСЕ 104, класс С.

КОМАНДИРОВАНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ

С 1 января 2023 года в Бельгии произошли изменения в командировании водителей, такие как новые функции и заработная плата для водителей, а также индекс надбавок.

Основные моменты:

- Декларации о командировании распространяются на 3 страны

Работодатели, которые не зарегистрированы в Европейском союзе или Соединенном Королевстве, должны подать в электронной форме декларацию о командировании водителей, которых они направляют в Бельгию в рамках своей автотранспортной деятельности, до приема на работу этих водителей в Бельгии.

Для отправки декларации необходимо представить:

- сведения о работодателе (например, имя, адрес и т. д.);
- сведения о транспортном менеджере или контактном лице (фамилия, имя, адрес и т. д.);

- информация о водителе и транспортном средстве (фамилия, имя, адрес, номер водительского удостоверения, номерной знак транспортного средства и т. д.).

Сайт для размещения декларации: <https://www.vervoer-detacheringsverklaring.belgie.be/posting-transport/>

Дополнительная информация о командировании:
<https://employment.belgium.be/en/themes/international/posting/concept-and-formalities/formalities/specific-formalities-case-0>

- Изменение заработной платы: «С 01.01.2023 вступает в силу новая система классификации должностей водителей с другими категориями минимальной заработной платы», «заработная плата и доплаты представлены к индексу 10,96% с 01.01.2023».

Веб-сайт с руководством и инструментом расчета на английском языке находится по ссылке <https://www.functions14003.be/>.

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Бельгии Federation Royale Belge des Transporteurs (FEBETRA)

Stapelhuisstraat 5a
1020 BRUXELLES
Belgium
e-mail : febeta@febeta.be
www.febetra.be
тел. : +32(0) 2 425 68 00
факс: +32 (0)2 425 05 68

ТЕЛЕФОНЫ ПЕРВОЙ НЕОБХОДИМОСТИ

Полиция	- 101
Пожарная служба	- 100
Скорая помощь	- 100.